

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	長野県警察本部					
代表者名	氏名	鈴木 達也	役職名	長野県警察本部長		
主たる事務所の所在地	長野市大字南長野字幅下 6 9 2 - 2					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	9 8 地方公務				
主たる事業の概要	個人の生命・身体・財産の保護、犯罪の予防・鎮圧・捜査、被疑者の逮捕、交通の取締その他公共の安全と秩序の維持					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2,796	2,712	2,717		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	5,758		5,600		
調整後排出量	t-CO ₂	5,758	5,585	5,600		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0		
自動車の台数	台	1,085	1,085	1,089		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	3,481	3,376	3,550		

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.pref.nagano.lg.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

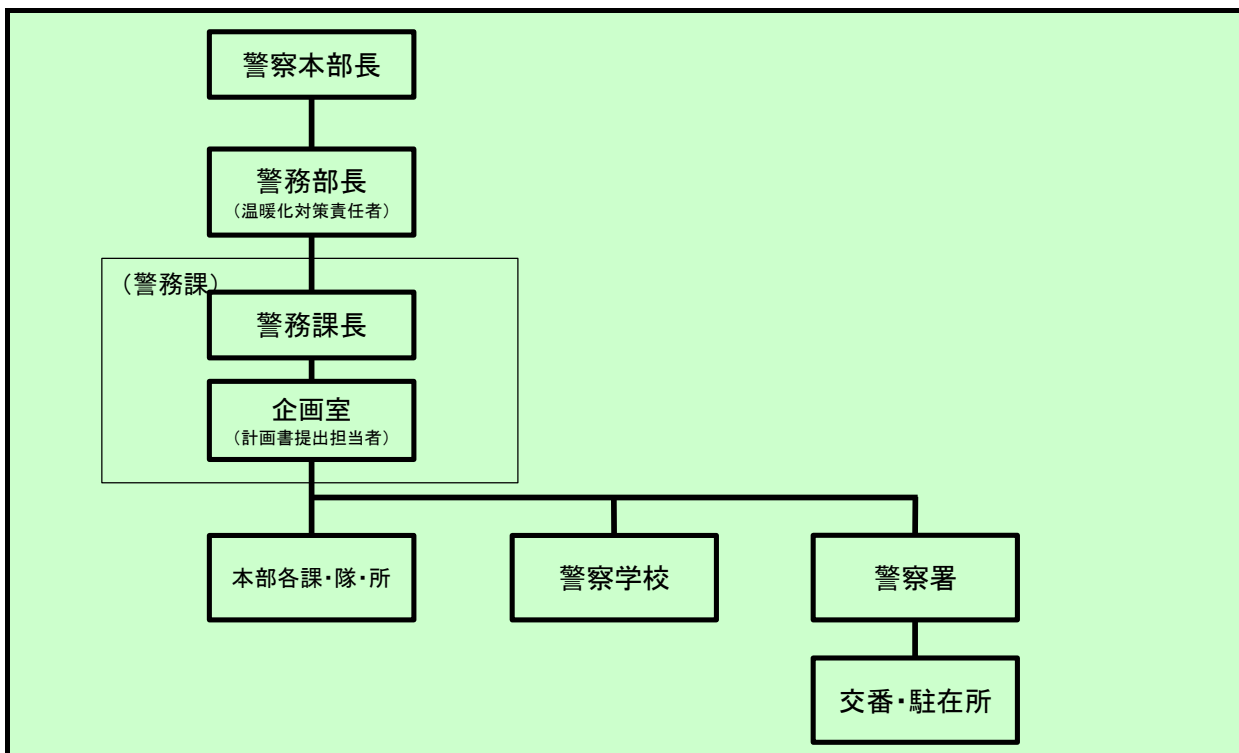
4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

業務の効率化を図ることによりエネルギー使用量の低減に努めるなど、県の環境管理システム「エコマネジメント長野」に積極的に取り組むことにより、温室効果ガス排出抑制に努める。

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	有	目標年度	2030	年度	削減目標	温室効果ガス排出量 2030年度60%削減（2010年度比）		
削減計画 の概要	2020年度の時点で「2050ゼロカーボン達成のための『第6次長野県職員率先実行計画』」で定められている削減目標に達していなかった次のエネルギーの使用量について、10年間の実行計画の中に目標達成するよう削減率を按分し、毎年の目標としている。 目標未達成のエネルギー及び毎年の削減率 ・電気：4.6% ・都市ガス：6.9% ・公用車ガソリン：2% ・公用車軽油：2.9% ・灯油：3.4% ・コピー用紙：0.5%							
イニシアチブ 参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/>	その他		

5 の 1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5 の 2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

エコマネジメント長野推進員研修等（年 1 回）

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,758	t-CO ₂	建築延床面積	154.60	単位	千㎡
2022年度	調整後排出量	5,758	t-CO ₂	基準原単位	37.24	t-CO ₂ /	千㎡
目標年度	目標排出量 (調整後排出量)	5,585	t-CO ₂	目標原単位	36.12	t-CO ₂ /	千㎡
2025年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	エコマネジメント長野の着実な運用により、年平均1%減の排出目標を達成するとともに、ピークカットの取組を進めていく。						
第一年度	排出量	5,600	t-CO ₂	建築延床面積	154.60	単位	千㎡
	削減率	2.74	%	原単位	36.22	t-CO ₂ /	千㎡
2023年度	調整後排出量	5,600	t-CO ₂	原単位削減率	2.73	%	
	削減率	2.74	%				
排出量等の増減理由	エコマネジメント長野の着実な運用により、ピークカットの取組を推進したことで、抑制目標を達成することができた。						
第二年度	排出量		t-CO ₂	建築延床面積		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2024年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	建築延床面積		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2025年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式 1 号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

6 の 3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量	3,481	t-CO ₂	自動車台数	1,085.00	単位	台
2022 年度	調整後排出量	3,481		基準原単位	3.21	t-CO ₂ /	台
目 標 年 度	目標排出量	3,376	t-CO ₂	目標原単位	3.11	t-CO ₂ /	台
2025 年度	目標削減率	3.01	%	目標削減率	3.01	%	
目標設定に関する説明	エコマネジメント長野の着実な運用により、年平均 1 % 減の排出目標を達成するとともに、エコドライブを推進していく。						
第一年度	排出量	3,550	t-CO ₂	自動車台数	1,089.00	単位	台
	調整後排出量	3,550		原単位	3.26	t-CO ₂ /	台
2023 年度	削減率	-1.99	%	原単位削減率	-1.56	%	
排出量等の増減理由	エコマネジメント長野の着実な運用により、エコドライブを推進したが、今年度は抑制目標を達成できなかった。						
第二年度	排出量		t-CO ₂	自動車台数		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	自動車台数		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
Ⅰ～Ⅱ	Ⅰ-1	燃料使用量等の定期的な把握	実施済	実施済	実施済			
	Ⅰ-2	エコドライブの励行	実施済	実施済	実施済			
Ⅲ	Ⅲ-1	次世代自動車の導入計画	実施済	実施済	実施済			
Ⅳ	Ⅳ-1	次世代自動車の導入	実施済	実施済	実施済			

様式 1 号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	空調機	設定温度、湿度の適正化	2023～ 2025		2023	
2	エネ起	照明設備	照明器具及びランプの適正な選択	2023～ 2025		2023	
3	エネ起	照明設備	適正照度の管理	2023～ 2025		2023	
4	エネ起	受変電・配電設備	電力削減	2023～ 2025		2023	
5	自動車		アイドリングストップの実施	2023～ 2025		2023	
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	171.51	0	249.51		
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年	0	0	0		
うち県内産	千kWh/年	0	0	0		
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年	0	0	0		
FIT非化石証書	千kWh/年	0	0	0		
非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年	0	0	0		
うち県内産	千kWh/年	0	0	0		
J-クレジット	t-CO ₂ /年	0	0	0		
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年	0	0	0		
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年	207	207	137		
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年	0	0	0		
うち県内産	千kWh/年	0	0	0		

様式 1 号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	28	5,758	28	5,600				
合計	28	5,758	28	5,600				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績

(t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0		
CH ₄	0	0		
N ₂ O	0	0		
HFC	0	0		
PFC	0	0		
SF ₆	0	0		
NF ₃	0	0		
合計	0	0		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	4	4		
電気自動車	7	12		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	138	178		
合計	149	194	0	0
自動車総数	1085	1089		
次世代自動車導入割合	13.7	17.8		

様式1号
(総括票)

1.4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	信州スマートムーブ通勤ウィークに合わせた公共交通機関利用の呼び掛けの実施
自転車の利用促進	信州スマートムーブ通勤ウィークに合わせた自転車利用の呼び掛けの実施
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	該当なし
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	電気自動車用充電設備は合計11か所に設置している。 公用車として電気自動車を12台導入している。
物流の合理化	該当なし

1.5 環境配慮活動状況

環境配慮活動		活動内容の詳細	
		実施内容	実施年度
<input type="checkbox"/>	SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している	
<input type="checkbox"/>	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している	
<input checked="" type="checkbox"/>	環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称 エコマネジメント長野	2012
<input type="checkbox"/>	グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している	
<input type="checkbox"/>	ZEB	の認証を取得している	
<input type="checkbox"/>	ダイヤモンド・リスポンス（DR）	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している	
<input type="checkbox"/>	その他		

1.6 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）