

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	石井瓦工業株式会社					
代表者名	氏名	石井 治郎	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	長野県千曲市千本柳867-2					
主たる事業の分類	大分類	D 建設業				
	中分類	07 職別工事業（設備工事業を除く）				
主たる事業の概要	建設業 屋根(瓦・板金・防水) 外壁(塗装・金属サイディング・コーキング・窯業系サイディング) (外装) 屋根、外壁など (内装) 水まわり、オール電化など (その他) 太陽光発電、蓄電池、耐震補強、他各種リフォーム					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	28.97	28.00	47.93	36.45	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	55.81	55.00	92.38	70.16	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	23		23	19	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2020	年度	計画期間	2021 年度～	2022 年度
報告対象年度	2022	年度			

3 計画書（報告書）の公表方法等

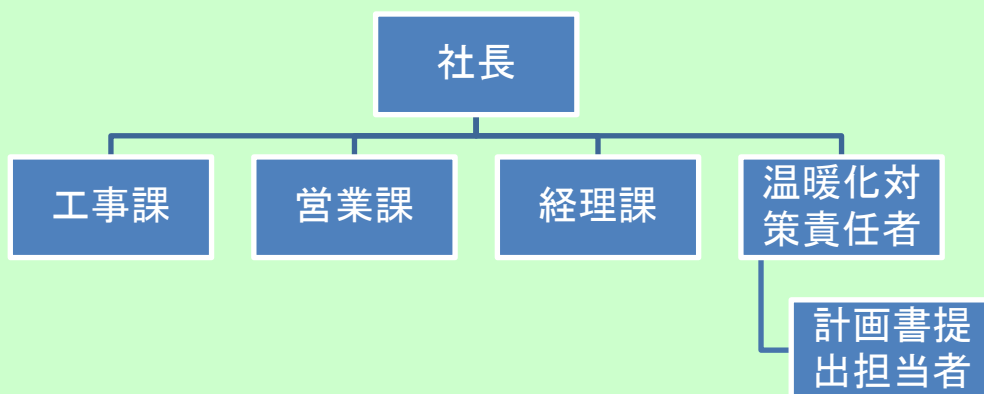
<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.ishii-roofers.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

Co2を削減することにより会社の利益を増やす
車の使用をなるべく減らし、歩くことによって体も健康に、地球も健康に！

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

Co2削減対策委員会
～守ろう真のやすらぎ地球(空間)～
月に一度関係者で会議し、会社全体会議で報告

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	55.81	t-CO ₂	延床面積	21.30	単位	+m ²
2020年度	調整後排出量	55.81	t-CO ₂	基準原単位	2.62	t-CO ₂ /	+m ²
目標年度	目標排出量	55.00	t-CO ₂	目標原単位	2.54	t-CO ₂ /	+m ²
2022年度	目標削減率	1.45	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	必要最低限の電気・ガス・水道の使用を心がける						
第一年度	排出量	92.38	t-CO ₂	延床面積	21.30	単位	+m ²
	削減率	-65.53	%	原単位	4.34	t-CO ₂ /	+m ²
2021年度	調整後排出量	92.38	t-CO ₂	原単位削減率	-65.65	%	
	削減率	-65.53	%				
排出量等の増減理由	雪が多く、寒い日が続いたので暖房の使用が増えた。						
第二年度	排出量	70.16	t-CO ₂	延床面積	21.30	単位	+m ²
	削減率	-25.72	%	原単位	3.29	t-CO ₂ /	+m ²
2022年度	調整後排出量	70.16	t-CO ₂	原単位削減率	-25.58	%	
	削減率	-25.72	%				
排出量等の増減理由	エアコンを省エネエアコンに交換						
第三年度	排出量		t-CO ₂	延床面積		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2020年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	120301	灯油の使用量削減	2021		2022	0.55
2	自動車		ガソリンの使用量削減	2021			
3	エネ起	150101	電気の使用方法見直し	2021			
4	エネ起	140101	夏場のお湯利用控える	2021			
5	エネ起	110203	省エネエアコンへの更新			2022	
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電システム	k w	4.89	5	4.89	4.89	
蓄電池	k w	0	6.5	0	0	

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満								
合計								

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0			
電気自動車	0			
燃料電池自動車	0			
クリーンディーゼル自動車	0			
その他 (ハイブリッド等)	0			
合計	0	0	0	0
自動車総数	23	23	19	
次世代車導入割合				

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	遠方の会議に出席の際は自動車ではなく公共交通機関を推奨しています。
自転車の利用促進	令和3年4月より自転車通勤の推奨しています。
来客者の交通対策	公共交通機関の利用を進め、駅まで送迎しています。
物流の合理化	急ぎの物でなければ、分納ではなく一括配送を指示しています。

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2021
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	ゴミの分別		2020・2021・2022

1.5 自由記載欄

お客様に太陽光発電システム・蓄電池の設置はもちろん、内窓・断熱リフォームの推奨にも積極的に取り組んでいます。

社員一丸となり、小さなことから脱炭素につながる行動を意識して日々の業務に取り組んでいます。