

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	仁科工業株式会社					
代表者名	氏名	前田 一郎		役職名	取締役社長	
主たる事務所の所在地	長野県長野市豊野町浅野 1671					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	25 はん用機械器具製造業				
主たる事業の概要	建設機械及び産業車両用油圧製品の開発・製造・販売					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	3,011	2,719	2,925		
エレガ-起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	6,061		5,886		
調整後排出量	t-CO ₂	4,994	4,510	4,845		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	48		35		
自動車の台数	台	10		11		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	22				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.nishina-ind.co.jp
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式 1 号
(総括票)

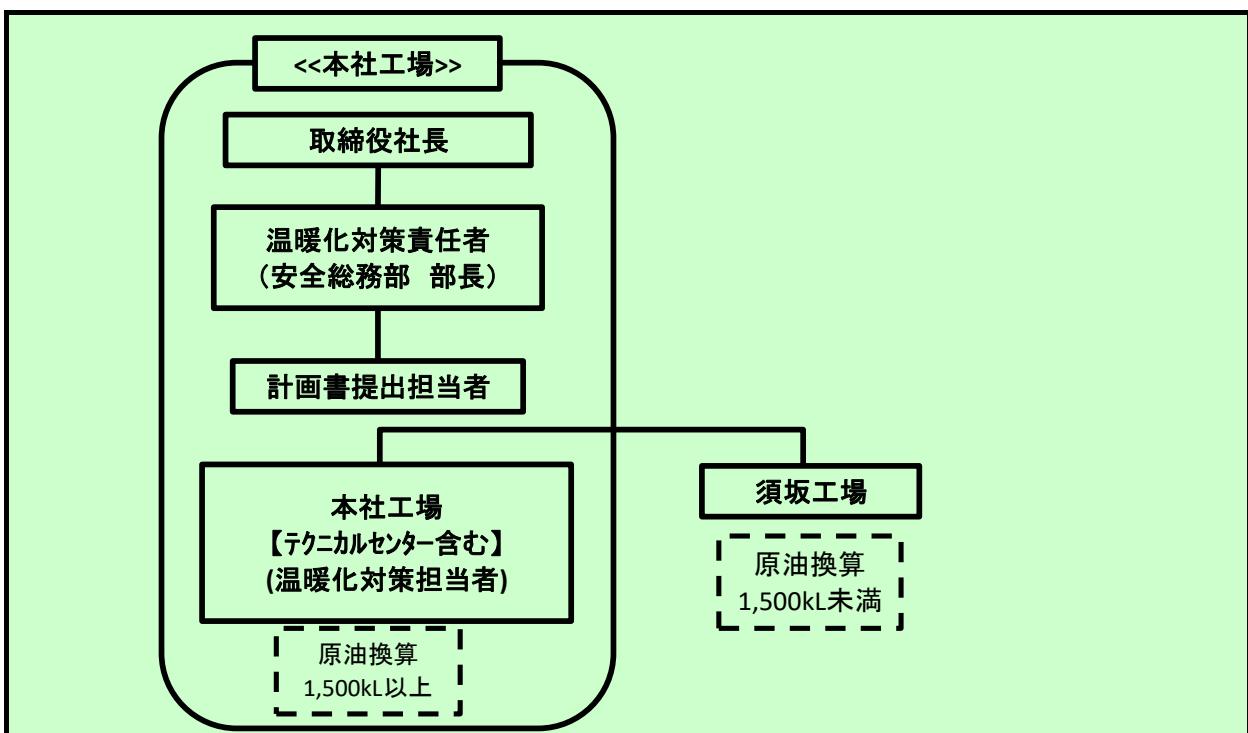
4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

我が社は建設機械及び産業車両用油圧製品の開発・製造・販売等の事業活動において、豊かな自然、地球と調和した暮らしを実現する社会を目指し、環境と経済を両立する事業活動に取り組みます。
そのために、全ての事業活動を通じて地球温暖化防止へ貢献するため、CO₂排出量、不要物発生量の最小化を目指します。

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	有	目標年度	2025, 2050	年度	削減目標	C02排出量 2025年度35%削減(2013年度比) 2050年度実質ゼロ
削減計画の概要	豊田自動織機グループの関係会社として「第七次環境取り組みプラン」(2021~2025)の策定に連動した目標を掲げている。					
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他		

5 の 1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5 の 2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

環境保全推進委員会（月 1 回開催）
環境委員会（年 2 回開催）

様式1号 (総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

様式1号 (総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基 準 排 出 量	48	t-CO ₂			単位
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基 準 原 単 位		t-CO ₂ /
目 標 年 度	目 標 排 出 量		t-CO ₂	目 標 原 単 位		t-CO ₂ /
2025 年度	目 標 削 減 率		%	目 標 削 減 率		%
目標設定に 関する説明						
第一年度	排出量	35	t-CO ₂			単位
	削 減 率	27.08	%	原 単 位		t-CO ₂ /
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原 単 位 削 減 率		%
	削 減 率		%			
排出量等の 増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削 減 率		%	原 単 位		t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原 単 位 削 減 率		%
	削 減 率		%			
排出量等の 増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削 減 率		%	原 単 位		t-CO ₂ /
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原 単 位 削 減 率		%
	削 減 率		%			
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由						

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基 準 排 出 量	22	t-CO ₂			単 位	
2022 年度	調整後排出量			基 準 原 単 位		t-CO ₂ /	
目 標 年 度	目 標 排 出 量		t-CO ₂	目 標 原 单 位		t-CO ₂ /	
2025 年度	目 標 削 減 率		%	目 標 削 減 率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単 位	
	調整後排出量			原 单 位		t-CO ₂ /	
2023 年度	削 減 率		%	原 单 位 削 減 率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単 位	
	調整後排出量			原 单 位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削 減 率		%	原 单 位 削 減 率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単 位	
	調整後排出量			原 单 位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削 減 率		%	原 单 位 削 減 率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量(t-CO ₂)	実施年度	推計削減量(t-CO ₂)
1	エネ起	照明設備	本社工場工場棟他のLED化	2024	1		
2	エネ起	コンプレッサ	エアマイクロメータのエア排出量削減	2024	10		
3	エネ起	空調機	老朽化空調機更新	2024～2025	3		
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	0			
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO ₂ /年					
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年					
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年	2,375	削減目標に対する不足	2,319		
うち県内産	千kWh/年					

様式 1 号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0				
1,500k1以上 3,000k1未満	1	5,311	1	5,318				
1,500k1未満	1	749	1	567				
合計	2	6,061	2	5,886				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0		
CH ₄	48	35		
N ₂ O	0	0		
HFC	0	0		
PFC	0	0		
SF ₆	0	0		
NF ₃	0	0		
合計	48	35		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル 自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	4	5		
合計	4	5	0	0
自動車総数	10	11		
次世代自動車導入 割合	40	45.5		

様式1号
(総括票)

14 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	JR通勤者の豊野駅-本社工場間を社用車で送迎。
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	アイドリングストップの要請
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	特になし
物流の合理化	ミルクラン（巡回便による部品集荷）実施

15 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称 環境マネジメントシステムISO14001（2015年度版）	2018年～	2018年～
<input type="checkbox"/> グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している		
<input type="checkbox"/> ZEB	の認証を取得している		
<input checked="" type="checkbox"/> ディマンド・リスポンス（DR）	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している		2023
<input checked="" type="checkbox"/> その他	使用済み洗浄液のリサイクル処理装置による廃棄物削減		2018年～

16 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

年1回工場内、工場周辺のゴミ拾い実施 廃液処理装置の導入による廃棄物（廃液）削減（2022年）
--