

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	トピーファスター工業株式会社					
代表者名	氏名	小林弘侍	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県松本市笹賀5652-36					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	24 金属製品製造業				
主たる事業の概要	工業用ファスター（関連金属加工製品を含む）、自動車用部品の製造販売					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	2,122	2,058	1,948	1,930	1,729
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	3,990	3,870	3,668	3,631	3,253
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	0
自動車の台数	台	8		8	8	8
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	10				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020	年度～	2022	年度
------	------	-----	------	----

報告対象年度	2022	年度
--------	------	----

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

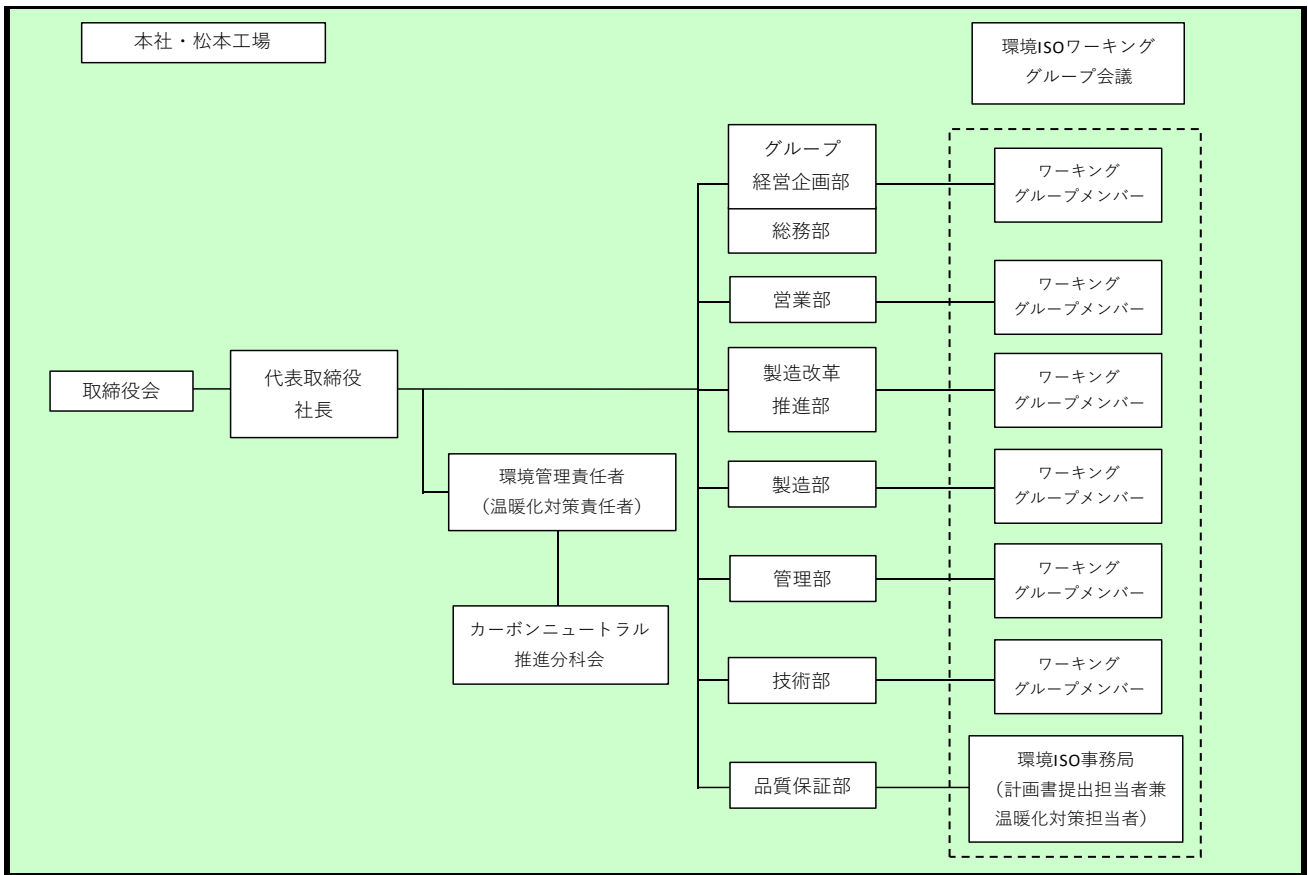
<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.topy-fas.co.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- ・生産活動における不良率低減
- ・生産効率向上による省エネ
- ・設備導入時、CO2排出量の少ない／エネルギー効率の良い設備の選定
- ・省エネタイプの照明器具の設置拡大
- ・身近で出来る省エネ活動の継続

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- ・カーボンニュートラル推進分科会
- ・環境ISOワーキンググループ会議

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	3,990	t-CO <sub>2</sub>	生産重量	3,091.00	単位	t
2019年度	調整後排出量	3,990	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	1.29	t-CO <sub>2</sub> /	t
目標年度	目標排出量	3,870	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	1.28	t-CO <sub>2</sub> /	t
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	生産活動における不良率低減及び生産効率向上による省エネ、及び身近で出来る省エネ活動に継続的に取り組み、3年間で3%の排出量削減及び3年間で1%の原単位削減を達成する。						
第一年度	排出量	3,668	t-CO <sub>2</sub>	生産重量	2,565.00	単位	t
	削減率	8.07	%	原単位	1.43	t-CO <sub>2</sub> /	t
2020年度	調整後排出量	3,668	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-10.86	%	
	削減率	8.07	%				
排出量等の増減理由	新型コロナウイルスの影響による大幅な生産減						
第二年度	排出量	3,631	t-CO <sub>2</sub>	生産重量	2,756.00	単位	t
	削減率	8.99	%	原単位	1.32	t-CO <sub>2</sub> /	t
2021年度	調整後排出量	3,631	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-2.33	%	
	削減率	8.99	%				
排出量等の増減理由	7月に37kwコンプレッサー2台を更新し、電力使用量が削減された。						
第三年度	排出量	3,253	t-CO <sub>2</sub>	生産重量	2,396.00	単位	t
	削減率	18.47	t-CO <sub>2</sub>	原単位	1.36	t-CO <sub>2</sub> /	t
2022年度	調整後排出量	3,253	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-5.43	%	
	削減率	18.47	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	半導体不足により自動車部品の受注が減り、生産量が減って、エネルギー使用量、CO2排出量は減少した。照明のLED化や、55kwコンプレッサーの更新等、エネルギー使用量削減の諸策も排出量削減に寄与している。生産減により効率的な生産ができず、原単位は増加した。						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	10	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	310400	エネルギー使用量の管理	2020～ 2022		2020～ 2022	
2	エネ起	380701	照明設備の運用管理	2020～ 2022		2020～ 2022	
3	エネ起	410701	事務所機器の管理	2020～ 2022		2020～ 2022	
4	エネ起	その他	不良率低減と生産性向上による 削減	2020～ 2022		2020～ 2022	
5	エネ起	その他	主要設備のメインモーター更新	2020		2020	17
6	エネ起	360799	コンプレッサーの更新（効率向上）			2021	24
7	エネ起	360799	コンプレッサーの更新（効率向上）			2022	7
8	エネ起	380752	LEDの導入			2022	8
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	3,990	1	3,668	1	3,631	1	3,225
1,500k1未満							2	28
合計	1	3,990	1	3,668	1	3,631	3	3,253

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0			
CH <sub>4</sub>	0			
N <sub>2</sub> O	0			
HFC	0			
PFC	0			
SF <sub>6</sub>	0			
NF <sub>3</sub>	0			
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	0
電気自動車	0	0	0	0
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	0
その他 (ハイブリッド等)	6	6	6	6
合計	6	6	6	6
自動車総数	8	8	8	8
次世代車導入割合	75	75	75	75

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	まとめ受注推進による輸送頻度の削減

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2022
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2001
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	ダンボール廃却量削減 (基準比26.7%減)		2020

1.5 自由記載欄