

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	社会医療法人 城西医療財団					
代表者名	氏名	関 健	役職名	理事長		
主たる事務所の所在地	長野県松本市城西1-5-16					
主たる事業の分類	大分類	P 医療、福祉				
	中分類	83 医療業				
主たる事業の概要	精神科病院					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	1839	1783	1865	1761	1727
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	4183	4058	4254	3996	3928
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	0
自動車の台数	台	76		76	76	76
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	22				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	平成 28 年度
------	----------

計画期間	平成 29 年度～ 平成 31 年度
------	--------------------

報告対象年度	平成 31 年度
--------	----------

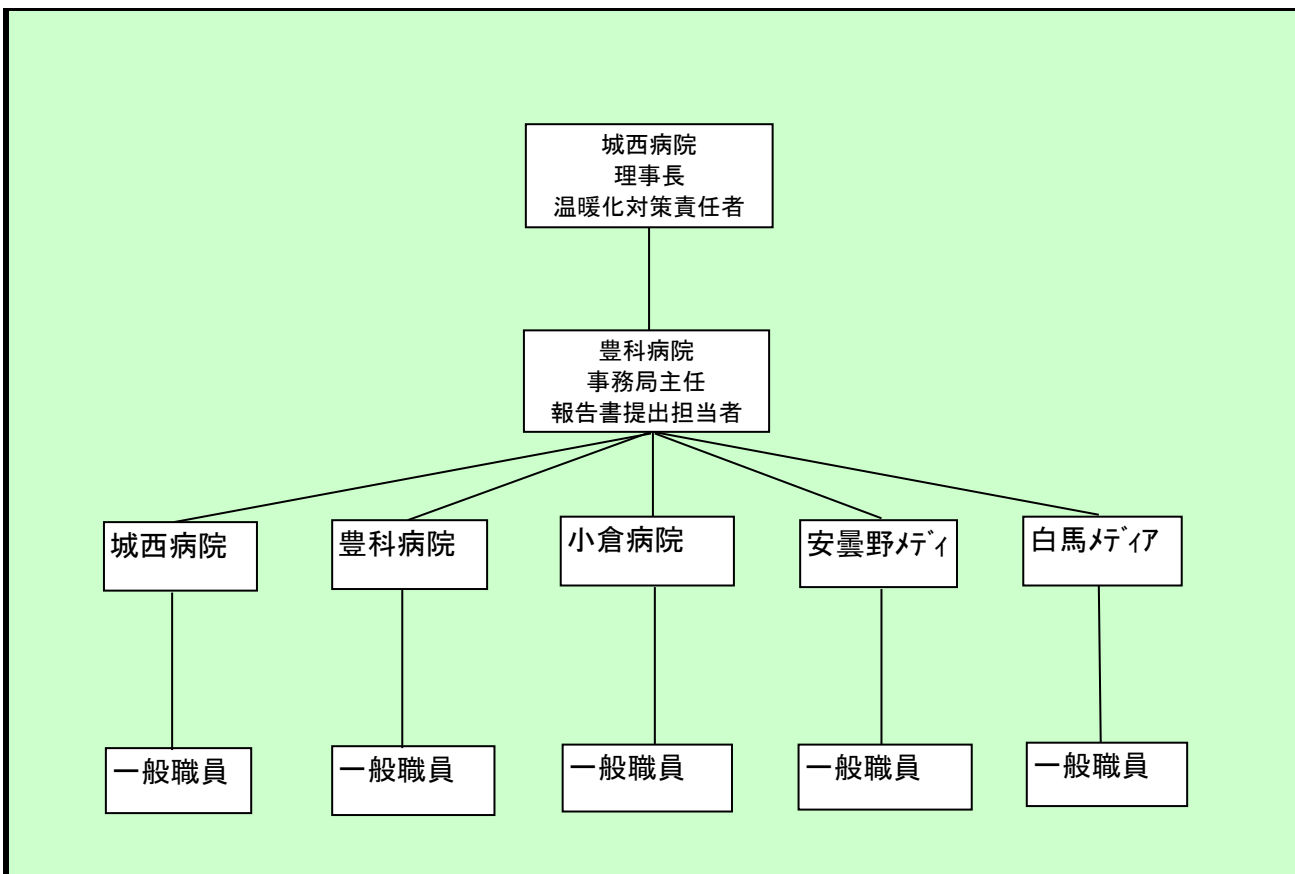
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧要請（事前連絡要）があった場合、後日開示する。 平日9時～12時 担当部署：事務局 連絡先：0263-72-8400
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

省エネルギーの推進・省資源化の推進

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

事務局長会 毎月1回

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,183	t-CO ₂	病床数	753.00	単位	床	
28年度	調整後排出量	4,166	t-CO ₂	基準原単位	5.56	t-CO ₂ /	床	
目標年度	目標排出量	4,058	t-CO ₂	目標原単位	5.40	t-CO ₂ /	床	寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
31年度	目標削減率	2.98	%	目標削減率	2.87	%		
目標設定に関する説明	当方は医療法人であり、患者さんや入所者さんに負担をかけるようなエネルギー削減は難しいため、無理をしない範囲で設定をしました。							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	4,254	t-CO ₂	病床数	748.00	単位	床	
	調整後排出量	4,232	t-CO ₂	原単位	5.69	t-CO ₂ /	床	寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
29年度	削減率	(1.70)	%	削減率	(2.34)	%		
排出量等の増減理由	照明のLED化、冷暖房の設定見直しなどで全体としてのエネルギー消費を抑えました。							
第二年度	排出量	3,996	t-CO ₂	病床数	748.00	単位	床	
	調整後排出量	3,979	t-CO ₂	原単位	5.34	t-CO ₂ /	床	寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
30年度	削減率	4.47	%	削減率	3.95	%		
排出量等の増減理由	暖冬傾向で冬季のボイラー稼働率が減少し、結果的に重油の消費量を減らすことができた。							
第三年度	排出量	3,928	t-CO ₂	病床数	748.00	単位	床	
	調整後排出量	3,908	t-CO ₂	原単位	5.25	t-CO ₂ /	床	寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
31年度	削減率	6.09	%	削減率	5.57	%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由	エアコンの入れ替えで省電力を期待したが、夏は猛暑が続き、事業所によっては電力消費量が増加したケースもあった。冬は厳しい寒さの日が少なく、重油や灯油の使用量をそれほど意識することなく抑えることができた。							

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /		
目標年度	目標排出量	0	t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
年度	目標削減率		%	目標削減率		%		
目標設定に関する説明								※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	22	t-CO ₂			
年度						
目標年度	目標排出量	0	t-CO ₂	削減率		%
年度						
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	0	t-CO ₂	削減率	100	%
年度						
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量	0	t-CO ₂	削減率	100	%
年度						
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO ₂	削減率	100	%
年度						
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		状況	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	150201節電蛍光器具に変更	30	100	30	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO ₂					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO ₂					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO ₂					
県が認証したクレジット	tCO ₂					
電気の利用に伴うもの	tCO ₂	17		22	17	20
低炭素電力の利用	tCO ₂					

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	5	4,183	5	4,254	5	3,996	5	3,928
合計	5	4,183	5	4,254	5	3,996	5	3,928

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数、導入計画及び実績 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	1	1	1	1
電気自動車	0	0	0	1
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼル自動車	1	1	1	1
その他 (ハイブリッド等)	1	1	1	2
合計	3	3	3	5
自動車総数	76	76	76	76
次世代車導入割合	3.9	3.9	3.9	6.6

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援状況

区分	内容
中小企業への省エネ診断	
その他	

1.5 交通対策状況

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	
公共交通機関の利用促進	
来客者の交通対策	
物流の合理化	

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1		
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	なし
第一年度実績	なし
第二年度実績	なし
第三年度実績	なし

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量 (tCO ₂)
基準年度以前の取組み		
その他		