

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	長野市					
代表者名	氏名	荻原 健司		役職名	市長	
主たる事務所の所在地	長野市大字鶴賀緑町1613番地					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	9 8 地方公務				
主たる事業の概要	地方自治体（市町村）					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	13, 196	12, 018	12, 449		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	27, 529		25, 888		
調整後排出量	t-CO <sub>2</sub>	26, 869	22, 839	24, 870		
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	183		182		
自動車の台数	台	547	547	543		
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	1, 003	958	1, 005		

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022	年度	計画期間	2023	年度～	2025	年度
報告対象年度	2023	年度					

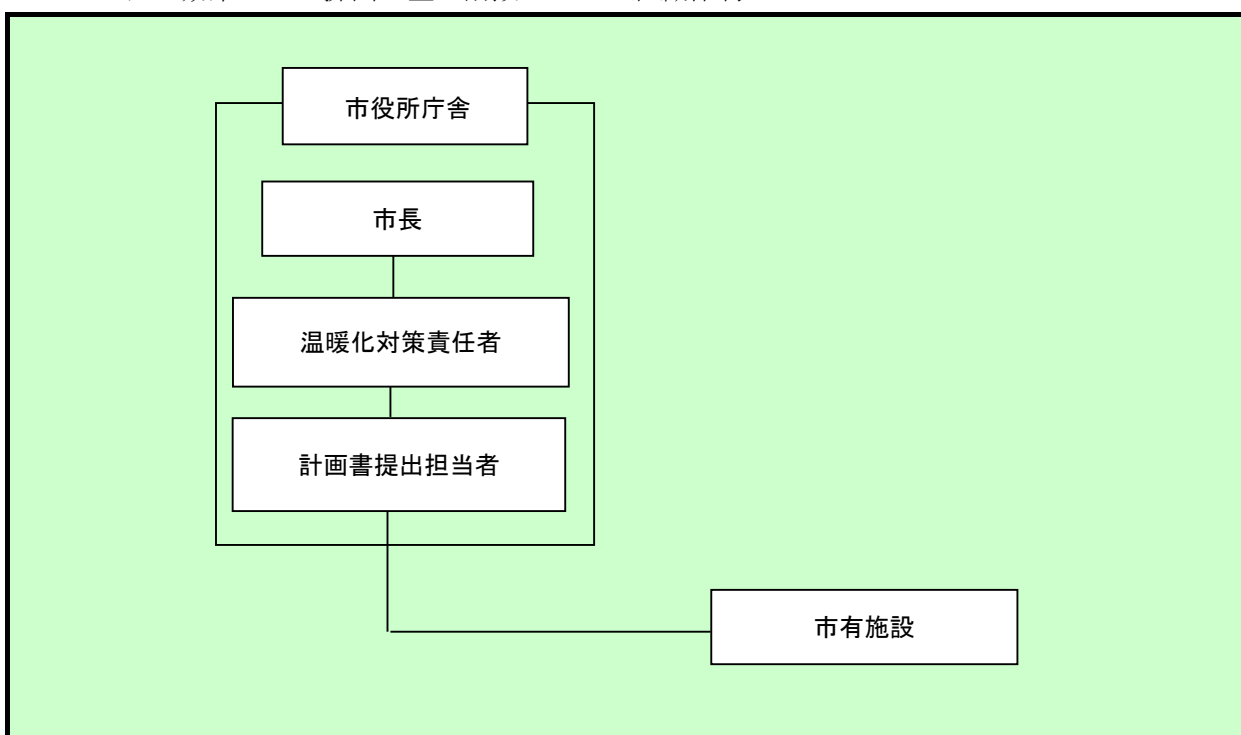
### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.city.nagano.nagano.jp
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

<p>第六次長野市役所温暖化防止実行計画により、長野市の事務及び事業活動から排出される温室効果ガスの排出を抑制し、市役所自ら、地球温暖化防止に積極的な役割を果たすとともに、市民や事業者の意識の高揚を図る。</p>						
2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等						
目標等の有無	有	目標年度	2050	年度	削減目標	2050年度 CO2排出量100%削減
削減計画の概要	<p>長野市役所温暖化防止実行計画を地方公共団体実行計画【事務事業編】として位置づけ、現行の第六次計画は平成25年度を基準とし、令和4年度～令和8年度の計画期間内で50%以上の削減を目標としている。また、中期目標として令和12年度までに60%、長期目標として令和32年度までに国の地球温暖化対策計画を上回る100%の削減を目標としている。</p>					
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他		

#### 5 の 1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



#### 5 の 2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

<p>会議体等の名称：長野市役所温暖化対策プロジェクトチーム 開催頻度：省エネ法等の改定または長野市役所温暖化防止実行計画等改定等において開催が必要であると認められた時</p>
--



様式 1 号  
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量	183	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2022 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目 標 年 度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	182	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率	0.54	%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2023 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2024 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1,003	t-CO <sub>2</sub>	総走行距離	280.20	単位	万km
2022年度	調整後排出量	1,003		基準原単位	3.58	t-CO <sub>2</sub> /	万km
目標年度	目標排出量	958	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	3.42	t-CO <sub>2</sub> /	万km
2025年度	目標削減率	4.48	%	目標削減率	4.50	%	
目標設定に関する説明	長野市役所温暖化防止実行計画の運用により令和4年度比4.5%の削減を目標とする。						
第一年度	排出量	1,005	t-CO <sub>2</sub>	総走行距離	286.46	単位	万km
	調整後排出量	1,005		原単位	3.51	t-CO <sub>2</sub> /	万km
2023年度	削減率	-0.20	%	原単位削減率	1.95	%	
排出量等の増減理由	総走行距離が増加したため、排出量も増加した。						
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	総走行距離		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2024年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	総走行距離		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2025年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握	実施済	実施済	実施済			
	I-2	エコドライブの励行	実施済	実施済	実施済			
III	III-1	次世代自動車の導入計画	一部実施	第一年度	一部実施			
IV	IV-1	次世代自動車の導入	一部実施	第一年度	一部実施			

様式 1 号  
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	その他	人材育成及び省エネルギー教育	2023～ 2025			
2	エネ起	照明設備	適正照度の管理	2023～ 2025			
3	自動車		電気自動車等の導入	2023～ 2025		2023	0.24
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	603	0	603		
水力	kW	9	0	9		
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	308	0	308		
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	10	0	10		

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書	千kWh/年					
非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO <sub>2</sub> /年					
県が認証したクレジット (森林CO <sub>2</sub> 吸収評価認証制度等)	t-CO <sub>2</sub> /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年	728	基準年度から 10.5%の増加	512		
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					

様式 1 号  
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0				
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0	0	0				
1,500k1未満	435	27,529	435	25,888				
合計	435	27,529	435	25,888				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0		
CH <sub>4</sub>	117	115		
N <sub>2</sub> O	59	59		
HFC	6	6		
PFC	0	0		
SF <sub>6</sub>	0	0		
NF <sub>3</sub>	0	0		
合計	183	182		

1 3 次世代自動車の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0		
電気自動車	2	3		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	12	11		
合計	14	14	0	0
自動車総数	547	543		
次世代自動車導入割合	2.6	2.6		

様式1号  
(総括票)

1.4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	本庁舎勤務の職員には公共交通機関の利用をお願いしている。また、通勤距離が2km未満の場合は通勤手当を支給していない。
自転車の利用促進	仕事での近距離の移動には、自転車の利用をお願いしている。
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	エコドライブの推進を図るため、年に1度エコドライブ研修を開催している。
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	現状では電気自動車3台、外部給電器1基、充電設備7基が導入されている。
物流の合理化	特になし

1.5 環境配慮活動状況

環境配慮活動		活動内容の詳細	
		実施内容	実施年度
<input type="checkbox"/>	SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している	
<input type="checkbox"/>	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している	
<input checked="" type="checkbox"/>	環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している	2011
		名称 長野市環境マネジメントシステム	
<input type="checkbox"/>	グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している	
<input type="checkbox"/>	ZEB	の認証を取得している	
<input type="checkbox"/>	デマンド・レスポンス（DR）	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している	
<input type="checkbox"/>	その他		

1.6 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

特になし