

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社DistantViewPlus					
代表者名	氏名	渡邊 正之	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	東京都千代田区岩本町2-5-12					
主たる事業の分類	大分類	G 情報通信業				
	中分類	39 情報サービス業				
主たる事業の概要	コンピュータシステム及びコンピュータネットワークシステムの企画、設計、開発、保守					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	0.00		2.37	2.24	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	7.82	7.65	4.23	3.99	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	1		1	1	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2020	年度	計画期間	2021	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

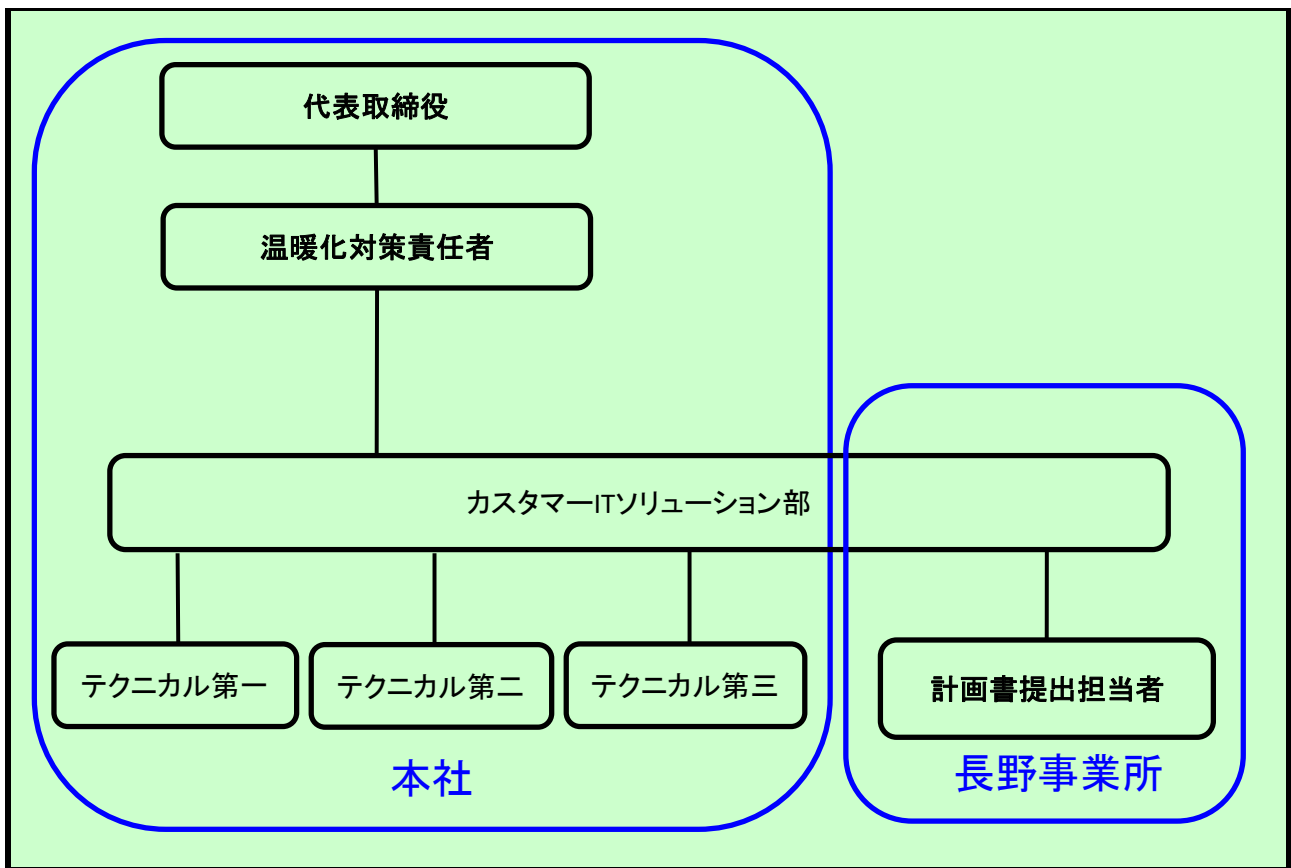
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	https://www.distantviewplus.co.jp/company/sdgs.html
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

作業効率の向上に努め、使用電力の節減、旧型設備の更新を進めていく。
従業員一人一人がエネルギー使用量の低減を強く意識し、温室効果ガス排出抑制に努める。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

温暖化対策推進会議 年に2回(4月/10月)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	7.82	t-CO ₂	延べ床面積	1.70	単位	百m ²
2020年度	調整後排出量	7.82	t-CO ₂	基準原単位	4.60	t-CO ₂ /	百m ²
目標年度	目標排出量	7.65	t-CO ₂	目標原単位	4.51	t-CO ₂ /	百m ²
2022年度	目標削減率	2.17	%	目標削減率	2.00	%	
目標設定に関する説明	待機電力を減少させる為コンセントをこまめに抜く。退社時にはモニターの電源を切る。日中使用していない照明は消す。モニターの輝度を落とす。						
第一年度	排出量	4.23	t-CO ₂	延べ床面積	1.70	単位	百m ²
	削減率	45.90	%	原単位	2.49	t-CO ₂ /	百m ²
2021年度	調整後排出量	4.23	t-CO ₂	原単位削減率	45.86	%	
	削減率	45.90	%				
排出量等の増減理由	メインエアコンの買い替えを実施し、照明の節電及び、会議室の使用頻度を削減した。PCキッティング案件がまだ少ないため消費電力が抑えられている。 【修正】自動車のガソリンを含めていたため、再算定し第一年度の実績を修正した。						
第二年度	排出量	3.99	t-CO ₂	延べ床面積	1.70	単位	百m ²
	削減率	48.97	%	原単位	2.35	t-CO ₂ /	百m ²
2022年度	調整後排出量	3.99	t-CO ₂	原単位削減率	48.91	%	
	削減率	48.97	%				
排出量等の増減理由	照明及び電子機器未使用時に電源のOFFを徹底した。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	延べ床面積		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2020年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	110103	消費電力管理台帳の整備	2021		2021	0.00
2	エネ起	110201	空調設備の清掃	2021		2021	0.00
3	エネ起	110302	メーター計測による基準値の設定	2021		2021	0.00
4	エネ起	130101	空調の設定温度適正化	2021～ 2022		2021～ 2022	0.00
5	エネ起	150204	適正照度の管理(不要時の消灯)	2021～ 2022	0.11	2021～ 2022	1.68
6	エネ起	150201	照明器具の交換	2022	0.06		
7	エネ起	110302	定期的な計測	2021～ 2022		2021～ 2022	0.00
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満								
合計								

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	0	0	0	
合計	0	0	0	0
自動車総数	1	1	1	
次世代車導入割合				

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	機器輸送業務以外での移動は電車・バスの利用を推奨とする。
自転車の利用促進	3km以内の移動は自転車での移動を推奨とする。
来客者の交通対策	
物流の合理化	

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2021
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄