

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	ハーバー電子株式会社						
代表者名	氏名	濱 國夫	役職名	代表取締役社長			
主たる事務所の所在地	長野県諏訪市湖南1372番地						
主たる事業の分類	大分類	E 製造業					
	中分類	28 電子部品・デバイス・電子回路製造業					
主たる事業の概要	・電気自動車用（EV車用）コンデンサ製造 ・小型フィルムコンデンサ製造（電子機器用・産業機器用・スナバ用）						
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者					
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者					
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者					
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者					
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告	
原油換算エネルギー使用量	k1	47.41	46.00				
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	111.26					
調整後排出量	t-CO ₂	111.26	108.00				
その他ガス排出量合計	t-CO ₂						
自動車の台数	台	4					
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂						

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2023 年度	計画期間	2024 年度～ 2025 年度
報告対象年度		年度	

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	https://www.harbor-elec.com
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

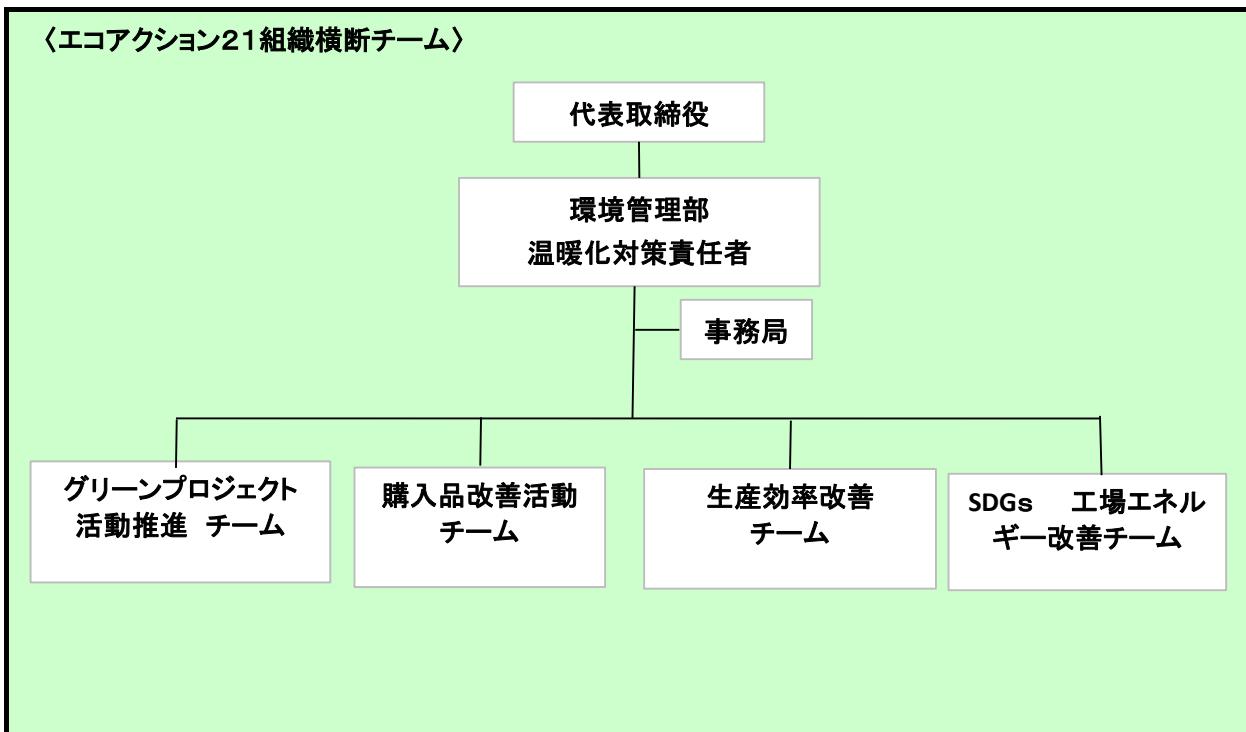
4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

1. 太陽光パネルの設置を進め、電気使用量の削減を目指します
2. コンデンサの小型化・長寿命化の開発を進め、産業廃棄物の削減に取り組みます
3. 環境関連法規・条例の遵守を徹底します
4. 環境経営方針を、全社員に周知徹底し、エコアクション21の目指す姿の理解度向上と目標達成に向けた取り組みを展開します
5. 地域の美しい田園風景を維持するために、鯉・鮎・ワカサギなどが産卵遡上する、工場周辺の清掃・草刈などに積極的に取り組みます

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	無	目標年度	2030	年度	削減目標	総CO2排出量 9 %削減
削減計画の概要	<ul style="list-style-type: none">・電気使用量の削減：太陽光パネルの設置・ガソリンの削減：社用車のEV化・省資源化：製品の小型化と薄膜ポリビロンフィルムの採用・環境改善：産業廃棄物低減（製品の長寿命化・歩留り向上・リサイクル材採用）					
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他		

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

- ・会議体：マネジメントレビュー会議
- ・開催頻度：年2回（4月・10月）

様式1号

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量		t-CO ₂			単位
	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		
目標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
一 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目 標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量			原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II	I -1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I -2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量(t-CO ₂)	実施年度	推計削減量(t-CO ₂)
1	エネ起	発電設備	・太陽光発電設備の設置 ・発電量の管理	2024～2025	114		
2	エネ起	照明設備	・人感センサーの導入	2024～2025	1.12		
3	自動車		・社用車のEV化 ・ガソリン使用量の削減	2024～2025	6.55		
4	エネ起	受変電・配電設備	・分散電源と蓄電システムの導入 ・使用電力量の削減	2024～2025			
5	エネ起	照明設備	・社内照明灯のLED化	2024～2025	20		
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	100			
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO ₂ /年					
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年	0	121			
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					

様式 1 号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000kL以上								
1,500kL以上 3,000kL未満								
1,500kL未満	1	111.26						
合計	1	111.26						

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計				

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0			
電気自動車	0			
燃料電池自動車	0			
クリーンディーゼル自動車	0			
その他 (ハイブリッド等)	0			
合計	0	0	0	0
自動車総数	4			
次世代自動車導入割合				

様式1号
(総括票)

14 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	
自転車の利用促進	
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	＜CO2削減＞ ・荷物の積み下ろしの待ち時間中は、トラック等のエンジン停止の徹底
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	・フォークリフトのEV化（電動化）完了：2台
物流の合理化	

15 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
□ SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
□ TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
■ 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称 エコアクション21	2023	
□ グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している		
□ ZEB	の認証を取得している		
□ ディマンド・リスポンス（DR）	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している		
□ その他			

16 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

＜製品開発＞
・コンデンサの小型化・長寿命化の開発を実現することで「環境負荷物質」を大幅に削減できる

＜石油⇒LPGへ切り替え＞
・暖房（空調）は、石油からLPGに切り替え、石油使用量ゼロを達成できた
・天然ガスのCO2排出量を100とした場合、石炭：140、石油：104、LPG：98となり、LPGは、CO2削減に寄与している