

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 ミスズ工業					
代表者名	氏名	山崎 泰三		役職名	代表取締役社長	
主たる事務所の所在地	長野県諏訪市四賀3090番地					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	24 金属製品製造業				
主たる事業の概要	精密部品事業（腕時計、自動車、医療、情報・産業機器向け金属部品の金型設計・製作～生産） 精密組立事業（自動車、医療、産業機器向けのCOF実装における設計～生産）					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kJ	885.13	858.58	806.87		
エチギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	1,810.57		1,640.71		
調整後排出量	t-CO ₂	1,810.57	1,756.25	1,640.71		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	8		8		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧可能場所：株式会社ミスズ工業 本社・諏訪工場 可能時間：弊社稼働日 午前8時25分から午後5時15分まで 担当部署：CSR部 長野CSRグループ 総務チーム 連絡先：0266-52-6611（代表番号）
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

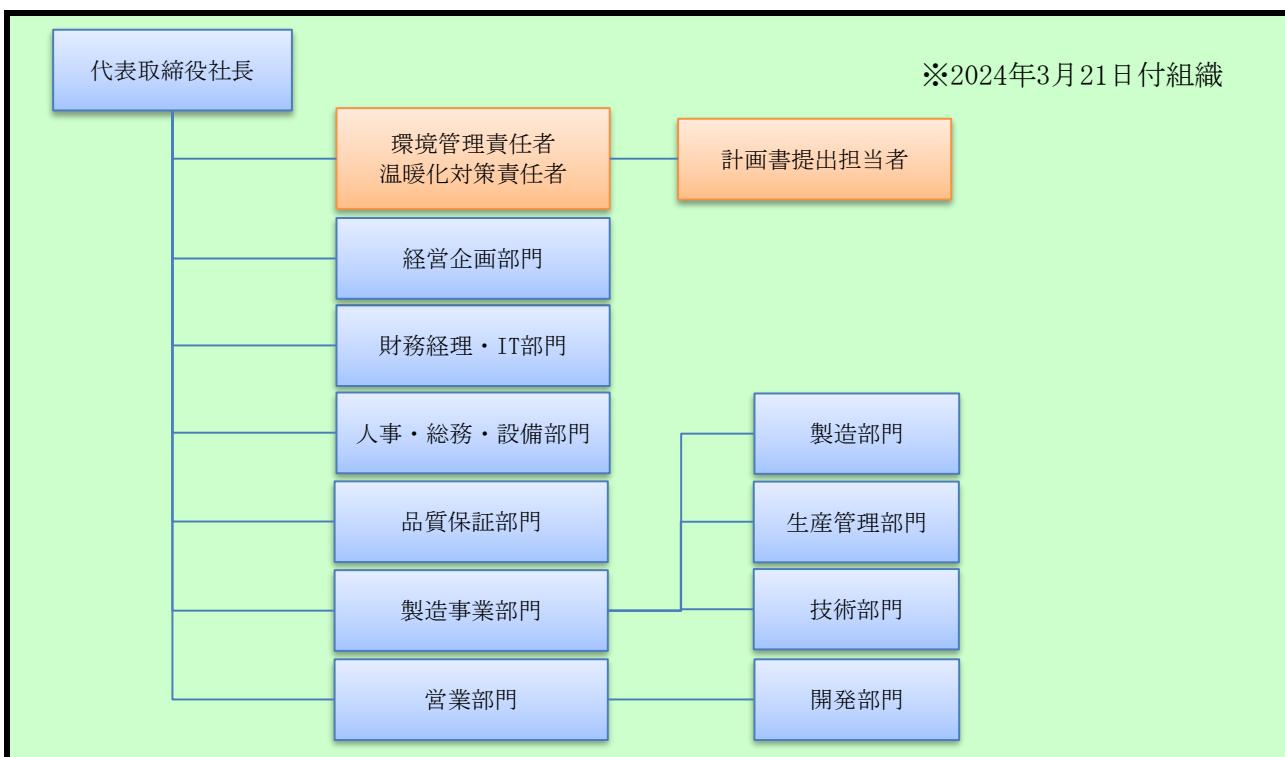
温室効果ガスの排出を抑制するために、以下の取組を推進し、
スコープ1、2の温室効果ガス削減に取り組みます。

- ・生産効率改善
- ・高効率省エネ設備へ更新
- ・再生可能エネルギーの導入検討

2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等

目標等の有無	無	目標年度	年度	削減目標	
削減計画の概要	高効率設備への更新 再生可能エネルギーの導入 低燃費車（電気自動車）への変更				
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他	

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

会議体名：事業戦略会議
開催頻度：月1回開催 (CSR部門割振時間内にて省エネ報告および検討を実施)

様式1号

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基準排出量		t-CO ₂			単位
	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		
目 標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位
	削減率		%	原単位		
2025 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
	削減率		%			
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

様式 1 号
(総括票)

6 の 3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基 準 排 出 量		t-CO ₂			単位	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目 標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に 関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2023 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の 増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2024 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の 増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2025 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II	I -1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I -2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式 1 号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量(t-CO ₂)	実施年度	推計削減量(t-CO ₂)
1	エネ起	生産設備	高効率空気圧縮機更新	2024～2025	8.5	2023	3.0
2	エネ起	空調機	高効率空調更新	2024～2025	3.4		
3	自動車		社用車ハイブリッドへ変更	2024～2025	0.2	2023	0.15
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	0			
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO ₂ /年					
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年					
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					

様式1号
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネル ギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0.00	0	0.00				
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0.00	0	0.00				
1,500k1未満	2	1,810.57	2	1,640.71				
合計	2	1,810.57	2	1,640.71				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計				

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼ ル自動車	2	2		
その他 (ハイブリッド等)	1	2		
合計	3	4	0	0
自動車総数	8	8		
次世代自動車導入 割合	37.5	50		

様式1号
(総括票)

1.4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	促進取組なし
自転車の利用促進	従業員用駐輪場を設置している
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	社用車等の移動に伴う取組なし
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	電気自動車未導入
物流の合理化	取組事例なし

1.5 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細	
	実施内容	実施年度
■ SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している	2022
□ TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している	
■ 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している	2021
	名称 エコアクション21	
□ グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している	
□ ZEB	の認証を取得している	
□ ディマンド・リスポンス(DR)	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している	
■ その他	水資源に関する削減目標を定めている。 目標値：前年対比原単位1%削減	2021～

1.6 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

- 長野県SDGs推進企業登録制度において以下を重点的な取組として定めている。
重点的取組名：金属資源を大切に、材料にやさしいものづくり開発で部品・製品を市場に提供する
2030年目標値：金属資源廃材率15%削減
- 一般・産業廃棄物排出量削減目標を定めている。
目標値：前年対比原単位1%削減
- 従業員への教育と知識習得のための取組を推進している。
①新規入職者を対象とした環境基礎教育の実施
②環境関連研修会に参加し知識の習得
③環境社会検定試験（eco検定）の資格取得の推奨
- 従業員に環境に関する情報を発信している。
①毎月の省資源省エネ実績および環境に関する情報を配信
②社内グループウェアにて省エネへの協力依頼を配信
③CSR報告書にて環境の取組実績を配信
- ステークホルダーおよび取引先に対し、環境に関する取組を公開している。
①2023年度からCSR報告書をホームページに掲載し、環境への取組実績を外部公開