

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 ミスズ工業					
代表者名	氏名	山崎 泰三	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県諏訪市四賀3090番地					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	24 金属製品製造業				
主たる事業の概要	部品組立事業（プレス金型の設計・製造、プレス部品・精密部品の製造） 組立受託事業（部品組立装置の製造） 開発・RS事業（装置設計・製造、装置受託組立）					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	1,002.82	992.79	988.88		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	1,880.30	1,861.49	1,840.02		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	8		8		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021	年度	計画期間	2022 年度～	2022 年度
報告対象年度	2022	年度			

3 計画書（報告書）の公表方法等

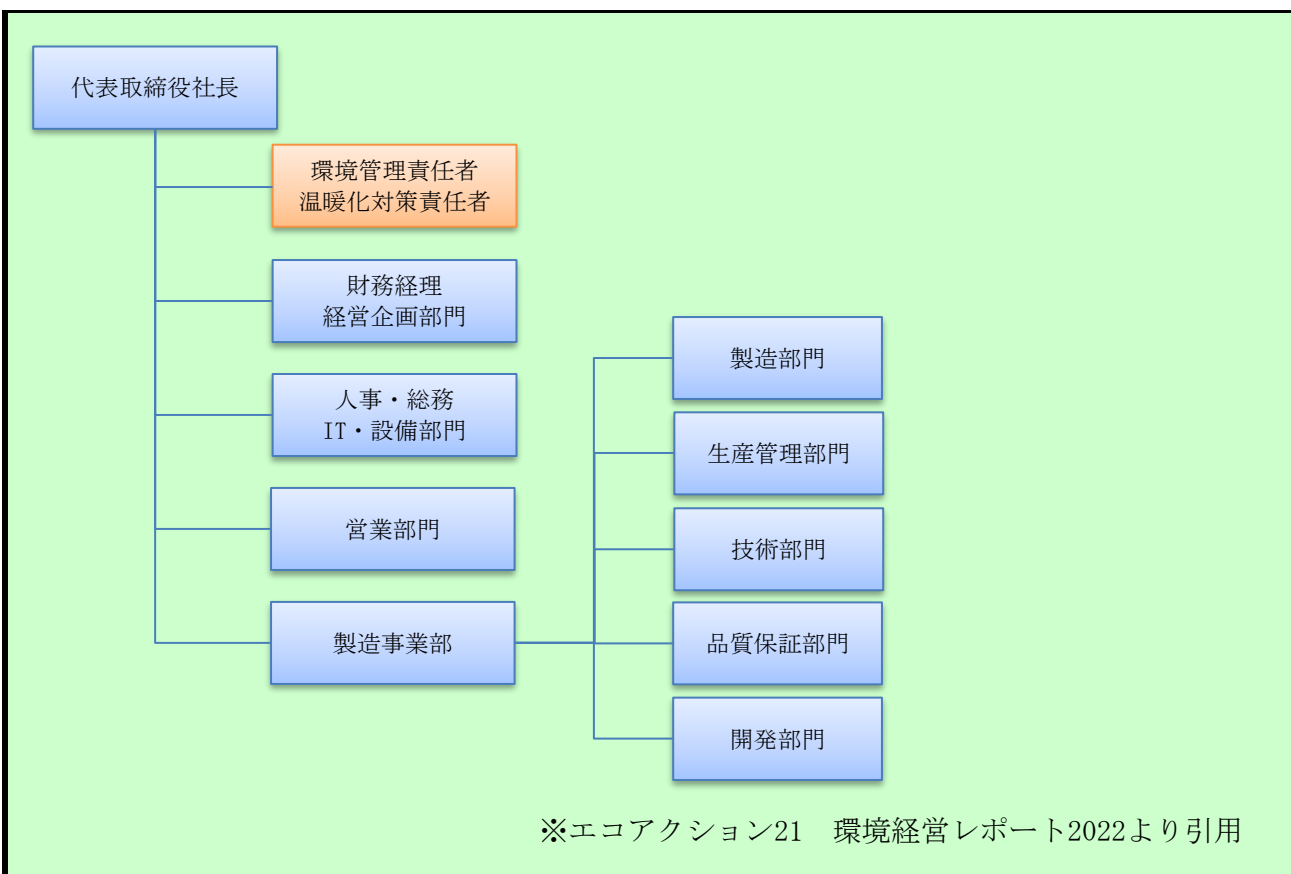
<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧可能場所：株式会社ミスズ工業 本社・諏訪工場 可能時間：弊社稼働日 午前8時25分から午後5時15分まで 担当部署：CSR部 長野CSRグループ 連絡先：0266-52-6611（代表番号）
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

温室効果ガスの排出を抑制するために、以下の取組を推進し、
スコープ1、2の温室効果ガス削減に取り組みます。

- ・生産効率改善
- ・高効率省エネ設備へ更新
- ・再生可能エネルギーの導入検討

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

会議体名：事業戦略会議
開催頻度：月1回開催（CSR部門割振時間内にて省エネ報告および検討を実施）

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1,880.30	t-CO ₂	生産高	1,655.00	単位	百万円
2021年度	調整後排出量	1,880.30	t-CO ₂	基準原単位	1.14	t-CO ₂ /	百万円
目標年度	目標排出量	1,861.49	t-CO ₂	目標原単位	1.13	t-CO ₂ /	百万円
2022年度	目標削減率	1.00	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	<p>長野県SDGs推進企業登録制度における重点的な取組として定めている。</p> <p>重点的取組名：製造工程において排出される二酸化炭素排出量削減 2030年目標値：△10%（2019年対比）＜原単位にて年率△1%）</p>						
第一年度	排出量	1,840.02	t-CO ₂	生産高	1,766.00	単位	百万円
	削減率	2.14	%	原単位	1.04	t-CO ₂ /	百万円
2022年度	調整後排出量	1,840.02	t-CO ₂	原単位削減率	8.77	%	
	削減率	2.14	%				
排出量等の増減理由	<p>SDGs重点取組として二酸化炭素削減活動を実施 電気料高騰に伴い、電力削減活動を実施 自社版のクールビズ・ウォームビズを再開し、空調の稼働を制限 高効率空調の導入 一部工場のLED化</p>						
第二年度	排出量		t-CO ₂	生産高		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	生産高		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	380753	高効率照明・灯具更新	2022	0.17	2022	0.10
2	エネ起	330299	高効率空調更新・導入	2022	3.40	2022	3.00
3	エネ起	360799	高効率空気圧縮機更新	2022	8.50		
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0				
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0	0	0				
1,500k1未満	2	1,880.30	2	1,840.02				
合計	2	1,880.30	2	1,840.02				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	2	2		
その他 (ハイブリッド等)	1	1		
合計	3	3	0	0
自動車総数	8	8		
次世代車導入割合	37.5	37.5		

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	促進取組なし
自転車利用促進	従業員用駐輪場を設置している
来客者の交通対策	該当せず
物流の合理化	顧客ルート便に対し、輸送頻度の見直しを協議し合理化を実施

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2022
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2021
	名称	エコアクション21	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	水資源に関する削減目標を定めている。 目標値：前年対比原単位1%削減		2021

1.5 自由記載欄

<p>1、長野県SDGs推進企業登録制度において以下を重点的な取組として定めている。 重点的取組名：金属資源を大切に、材料にやさしいものづくり開発で部品・製品を市場に提供する 2030年目標値：金属資源廃材率15%削減</p> <p>2、一般・産業廃棄物排出量削減目標を定めている。 目標値：前年対比原単位1%削減</p> <p>3、従業員への教育と知識習得のための取組を推進している。 ①新規受入者を対象とした環境基礎教育の実施 ②環境関連研修会に参加し知識の習得 ③環境社会検定試験 (eco検定) の資格取得の推奨</p> <p>4、従業員に環境に関する情報を発信している。 ①月1回環境ニュースを発行し、毎月の省資源省エネ実績を報告、環境に関する情報を配信 ②社内グループウェアにて省エネへの協力依頼を配信</p>
