

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	長野県（企業局）					
代表者名	氏名	吉沢 正	役職名	公営企業管理者		
主たる事務所の所在地	長野市大字南長野字幅下692-2					
主たる事業の分類	大分類	F 電気・ガス・熱供給・水道業				
	中分類	33 電気業、36 水道業				
主たる事業の概要	【電気事業】 水力発電による電気の卸供給 【水道事業】 水道水の供給					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	3,464	3,360	3,479	3,401	3,387
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	6,181	5,996	6,208	6,066	6,115
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	6		6	8	6
自動車の台数	台	43		46	46	46
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	46				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

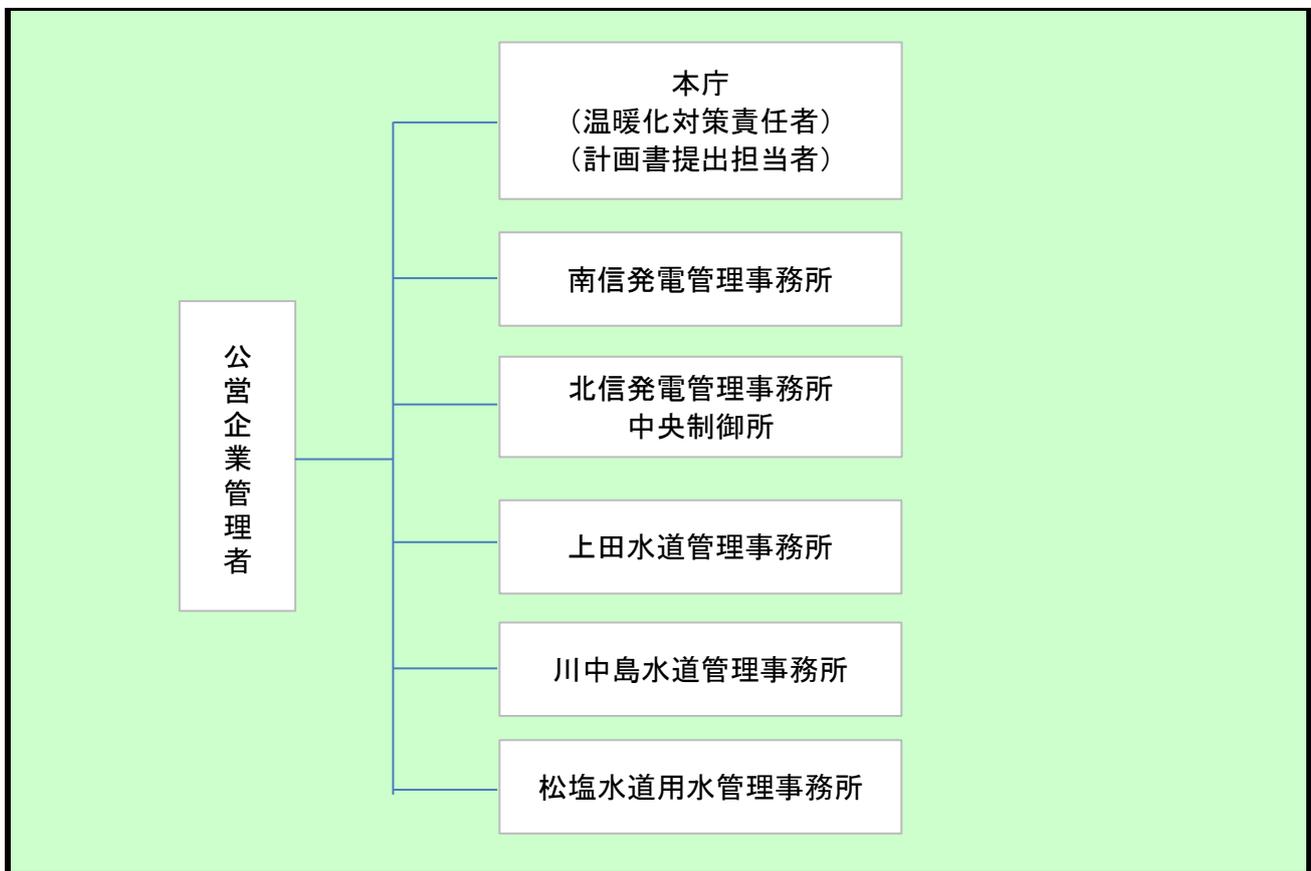
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	https://www.pref.nagano.lg.jp/ontai/kohyo.html
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

「エコマネジメント長野」を活用しながら、目標達成に向けた取組を行う。
設備更新に当たっては、エネルギー消費量も考慮し、機器選定を行う。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

特になし

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	6,181	t-CO ₂	年間電力使用量 (月平均)	1,107	単位	千Wh
2019年度	調整後排出量	6,181	t-CO ₂	基準原単位	5.58	t-CO ₂ /	千Wh
目標年度	目標排出量	5,996	t-CO ₂	目標原単位	5.41	t-CO ₂ /	千Wh
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	第二次計画期間中の年間電力使用量の削減率は、最終年度は1.1%、3年間の平均は1.8%であった。第三次計画では最終年度までに基準年度比3%の削減達成を目標とする。						
第一年度	排出量	6,208	t-CO ₂	年間電力使用量 (月平均)	1,112	単位	千Wh
	削減率	-0.44	%	原単位	5.58	t-CO ₂ /	千Wh
2020年度	調整後排出量	6,208	t-CO ₂	原単位削減率	0.00	%	
	削減率	-0.44	%				
排出量等の増減理由	電力使用量の増						
第二年度	排出量	6,066	t-CO ₂	年間電力使用量 (月平均)	1,088.00	単位	千Wh
	削減率	1.86	%	原単位	5.58	t-CO ₂ /	千Wh
2021年度	調整後排出量	6,066	t-CO ₂	原単位削減率	0.00	%	
	削減率	1.86	%				
排出量等の増減理由	電力使用量の減						
第三年度	排出量	6,115	t-CO ₂	年間電力使用量 (月平均)	1,096.66	単位	千Wh
	削減率	1.06	t-CO ₂	原単位	5.58	t-CO ₂ /	千Wh
2022年度	調整後排出量	5,372	t-CO ₂	原単位削減率	0.00	%	
	削減率	13.08	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	低炭素電力の使用による						

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	6	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	6	t-CO ₂			単位	
	削減率	0.00	%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	8	t-CO ₂			単位	
	削減率	-33.34	%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	6	t-CO ₂			単位	
	削減率	0.00	%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	46	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	170303	太陽光発電設備の導入（南発、北発）	2020	39	2022	27
2	エネ起	その他	蓄電装置の設置（南発）			2022	2
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光パネル	kW	20	100	20	20	97
ハイブリッド型外灯（太陽光+風力）	kW	0.918	0	0.918	0.918	0.918
水力発電	kW	100,998	977	101,197	103,555	104,655
風力発電	kw					536

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	145	6,181	147	6,208	153	6,066	151	6,115
合計	145	6,181	147	6,208	153	6,066	151	6,115

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆	6	6	8	6
NF ₃				
合計	6	6	8	6

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車	1	1	1	1
燃料電池自動車	1	2	2	2
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	3	3	3	3
合計	5	6	6	6
自動車総数	43	46	46	46
次世代車導入割合	11.6	13	13	13

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2012年度～
	名称	エコマネジメント長野	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input checked="" type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		2020年度～
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

特になし
