

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	有限会社南信熱錬工業					
代表者名	氏名	一ノ瀬 律生	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	長野県上伊那郡箕輪町中箕輪8688					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	32 その他の製造業				
主たる事業の概要	金属熱処理加工業					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	1,960	2,156	2,079	2,282	2,236
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	3,819	3,780	4,046	4,436	4,341
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	0
自動車の台数	台	10		10	10	10
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	5		5	5	5

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	(有) 南信熱錬工業 総務部 TEL0265-79-3790 (8:00~17:00)
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

消費エネルギーの大半を占める使用電力の削減および省エネ活動により排出抑制に努める

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

温暖化対策責任者 社長 ⇒計画担当責任者 製造部長 ⇒温暖化対策担当者 製造部リーダー

#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

特になし

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	3,819	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	701.00	単位	百万円
2019年度	調整後排出量	3,819	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	5.45	t-CO <sub>2</sub> /	百万円
目標年度	目標排出量	3,780	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	5.40	t-CO <sub>2</sub> /	百万円
2022年度	目標削減率	1.02	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	最終年度には1%削減を図る						
第一年度	排出量	4,046	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	631.00	単位	百万円
	削減率	-5.95	%	原単位	6.41	t-CO <sub>2</sub> /	百万円
2020年度	調整後排出量	4,046	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-17.62	%	
	削減率	-5.95	%				
排出量等の増減理由	2019年度には大規模な設備投資を行い売上増大を目標としていたもののｺｰﾎﾟﾚｰｼｮﾝにあって大幅な売り上げ減となった。使用温度が900℃前後の熱処理設備にあっては処理品（受託品）が少量であっても大量の熱エネルギーを要するとともに納期対応のためには常時高温保持が必要です。そのため売上down、実稼働率の低下のため原単位増加の結果となりました。目標達成にはかなりの労苦が必要ですが現段階ではその見通しが立ちません						
第二年度	排出量	4,436	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	728.00	単位	百万円
	削減率	-16.16	%	原単位	6.09	t-CO <sub>2</sub> /	百万円
2021年度	調整後排出量	4,436	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-11.75	%	
	削減率	-16.16	%				
排出量等の増減理由	前年度ｺｰﾎﾟﾚｰｼｮﾝにより原単位が急増したため今年度は売上増大に努めたものの相変わらずのｺｰﾎﾟﾚｰｼｮﾝによる影響および多種少量生産という顧客要望にも応える必要があり改善傾向にあるものの及ばなかった。より一層原単位の削減を図れるよう社内の啓蒙に努める						
第三年度	排出量	4,341	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	732.50	単位	百万円
	削減率	-13.67	t-CO <sub>2</sub>	原単位	5.93	t-CO <sub>2</sub> /	百万円
2022年度	調整後排出量	4,341	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-8.81	%	
	削減率	-13.67	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	売上金額を原単位としているため売上額が微増では削減率の目標達成は厳しい状況ですが前年同様売り上げの増大を目指し削減率の改善に努めたいと考えます						

様式1号  
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019 年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	5	t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020 年度	削減率	0.00	%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	5	t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021 年度	削減率	0.00	%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	5	t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	削減率	0.00	%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	3,819	1	4,046	1	4,436	1	4,341
1,500k1未満								
合計	1	3,819	1	4,046	1	4,436	1	4,341

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
NF <sub>3</sub>				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)				
合計	0	0	0	0
自動車総数	10	10	10	10
次世代車導入割合				

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

特になし