

「鈴子バイパス」建設に向けた現地調査(測量)に着手 します。

「(主)別所丸子線 上田市 鈴子バイパス」については、上田都市環状道路の一部として、都市計画道路に位置付けられましたが、事業化がされておりました。

当所では、平井寺トンネル・三才山トンネル有料道路の無料化による交通量の増加を踏まえ、鈴子バイパスの一部丸子側の整備を優先することとし、10月下旬に関係する4自治会(富士山中組・奈良尾・鈴子・石神)に住民説明会を開催し、現地調査(測量)の実施に了解をいただきました。今後、測量等の調査を実施して参ります。

【鈴子バイパス計画の経過】

- H4 「上田都市圏交通計画」により、都市環状道路として位置付け
- H8.3 「上小地域30(サンマル)交通圏」として位置付け
- H8.12 都市計画決定(W=27m、4車線)

【事業の進め方】

鈴子バイパス(全体3.6km)の丸子側(2.0km区間)について、2車線での整備を予定しています。

(理由)

- ・現道において、特に道路幅が狭く、通行に支障がある区間であるため。
- ・有料道路の無料化に伴い、大型車を含む交通量の増加に対応する必要があるため。

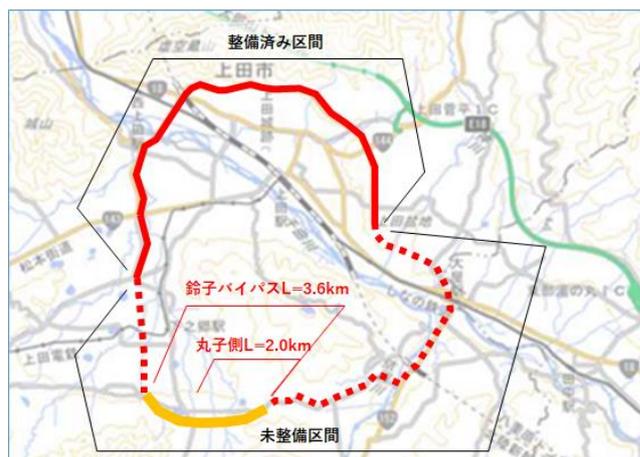
【鈴子バイパス周辺の状況】

- H30.8 平井寺有料道路の無料化 …… 無料化前後で交通量が158%に増加
- R2.9 三才山有料道路の無料化 …… 無料化前後で交通量が130%に増加
- R3夏頃 新和田有料道路の無料化予定
- (R2.3 柳沢バイパスの開通)

【今後の進め方】

現地調査(測量)を12月中旬から実施し、その後順次、設計等を進めて参ります。

【上田都市環状道路】



【現道の状況】

