

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 栗林製作所					
代表者名	氏名	吉満 高広	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県埴科郡坂城町南条4860					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	25 はん用機械器具製造業				
主たる事業の概要	玉軸受・ころ軸受製造業					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	7518	7292	7385	7202	6109
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	15825	15350	15487	15146	12824
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	0
自動車の台数	台	8		8	8	8
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	9				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	平成 28 年度	計画期間	平成 29 年度～ 平成 31 年度
報告対象年度	平成 31 年度		

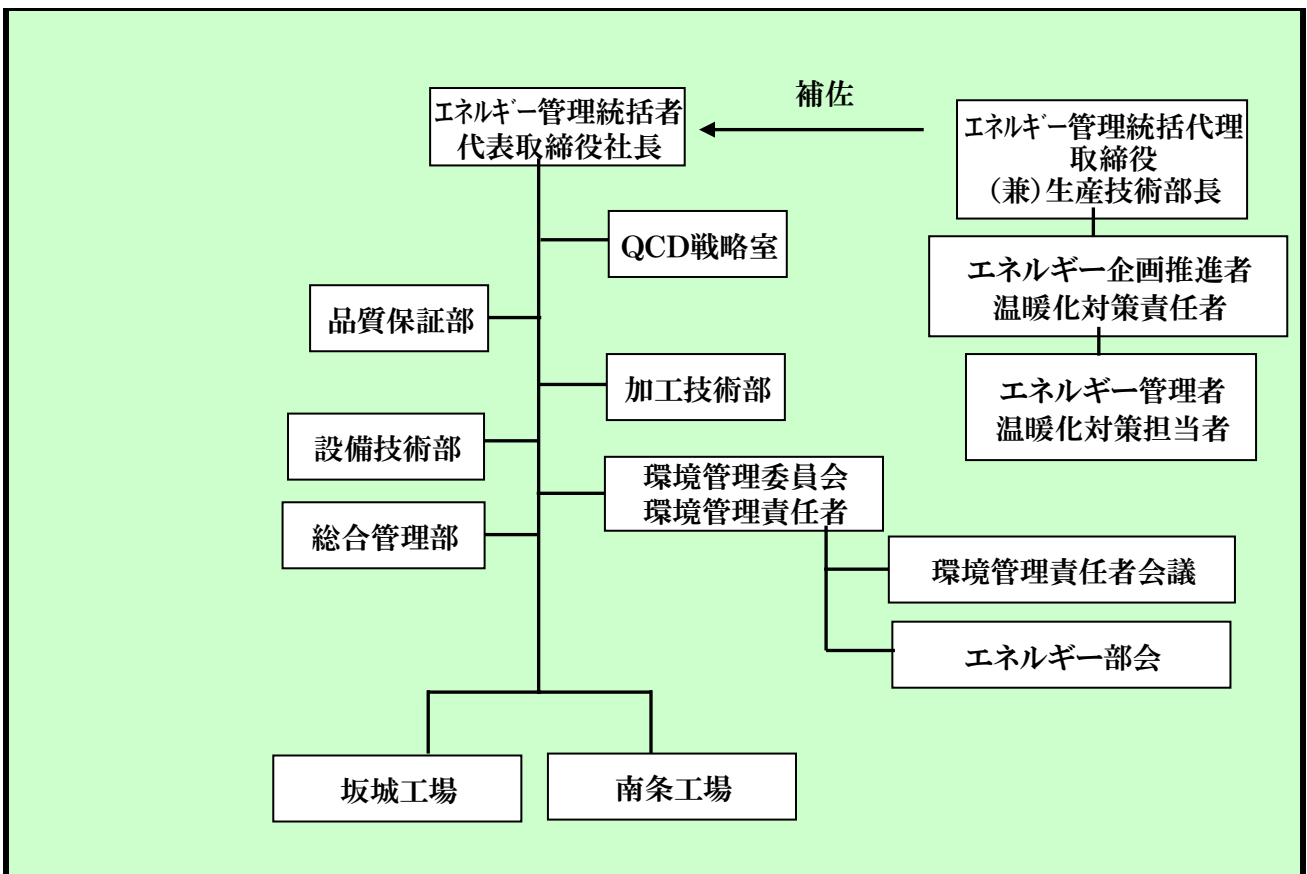
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	栗林製作所 総合管理部 AM9:00～PM4:00 TEL:0268-82-3150
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- ・ISO14001環境マネジメントシステムにおける省エネ活動
- ・省エネ法遵守

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

エネルギー部会 (年2回開催)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	15,825	t-CO ₂	生産投入重量	31.54	単位	千 t	
28 年度	調整後排出量	15,712	t-CO ₂	基準原単位	501.74	t-CO ₂ /	千 t	
目標年度	目標排出量	15,350	t-CO ₂	目標原単位	486.67	t-CO ₂ /	千 t	寄与度の合計から求めた目標削減率※
31 年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%		
目標設定に関する説明	省エネ法に合わせ、年平均1%の削減目標を設定した							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	15,487	t-CO ₂	生産投入重量	30.69	単位	千 t	
	調整後排出量	14,870	t-CO ₂	原単位	504.63	t-CO ₂ /	千 t	寄与度の合計から求めた実績削減率※
29 年度	削減率	2.13	%	削減率	(0.58)	%		
排出量等の増減理由	生産投入重量2.7%減少によりエネルギー使用量が減少したため							
第二年度	排出量	15,146	t-CO ₂	生産投入重量	30.99	単位	千 t	
	調整後排出量	15,635	t-CO ₂	原単位	488.74	t-CO ₂ /	千 t	寄与度の合計から求めた実績削減率※
30 年度	削減率	4.29	%	削減率	2.59	%		
排出量等の増減理由	生産投入重量1.7%減少によりエネルギー使用量が減少したため 坂城工場 塑性課コンプレッサー1台(37kW) エアー漏れ修理により停止							
第三年度	排出量	12,824	t-CO ₂	生産投入重量	25.63	単位	千 t	
	調整後排出量	13,215	t-CO ₂	原単位	500.35	t-CO ₂ /	千 t	寄与度の合計から求めた実績削減率※
31 年度	削減率	18.96	%	削減率	0.27	%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由	コロナ感染の影響により生産投入重量が18.7%減少したためエネルギー使用量も減少した 坂城工場 塑性課コンプレッサー1台(37kW) エアー漏れ修理により停止							

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /		
目標年度	目標排出量	0	t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
年度	目標削減率		%	目標削減率		%		
目標設定に関する説明								※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	9	t-CO ₂			
年度						
目標年度	目標排出量	0	t-CO ₂	削減率		%
年度						
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	0	t-CO ₂	削減率	100	%
年度						
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量	0	t-CO ₂	削減率	100	%
年度						
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO ₂	削減率	100	%
年度						
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		状況	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	380752 坂城工場の全外灯のLEDの導入	29	30	29	30
2	エネ起	380752 ショット、金型工場照明のLEDの導入	29	16	29	16
3	エネ起	360703 K3.4.5棟のコンプレッサー1台停止	29	137	29	137
4	エネ起	370709 ヒーター電力の削減(生産効率向上)	30	45	30	45
5						
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO ₂					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO ₂					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO ₂					
県が認証したクレジット	tCO ₂					
電気の利用に伴うもの	tCO ₂	113		617	-489	-391
低炭素電力の利用	tCO ₂					

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	15,175	1	14,770	1	14,422	1	12,219
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	1	650	1	717	1	724	1	605
合計	2	15,825	2	15,487	2	15,146	2	12,824

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	0
CH ₄	0	0	0	0
N ₂ O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF ₆	0	0	0	0
NF ₃	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数、導入計画及び実績 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	1
電気自動車	0	0	0	0
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	0
その他 (ハイブリッド等)	0	0	0	0
合計	0	0	0	1
自動車総数	8	8	8	8
次世代車導入割合				12.5

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援状況

区分	内容
中小企業への省エネ診断	特に無し
その他	特に無し

1.5 交通対策状況

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	マイカー通勤率・・・99%
公共交通機関の利用促進	交代制勤務の関係で公共交通機関依存が難しいため、実施なし
来客者の交通対策	工場がテクノさかき駅に近いので、電車利用を推奨している
物流の合理化	トラック積載率90%以上を目標で、現在達成している。又 倉庫、配送センター設置場所の合理化を実施

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1	ISO14001環境マネジメントシステム	2003年3月
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	上水道の使用量削減 環境に配慮した製品の購入
第一年度実績	上水道の使用量削減 環境に配慮した製品の購入
第二年度実績	上水道の使用量削減 環境に配慮した製品の購入 産業廃棄物の削減
第三年度実績	上水道の使用量削減 環境に配慮した製品の購入 産業廃棄物の削減

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量(tCO ₂)
基準年度以前の取組み	照明のLED化	53
その他	照明のLED化	46