

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 城南製作所					
代表者名	氏名	宮本 聖一	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県上田市下丸子866-7					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	3 1 輸送用機械器具製造業				
主たる事業の概要	自動車部品製造（ドアウィンドレギュレーター 他） めっき製品の製造・加工					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	1956	1897	2134	2155	2131
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	4192	4066	4584	4483	4428
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	0
自動車の台数	台	12		12	12	12
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	272		258	250	

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	平成 28 年度	計画期間	平成 29 年度～ 平成 31 年度
報告対象年度	平成 31 年度		

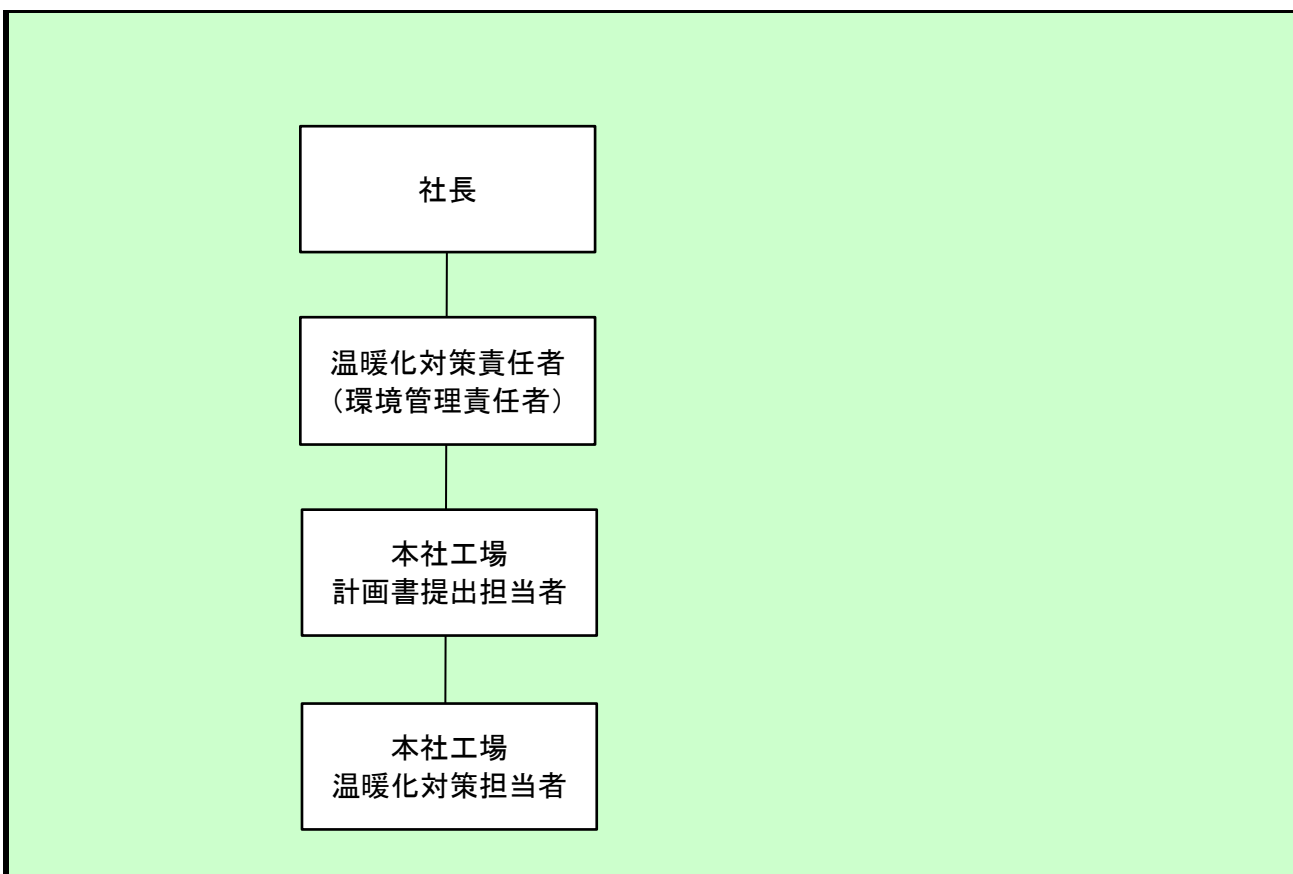
3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.johnan-seisakusho.co.jp/approach.html
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- ① エネルギー使用に関する法律・条例等を順守するとともに、基準書の整備によるエネルギー使用効率向上に努める。
- ② 設備導入時には、省エネに有効なタイプの設備の導入を積極的に推進する。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

経営会議 1回/月

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,192	t-CO ₂	売上高	1,600.00	単位	千万円	
28年度	調整後排出量	4,167	t-CO ₂	基準原単位	2.62	t-CO ₂ /	千万円	
目標年度	目標排出量	4,066	t-CO ₂	目標原単位	2.54	t-CO ₂ /	千万円	寄与度の合計から求めた目標削減率※
31年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%		
目標設定に関する説明	年間1%、3年間で3%の排出量削減を目指します。							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	4,584	t-CO ₂	売上高	1,883.00	単位	千万円	
	調整後排出量	4,150	t-CO ₂	原単位	2.43	t-CO ₂ /	千万円	寄与度の合計から求めた実績削減率※
29年度	削減率	(9.36)	%	削減率	7.25	%		
排出量等の増減理由	+エアリーク改善 +工程不良削減 △生産量増							
第二年度	排出量	4,483	t-CO ₂	売上高	1,849.30	単位	千万円	
	調整後排出量	4,451	t-CO ₂	原単位	2.42	t-CO ₂ /	千万円	寄与度の合計から求めた実績削減率※
30年度	削減率	(6.95)	%	削減率	7.63	%		
排出量等の増減理由	2018年6月より、従来冷暖房機器のなかった工場へ、電気式のヒートポンプエアコンを設置したため。							
第三年度	排出量	4,428	t-CO ₂	売上高	1,812.60	単位	千万円	
	調整後排出量	4,388	t-CO ₂	原単位	2.44	t-CO ₂ /	千万円	寄与度の合計から求めた実績削減率※
31年度	削減率	(5.63)	%	削減率	6.87	%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由	<ul style="list-style-type: none"> 生産量の減少 社有車両の稼働率減 							

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /		
目標年度	目標排出量	0	t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた目標削減率 [※]
年度	目標削減率		%	目標削減率		%		
目標設定に関する説明								※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量	0	t-CO ₂			単位		
年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /		寄与度の合計から求めた実績削減率 [※]
年度	削減率		%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	272	t-CO ₂			
年度						
目標年度	目標排出量	0	t-CO ₂	削減率		%
年度						
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	258	t-CO ₂	削減率	5.14	%
年度						
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量	250	t-CO ₂	削減率	8.08	%
年度						
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO ₂	削減率	100	%
年度						
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		状況	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	330206 ブラインド、カーテン等の管理	29～30	5	H29	
2	エネ起	330299 空気調和設備の更新	29～30	10	H29	
3	エネ起	380752 LED導入	30	9		
4	エネ起	380753 高輝度放電ランプ等の高いラン プの導入	30	15		
5	エネ起	330299 工場屋根に遮熱塗装を施し、エアコン運 転温度の基準運転温度の引き上げ			H29	
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO ₂					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO ₂					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO ₂					
県が認証したクレジット	tCO ₂					
電気の利用に伴うもの	tCO ₂	25		32	32	40
低炭素電力の利用	tCO ₂					

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	4,192	1	4,584	1	4,483	1	4,428
1,500k1未満								
合計	1	4,192	1	4,584	1	4,483	1	4,428

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	0
CH ₄	0	0	0	0
N ₂ O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF ₆	0	0	0	0
NF ₃	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数、導入計画及び実績 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	1	1	1	1
電気自動車	1	1	1	1
燃料電池自動車	0	0	0	0
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	0
その他 (ハイブリッド等)	0	0	0	0
合計	2	2	2	2
自動車総数	12	12	12	12
次世代車導入割合	16.7	16.7	16.7	16.7

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援状況

区分	内容
中小企業への省エネ診断	未実施
その他	未実施

1.5 交通対策状況

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	マイカー通勤率 100%。公共交通機関の整備がないので実施不可。
公共交通機関の利用促進	公共交通機関の整備がないため実施不可。実施なし。
来客者の交通対策	該当せず
物流の合理化	共同物流を実施

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1	ISO14001:2015	2003年
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	めっき廃液処理装置の変更（蒸発濃縮装置の導入）により廃液の廃却量を減らした。
第一年度実績	①ゴミ分別の全社徹底 ②製品開発時の軽量化への取り組み（同類品と比較で▲100g） ③めっき廃液の削減（設備の定期保全継続）
第二年度実績	①ゴミ分別の全社徹底 ②製品開発時の軽量化への取り組み（同類品と比較で▲100g） ③めっき廃液の削減（設備の定期保全継続）
第三年度実績	①ゴミ分別の全社徹底 ②製品開発時の軽量化への取り組み（同類品と比較で▲100g） ③めっき廃液の削減（設備の定期保全継続）

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量(tCO ₂)
基準年度以前の取り組み	高効率照明器具の導入、溶接機のインバーター化、省エネ設備（樹脂成形機）の導入など	未計測
その他		