

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	信州ビバレッジ株式会社					
代表者名	氏名	袴田 幸一		役職名	代表取締役社長	
主たる事務所の所在地	長野県松本市今井中道6691					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	10 飲料・たばこ・飼料製造業				
主たる事業の概要	清涼飲料の製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kL	7,814	7,580	7,745		
エチルギリコール起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	15,605		15,467		
調整後排出量	t-CO ₂	15,605	15,137	15,467		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	7		0		
自動車の台数	台	3		3		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	2				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	信州ビバレッジ株式会社にて、計画書提出担当者に連絡することで閲覧可能。（閲覧可能時間 平日8:30～17:30）連絡先電話番号：0263-86-2288	
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧		
<input type="checkbox"/>	その他		

様式1号
(総括票)

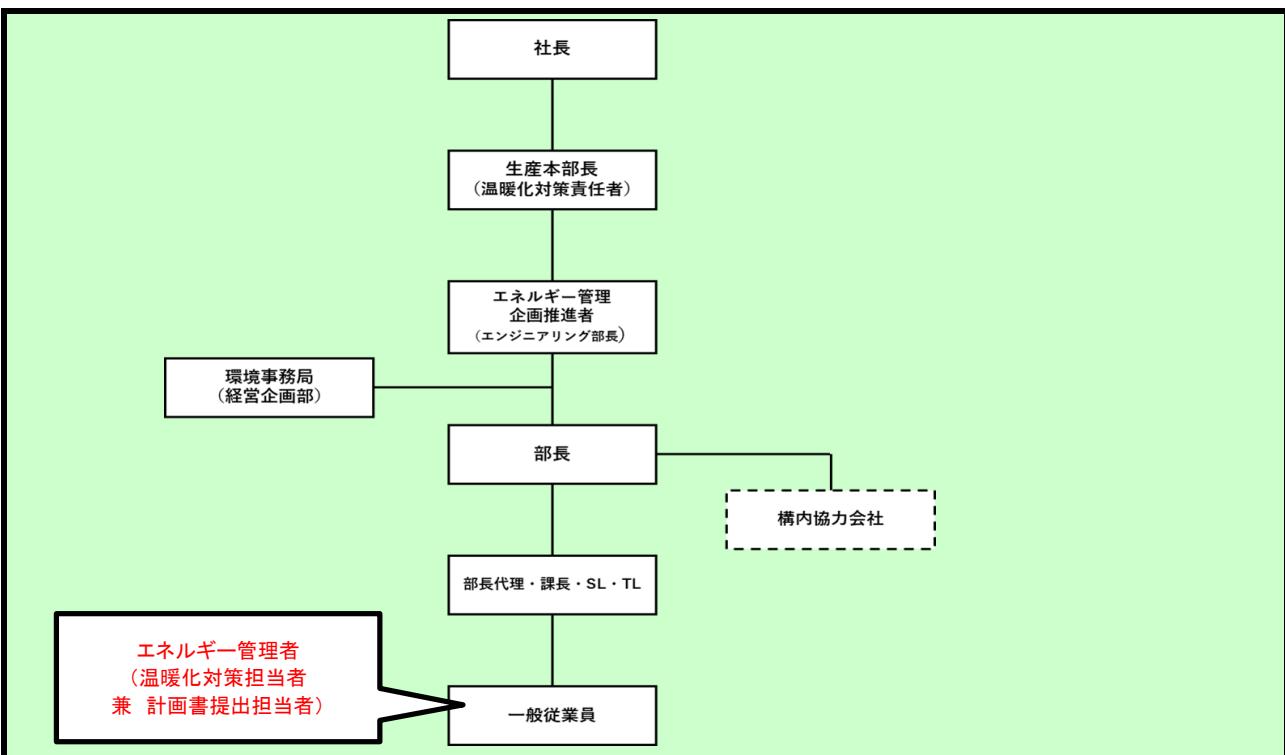
4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

環境マネジメントプログラムに基づく環境目標を定め、進捗管理を行う。

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	有	目標年度	2030	年度	削減目標	C02排出量50%削減(2019年度比)
削減計画の概要	長野県ゼロカーボン戦略と同じく2050年にGHGネットゼロを目指し掲げ、2030年までに2019年比50%減を目指すように計画をする。					
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他		

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

EMS委員会：3ヶ月毎

様式1号

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量	7	t-CO ₂			単位
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /
目 標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位
	削減率	100.00	%	原単位		t-CO ₂ /
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

様式 1 号
(総括票)

6 の 3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基 準 排 出 量	2	t-CO ₂			単位	
2022 年度	調整後排出量			基準原単位		t-CO ₂ /	
目 標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に 関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2023 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の 増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の 増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II	I -1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I -2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式 1 号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量(t-CO ₂)	実施年度	推計削減量(t-CO ₂)
1	エネ起	コンプレッサ	コンプレッサーの運転管理	2025	115		
2	エネ起	コンプレッサ	生産工程のエネルギー管理	2023～2025	56		
3	エネ起	空調機	空気調和の管理	2023～2025	24		
4	エネ起	照明設備	LEDの導入	2023～2025	272.6328	2023	136
5	エネ起	ボイラ	蒸気配管系の断熱強化	2023～2025	38		
6	エネ起	ポンプ	ポンプの運転管理	2023～2025	55	2023	18
7	エネ起	ボイラ	スチームトラップの保全管理	2023～2025	40	2023	13
8	エネ起	生産設備	生産設備更新	2023～2025	296.34		
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	1,508	0	1,508		
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	6	0	6		
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年	0	0			
うち県内産	千kWh/年	0	0			
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年	0	0			
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年	0	0			
うち県内産	千kWh/年	0	0			
J-クレジット	t-CO ₂ /年	0	0			
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年	0	0			
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年	10	10	10		
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年	0	0			
うち県内産	千kWh/年	0	0			

様式1号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネル ギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	15,605	1	15,467				
1,500k1以上								
3,000k1未満								
1,500k1未満								
合計	1	15,605	1	15,467				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0		
CH ₄	0	0		
N ₂ O	0	0		
HFC	7	0		
PFC	0	0		
SF ₆	0	0		
NF ₃	0	0		
合計	7	0		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼ ル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	2	2		
合計	2	2	0	0
自動車総数	3	3		
次世代自動車導入 割合	66.7	66.7		

様式1号
(総括票)

1.4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	事業所付近にバス停等の公共交通機関がない立地であり利用促進が難しい状況だが、出張時の移動は公共交通機関の利用を義務づけている。
自転車の利用促進	マイカー通勤率98%。通勤距離が片道2km以内の者は手当対象外とする一方で、自転車通勤者に対して手当支給している。25年度に駐輪場を拡充した。
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	事業所近隣に案内看板を設置し、円滑に来場できるように配慮している。
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	なし
物流の合理化	物流は事業所の業務範囲外であるものの、業務委託元として委託先と協働し、不要な製品ロケーションの変更防止といった物流の合理化に努めている。

1.5 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細	
	実施内容	実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している	
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称 ISO14001	2011年
<input type="checkbox"/> グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している	
<input type="checkbox"/> ZEB	の認証を取得している	
<input checked="" type="checkbox"/> ディマンド・リスポンス(DR)	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している	2023年
<input type="checkbox"/> その他		

1.6 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

- 地下水の効率的利用及び公共用海域への排水量削減のための用水削減目標設定と管理
- ブランドオーナーが取組む軽量容器開発の支援
- 倉庫屋根敷地の貸与によるメガソーラー発電事業(1.5MW)の支援
- 製品出荷用トラック運転手対象の休憩所設置によるアイドリングストップ推奨