

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	アルピコ交通株式会社					
代表者名	氏名	小林 史成		役職名	代表取締役社長	
主たる事務所の所在地	長野県松本市井川城 2 丁目 1 番 1 号					
主たる事業の分類	大分類	H 運輸業、郵便業				
	中分類	4 3 道路旅客運送業				
主たる事業の概要	鉄道事業、乗合バス事業、貸切バス事業、旅行事業、サービスエリア事業、不動産事業、ドローン事業					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	2, 283	2, 238	2, 010		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	4, 636		4, 088		
調整後排出量	t-CO ₂	4, 636	4, 544	4, 088		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0		
自動車の台数	台	397	410	360		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	12, 940	12, 681	13, 716		

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

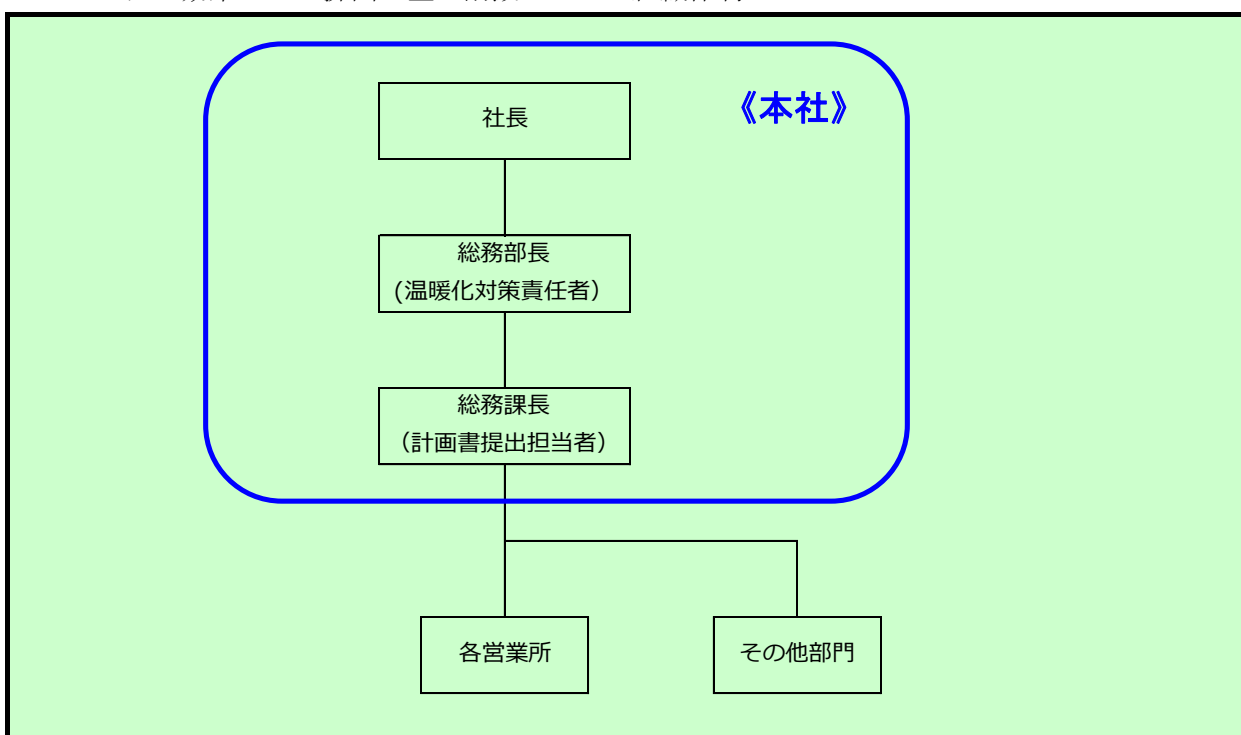
<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧場所：アルピコ交通 本社 閲覧時間：平日 8:45～17:30 担当部署：総務部 総務課 連絡先：0263-26-7170
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式 1 号
(総括票)

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

老朽化のバスの更新、低燃費基準達成車の導入を進め、適切な車両配置・整備管理を行う。 また、乗務員に対してのエコドライブ指導を推進し、事業用自動車（バス）の燃費向上を図る。						
2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等						
目標等の有無	無	目標年度		年度	削減目標	
削減計画の概要						
イニシアチブ 参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他		

5 の 1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5 の 2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

SDG s プロジェクト会議（不定期）

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,636	t-CO ₂	売上高（換算）	38.48	単位	千万円
2022年度	調整後排出量	4,636	t-CO ₂	基準原単位	120.48	t-CO ₂ /	千万円
目標年度	目標排出量 （調整後排出量）	4,544	t-CO ₂	目標原単位	118.07	t-CO ₂ /	千万円
2025年度	目標削減率	1.98	%	目標削減率	2.00	%	
目標設定に関する説明	省エネ機器への更新等を順次実施、また排出量を可視化する事で職員の二酸化炭素削減への意識を高め、電気使用量や重油使用量の削減を図り、目標達成を目指す。						
第一年度	排出量	4,088	t-CO ₂	売上高（換算）	41.08	単位	千万円
	削減率	11.82	%	原単位	99.51	t-CO ₂ /	千万円
2023年度	調整後排出量	4,088	t-CO ₂	原単位削減率	17.40	%	
	削減率	11.82	%				
排出量等の増減理由	老朽化更新などにより省エネの設備への取り換えが進んだため						
第二年度	排出量		t-CO ₂	売上高（換算）		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2024年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	売上高（換算）		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2025年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式 1 号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

6 の 3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量	12,940	t-CO ₂	走行キロ	15.09	単位	百万キロ
2022 年度	調整後排出量	12,940		基準原単位	857.52	t-CO ₂ /	百万キロ
目 標 年 度	目標排出量	12,681	t-CO ₂	目標原単位	840.37	t-CO ₂ /	百万キロ
2025 年度	目標削減率	2.00	%	目標削減率	2.00	%	
目標設定に関する説明	老朽化した車両を低燃費車両へ計画的に更新していくとともに、乗務員へのエコドライブ指導により燃費を改善し、目標達成を目指す。						
第一年度	排出量	13,716	t-CO ₂	走行キロ	15.68	単位	百万キロ
	調整後排出量	13,716		原単位	874.74	t-CO ₂ /	百万キロ
2023 年度	削減率	-6.00	%	原単位削減率	-2.01	%	
排出量等の増減理由	昨年度よりバスの台数が減っていますが、観光路線を中心にインバウンド需要増に伴う稼働が増えたことにより、排出量が増えました						
第二年度	排出量		t-CO ₂	走行キロ		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	走行キロ		単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
Ⅰ～Ⅱ	Ⅰ-1	燃料使用量等の定期的な把握	実施済	実施済	実施済			
	Ⅰ-2	エコドライブの励行	実施済	実施済	実施済			
Ⅲ	Ⅲ-1	次世代自動車の導入計画	実施済	実施済	実施済			
Ⅳ	Ⅳ-1	次世代自動車の導入	実施済	実施済	実施済			

様式1号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	自動車		老朽化車両を低燃費車両へ入替	2023～ 2025	200	2023	20
2	自動車		低燃費車両の導入	2023～ 2025	200	2023	20
3	自動車		エコドライブの推進	2023～ 2025	10	2023	1
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	0			
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年	0		0		
うち県内産	千kWh/年	0		0		
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年	0		0		
FIT非化石証書	千kWh/年	0		0		
非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年	0		0		
うち県内産	千kWh/年	0		0		
J-クレジット	t-CO ₂ /年	0		0		
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年	0		0		
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年	0		0		
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年	0		0		
うち県内産	千kWh/年	0		0		

様式 1 号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0				
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0	0	0				
1,500k1未満	9	4,636	9	4,088				
合計	9	4,636	9	4,088				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績

(t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0		
CH ₄	0	0		
N ₂ O	0	0		
HFC	0	0		
PFC	0	0		
SF ₆	0	0		
NF ₃	0	0		
合計	0	0		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	254	231		
その他 (ハイブリッド等)	24	21		
合計	278	252	0	0
自動車総数	397	360		
次世代自動車導入割合	70	70		

様式1号
(総括票)

1.4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	県下一斉ノーマイカー通勤ウィークに併せ、従業員への啓蒙活動を行なっている。
自転車の利用促進	月に一度「ノーマイカー通勤デー」を設定し、促進を図っている。 駐輪場の拡充
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	長野営業所の敷地構内に自社バス停を設置している。
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	特になし
物流の合理化	特になし

1.5 環境配慮活動状況

環境配慮活動		活動内容の詳細	
		実施内容	実施年度
<input checked="" type="checkbox"/>	SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している	2023年度
<input type="checkbox"/>	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している	
<input type="checkbox"/>	環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称	
<input type="checkbox"/>	グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している	
<input type="checkbox"/>	ZEB	の認証を取得している	
<input type="checkbox"/>	ダイヤモンド・リスポンス（DR）	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している	
<input type="checkbox"/>	その他		

1.6 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

上高地周辺の弊社施設をCO2フリー電気に変えるために準備をいたしました。一部ではありますが2024年5月からCO2フリー電気になっています。