

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	ひかり味噌飯島グリーン工場株式会社					
代表者名	氏名	林 善博		役職名	代表取締役社長	
主たる事務所の所在地	長野県上伊那郡飯島町田切1145-8					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	09 食料品製造業				
主たる事業の概要	味噌、調味味噌、即席味噌汁、甘酒、スープの開発及び製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	4,876	4,729	4,673		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	9,385		9,078		
調整後排出量	t-CO ₂	8,998	9,103	8,685		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0		
自動車の台数	台	4		4		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	5				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	場所：ひかり味噌飯島グリーン工場(株) 時間：8：30～17：15 担当部署：環境管理部 (0265-86-2678)
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

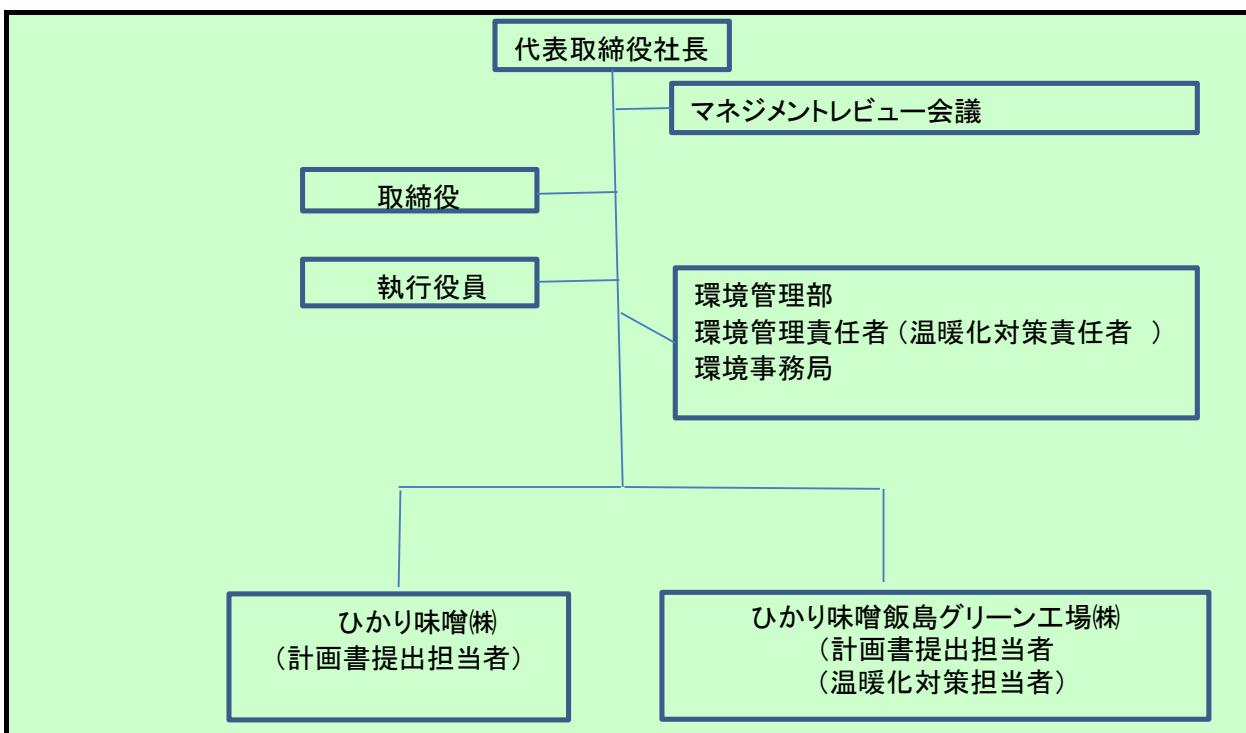
4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

環境マネジメントシステムを効率的に運用し、制定した環境目標に向けて、環境管理責任者、エネルギー管理統括者、エネルギー管理企画推進者、エネルギー管理士、省エネ委員会が一丸となり、二酸化炭素排出量削減に努力する。
また、環境負荷の少ない製品づくりを基本方針とする。

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	無	目標年度	2030	年度	削減目標	C02排出量10%削減（2019年度比）
削減計画の概要	SDGs活動「C02削減と省エネルギー化の推進」 エネルギー原単位年1%削減の積み重ねとして推進する。					
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他		

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

マネジメントレビュー会議： 年1回

様式1号 (総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

様式1号 (総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基 準 排 出 量	0	t-CO ₂			単位
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基 準 原 単 位		t-CO ₂ /
目 標 年 度	目 標 排 出 量		t-CO ₂	目 標 原 単 位		t-CO ₂ /
2025 年度	目 標 削 減 率		%	目 標 削 減 率		%
目標設定に 関する説明						
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位
	削 減 率		%	原 単 位		t-CO ₂ /
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原 単 位 削 減 率		%
	削 減 率		%			
排出量等の 増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削 減 率		%	原 単 位		t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原 単 位 削 減 率		%
	削 減 率		%			
排出量等の 増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削 減 率		%	原 単 位		t-CO ₂ /
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原 単 位 削 減 率		%
	削 減 率		%			
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由						

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基 準 排 出 量	5 t-CO ₂			単 位	
2022 年度	調整後排出量		基 準 原 単 位		t-CO ₂ /	
目 標 年 度	目 標 排 出 量	t-CO ₂	目 標 原 单 位		t-CO ₂ /	
2025 年度	目 標 削 減 率	%	目 標 削 減 率		%	
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	t-CO ₂			単 位	
	調整後排出量		原 单 位		t-CO ₂ /	
2023 年度	削 減 率	%	原 单 位 削 減 率		%	
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量	t-CO ₂			単 位	
	調整後排出量		原 单 位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削 減 率	%	原 单 位 削 減 率		%	
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量	t-CO ₂			単 位	
	調整後排出量		原 单 位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削 減 率	%	原 单 位 削 減 率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II	I -1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I -2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量(t-CO ₂)	実施年度	推計削減量(t-CO ₂)
1	エネ起	ボイラ	東工場ボイラー更新	2023	120	2023	120
2	エネ起	コンプレッサ	4台更新	2023～2024	140	2023	97
3	エネ起	熱源設備	冷凍機2機更新	2023～2024	12	2023	12
4	エネ起	発電設備	太陽光発電	2023	75	2023	0.26
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	100	100		
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	230	0	230		
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO ₂ /年					
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年	0	193	1		
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年	862	100	874		
うち県内産	千kWh/年	862	100	874		

様式 1 号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	9,385	1	9,078				
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満								
合計	1	9,385	1	9,078				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0		
CH ₄	0	0		
N ₂ O	0	0		
HFC	0	0		
PFC	0	0		
SF ₆	0	0		
NF ₃	0	0		
合計	0	0		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)				
合計	0	0	0	0
自動車総数	4	4		
次世代自動車導入 割合				

様式1号
(総括票)

14 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	なし
自転車の利用促進	なし
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	なし
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	なし
物流の合理化	長距離輸送に鉄道コンテナ、船舶輸送を利用している。

15 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
■ SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2019
□ TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
■ 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		1998
	名称	ISO14001	
■ グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している		2022
□ ZEB	の認証を取得している		
■ ディマンド・リスポンス (DR)	電気の需要の最適化に資する措置 (上げDR・下げDR) を実施している		2023
□ その他			

16 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

- ・工場の新設備および熟成庫におけるCO2フリー電気「信州Greenでんき」の通年利用
- ・経年により効率低下していた冷蔵庫冷凍システム2基を更新、仕込みボイラー5機を高効率機に更新
- ・稼働時間の長いコンプレッサー2機を高効率機に更新し、エネルギーの効率運用化を図った
- ・太陽光発電により発電した電気で、昼間に使用する電気を一部補填している（ピークカット）。