

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	有限会社トモエ自動車商会					
代表者名	氏名	宮澤 伸英	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	長野県伊那市中央4509-1					
主たる事業の分類	大分類	R サービス業（他に分類されないもの）				
	中分類	89 自動車整備業				
主たる事業の概要	自動車整備 自動車販売					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	25.45	24.00	30.05		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	48.93	48.00	58.39		
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>					
自動車の台数	台	50.00		50.00		
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>					

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021	年度	計画期間	2022 年度～	2022 年度
報告対象年度	2022	年度			

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

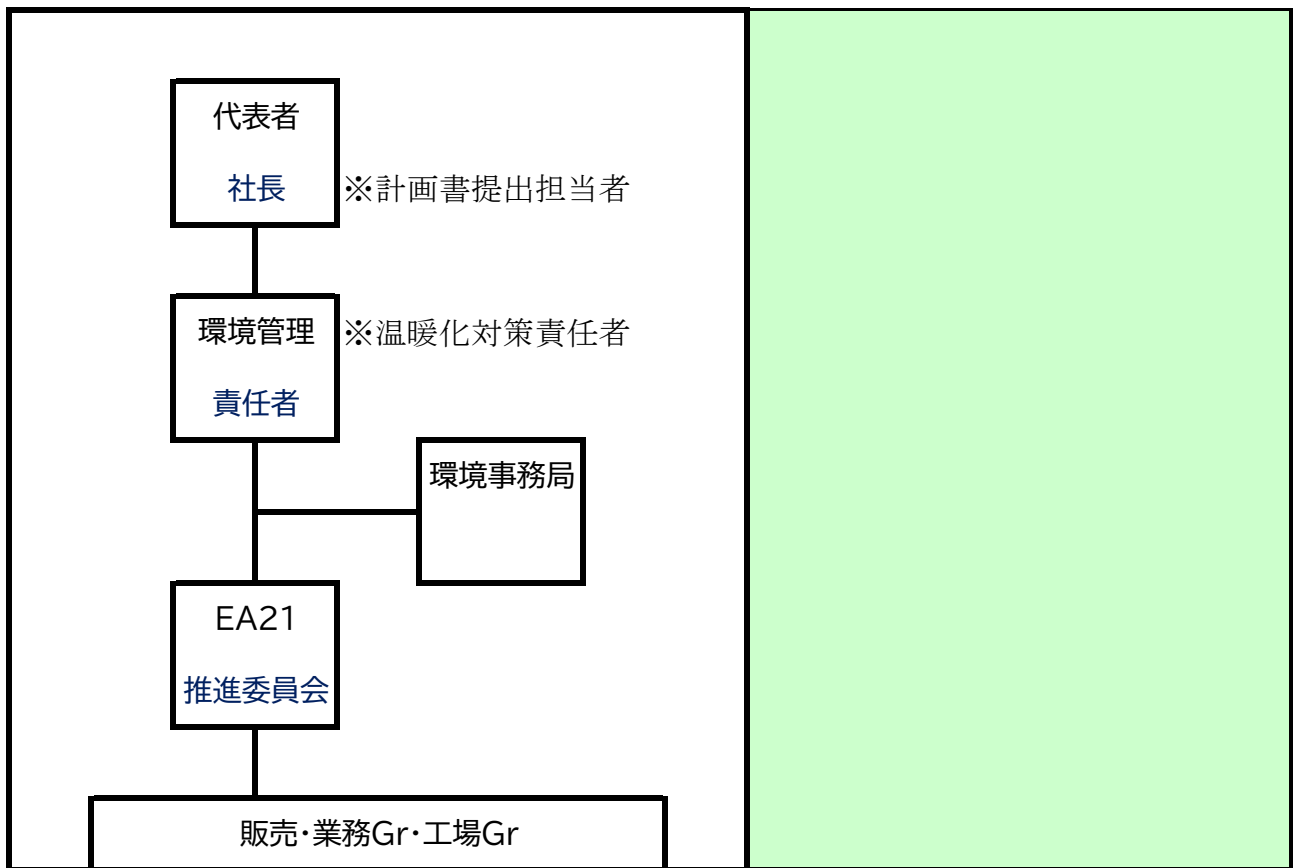
<input type="checkbox"/>	ホームページ	印刷物の閲覧(事務所・ショールーム掲示、営業時間9:00～17:00、担当部署衛生安全委員会0265-78-2468) エコアクションの環境経営計画書(同上)
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

(1) 環境関連法規を理解し遵守することで、環境保全レベルの向上に努めます。  
(2) 排水の使用量を常に把握し、排水量削減の推進に努めます。  
(3) 地球温暖化防止の為に、二酸化炭素排出量削減や、省エネルギーに取り組みます。  
(4) 循環型社会を目指し、廃棄物の量を常に把握し、排出量の削減及び分別処理を推進します。  
(5) 化学物質の削減、把握に努めます。また取り扱いにおける健康管理、法令遵守を致します。  
(6) リサイクルパーツ及びエコマーク製品などグリーン購入の促進の積極的活用を努めます。  
(7) エコ整備を推進し、自動車有害ガスの低減に努めます。  
(8) 地域社会との調和を図り、地域環境活動へ積極的に参加し、地域密着型の会社を目指します。  
(9) 組織内の環境意識への継続的啓蒙 教育活動また5Sの徹底を通じて社員各人 また社員各家庭においても環境、衛生 安全 節約への意識向上や労働時間短縮労働環境改善に繋げます。  
(10) 環境危機事態が発生しても迅速に組織対応が行える行動基準を全員が周知します。  
(11) この環境方針は、全社員に継続的に周知しさらに持続可能な仕組み作りを目指します。  
(12) PDCAの手法により常にチャレンジし、また改善を繰り返す昨日より今日、今日より明日への向上を目指し続ける。  
(13) SDG s の意味を理解し持続可能な社会貢献 環境整備活動を行う。  
(14) 以上の環境経営の継続的改善を誓約する。  
制定：平成18年12月30日  
改定：平成23年 1月15日 平成25年12月1日 平成27年12月1日  
平成29年1月10日 令和1年12月1日 令和3年1月1日 令和4年1月1日

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- ・ 衛生安全・SS向上委員会 朝礼研修（毎週木曜日）
- ・ 四半期全体会議

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	48.93	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	1.01625	単位	千m <sup>2</sup>
2021年度	調整後排出量	48.93	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	48.15	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
目標年度	目標排出量	48.00	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	47.67	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2022年度	目標削減率	1.900	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	入庫台数等例年増加。目標値としてはまず1%程度の毎年削減をベンチマークとする。						
第一年度	排出量	58.39	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	1.01625	単位	千m <sup>2</sup>
	削減率	-19.34	%	原単位	57.46	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
2022年度	調整後排出量	58.39	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-19.34	%	
	削減率	-19.34	%				
排出量等の増減理由	・入庫台数増加 灯油…钣金塗装ブース 電気…作業時間長期化						
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	延床面積		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
—年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	延床面積		単位	
	削減率		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
—年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
—年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
—年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
2021 年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
— 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
— 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	自動車		アイドリングストップ車の積極導入	2022	0.70	2022	0.70
2	エネ起	130101	空調設定温度の調整	2022	0.48	2022	0.48
3	エネ起	150303	ノー残業デーによる電力削減	2022	0.48	2022	0.24
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	1	48.93	1	58.39				
合計	1	48.93	1	58.39				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
NF <sub>3</sub>				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	1		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	3	1		
合計	3	2	0	0
自動車総数	50	50		
次世代車導入割合	6	4		

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	なし
自転車利用促進	なし
来客者の交通対策	なし
物流の合理化	なし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称 エコアクション21		2022
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

当社11月決算につき、11月締めにて実施。