

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	長野県警察本部					
代表者名	氏名	小山 巖	役職名	長野県警察本部長		
主たる事務所の所在地	長野市大字南長野字幅下692-2					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	個人の生命・身体・財産の保護、犯罪の予防・鎮圧・捜査、被疑者の逮捕、交通の取締りその他公共の安全と秩序の維持					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2,831	2,746	3,043	3,134	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	5,384	5,222	5,783	5,881	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	1,088	1,088	1,079	1,081	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	3,968	3,848	3,756	3,485	

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

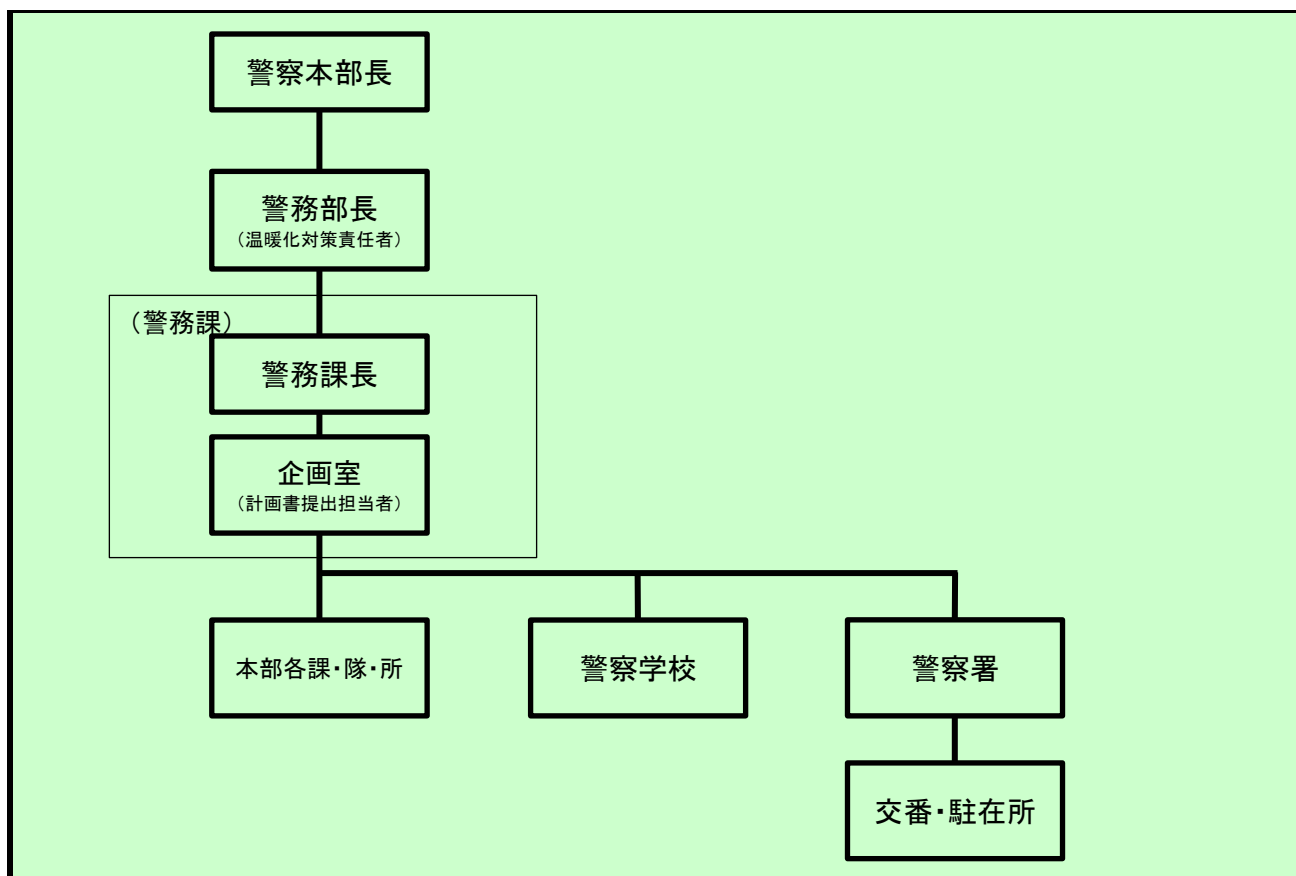
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.pref.nagano.lg.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

業務の効率化を図ることによりエネルギー使用量の低減に努めるなど、県の環境管理システム「エコマネジメント長野」に積極的に取り組むことにより、温室効果ガス排出抑制に努める。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

エコマネジメント長野推進員研修 (年1回)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,384	t-CO ₂	建築延床面積	154.60	単位	千m ²
2019年度	調整後排出量	5,280	t-CO ₂	基準原単位	34.83	t-CO ₂ /	千m ²
目標年度	目標排出量	5,222	t-CO ₂	目標原単位	33.79	t-CO ₂ /	千m ²
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	エコマネジメント長野の着実な運用により、年平均1パーセント減の抑制目標を達成するとともに、ピークカットの取組を進めていく。						
第一年度	排出量	5,783	t-CO ₂	建築延床面積	154.60	単位	千m ²
	削減率	-7.42	%	原単位	37.41	t-CO ₂ /	千m ²
2020年度	調整後排出量	5,783	t-CO ₂	原単位削減率	-7.41	%	
	削減率	-7.42	%				
排出量等の増減理由	ピークカットの取り組みを推進するとともに、エコマネジメント長野の着実な運用を図ったが、今年度は抑制目標を達成することができなかった。						
第二年度	排出量	5,881	t-CO ₂	建築延床面積	154.60	単位	千m ²
	削減率	-9.24	%	原単位	38.04	t-CO ₂ /	千m ²
2021年度	調整後排出量	5,881	t-CO ₂	原単位削減率	-9.22	%	
	削減率	-9.24	%				
排出量等の増減理由	ピークカットの取り組みを推進するとともに、エコマネジメント長野の着実な運用を図ったが、今年度は抑制目標を達成することができなかった。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	建築延床面積		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	3968	t-CO ₂	自動車台数	1088.00	単位	台
2019年度				基準原単位	3.65	t-CO ₂ /	台
目標年度	目標排出量	3848	t-CO ₂	目標原単位	3.54	t-CO ₂ /	台
2022年度	目標削減率	3.02	%	目標削減率	3.02	%	
目標設定に関する説明	エコマネジメント長野の着実な運用により、年平均1パーセント減の抑制目標を達成するとともに、エコドライブを推進していく。						
第一年度	排出量	3756	t-CO ₂	自動車台数	1079.00	単位	台
				原単位	3.48	t-CO ₂ /	台
2020年度	削減率	5.34	%	原単位削減率	4.65	%	
排出量等の増減理由	エコドライブを推進するとともに、エコマネジメント長野の着実な運用により、年平均1パーセント減の抑制目標を達成した。						
第二年度	排出量	3485	t-CO ₂	自動車台数	1081.00	単位	台
				原単位	3.22	t-CO ₂ /	台
2021年度	削減率	12.17	%	原単位削減率	11.78	%	
排出量等の増減理由	エコドライブを推進するとともに、エコマネジメント長野の着実な運用により、年平均1パーセント減の抑制目標を達成した。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	自動車台数		単位	
				原単位		t-CO ₂ /	台
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握	実施済	実施済	実施済	実施済		
	I-2	エコドライブの励行	実施済	実施済	実施済	実施済		
III	III-1	次世代自動車の導入計画	実施済	実施済	実施済	実施済		
IV	IV-1	次世代自動車の導入	実施済	実施済	実施済	実施済		

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	130101	設定温度、湿度の適正化	2020～ 2022		2020～ 2021	
2	エネ起	150201	照明器具およびランプの適正な 選択	2020～ 2022		2020～ 2021	
3	エネ起	150204	適正照度の管理	2020～ 2022		2020～ 2021	
4	エネ起	150303	電力削減	2020～ 2022		2020～ 2021	
5	自動車		アイドリングストップの実施	2020～ 2022		2020～ 2021	
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	135.25	0	135.25	135.25	

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	28	5,384	28	5,783	28	5,881		
合計	28	5,384	28	5,783	28	5,881		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	0	0	0	
N ₂ O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	0	0	0	
NF ₃	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	2	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	54	61	71	
合計	54	61	73	0
自動車総数	1088	1079	1081	
次世代車導入割合	5	5.7	6.8	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	信州スマートムーブ通勤ウィークに合わせた公共交通機関利用の呼びかけの実施
自転車の利用促進	信州スマートムーブ通勤ウィークに合わせた自転車利用の呼びかけの実施
来客者の交通対策	該当なし
物流の合理化	該当なし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	名称	エコマネジメント長野	2012
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄