

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	佐久市教育委員会					
代表者名	氏名	吉岡 道明		役職名	教育長	
主たる事務所の所在地	長野県佐久市中込3056					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	佐久市が処理する教育に関する事務の管理及び執行					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kJ	2,613	2,221	2,584		
エチギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	5,603		5,414		
調整後排出量	t-CO <sub>2</sub>	5,603	4,762	5,414		
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0		
自動車の台数	台	56		54		
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	60				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2022 年度	計画期間	2023 年度～ 2025 年度
報告対象年度	2023 年度		

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

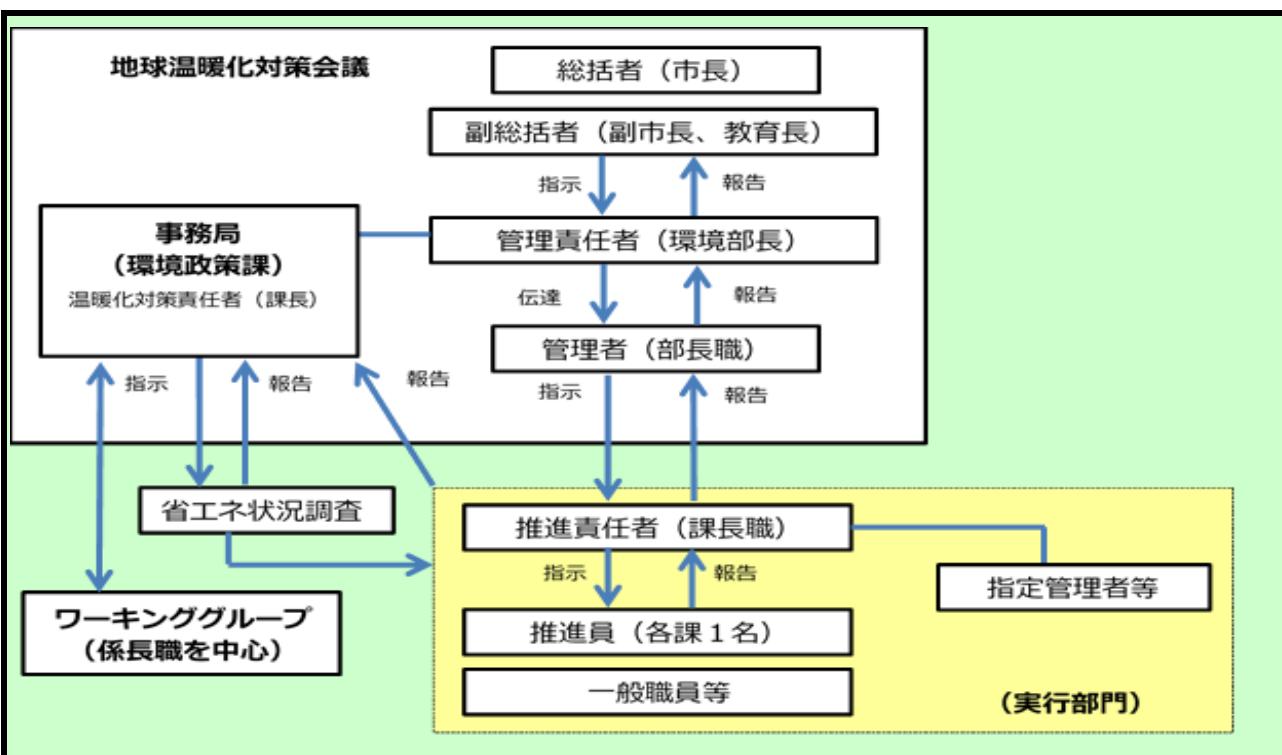
<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.city.saku.nagano.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

佐久市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）及び佐久市カーボン・マネジメントシステム（SCM）に基づき、職員一人一人が省エネ意識を持ち、不要時や不要場所の照明消灯や室温管理に基づいた冷暖房の使用を徹底し、市の事務及び事務事業から排出される温室効果ガスの排出を抑制していく。					
2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等					
目標等の有無	有	目標年度	2027 年度	削減目標	2027年度 C02排出量51%削減 (2013年度比)
削減計画の概要	削減目標達成に向け5つの取組を実行することを宣言している。 ・職員全員がデコ活を実践します。 ・設置されている設備機器を効率よく運用します。 ・施設・設備を更新する際は、省エネ性能の高いものを選択します。 ・物品等を調達する際は、環境に配慮したものを選択します。 ・再生可能エネルギーの導入を推進します。				
イニシアチブ参画状況	<input type="checkbox"/> SBT	<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action	<input type="checkbox"/> その他	

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

地球温暖化対策会議 6月開催

様式1号

## 6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

様式1号

## 6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

基 準 年 度	基 準 排 出 量	60	t-CO <sub>2</sub>			単位
2022 年度	調整後排出量			基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /
目 標 年 度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位
2023 年度	調整後排出量			原単位		t-CO <sub>2</sub> /
	削減率		%	原単位削減率		%
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位
2024 年度	調整後排出量			原単位		t-CO <sub>2</sub> /
	削減率		%	原単位削減率		%
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位
2025 年度	調整後排出量			原単位		t-CO <sub>2</sub> /
	削減率		%	原単位削減率		%
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II	I -1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I -2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式 1 号  
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

番号	区分	設備等	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量(t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量(t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	一般管理事項	人材育成及び省エネルギー教育	2023～2025		2023	
2	エネ起	一般管理事項	管理台帳の整備	2023～2025		2023	
3	エネ起	一般管理事項	PDCAサイクル管理	2023～2025		2023	
4	エネ起	空調機	設定温度、湿度の適正化	2023～2025		2023	
5	エネ起	照明設備	自動調光による減光、消灯	2023～2025		2023	
6	エネ起	照明設備	適正照度の管理	2023～2025		2023	
7	エネ起	発電設備	太陽光発電管理	2023～2025		2023	
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	666	0	666		
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
J-クレジット	t-CO <sub>2</sub> /年					
県が認証したクレジット (森林CO <sub>2</sub> 吸収評価認証制度等)	t-CO <sub>2</sub> /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年	806	基準年度と同量	806		
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					

様式1号  
(総括票)

1 1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネル ギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0				
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0	0	0				
1,500k1未満	90	5,603	89	5,414				
合計	90	5,603	89	5,414				

1 2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0		
CH <sub>4</sub>	0	0		
N <sub>2</sub> O	0	0		
HFC	0	0		
PFC	0	0		
SF <sub>6</sub>	0	0		
NF <sub>3</sub>	0	0		
合計	0	0		

1 3 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼ ル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	1	1		
合計	1	1	0	0
自動車総数	56	54		
次世代自動車導入 割合	1.8	1.9		

様式1号  
(総括票)

1 4 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	「信州スマートムーブ通勤ウィーク」に参加し、公共交通機関や徒歩、自転車等の利用を促している。
自転車の利用促進	「信州スマートムーブ通勤ウィーク」に参加し、公共交通機関や徒歩、自転車等の利用を促している。
来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組	エコドライブの励行をしている。
電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入	
物流の合理化	出先機関への書類、郵便物等の搬送は、文書棚を設置し、業務の都合とあわせ職員で実施している。

1 5 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している 名称 佐久市カーボン・マネジメントシステム		H30～
<input type="checkbox"/> グリーンボンド・ESG投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している		
<input type="checkbox"/> ZEB	の認証を取得している		
<input type="checkbox"/> ディマンド・リスポンス(DR)	電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している		
<input type="checkbox"/> その他			

1 6 自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

公共施設における照明機器のLED化や太陽光発電設備の導入を実施する。