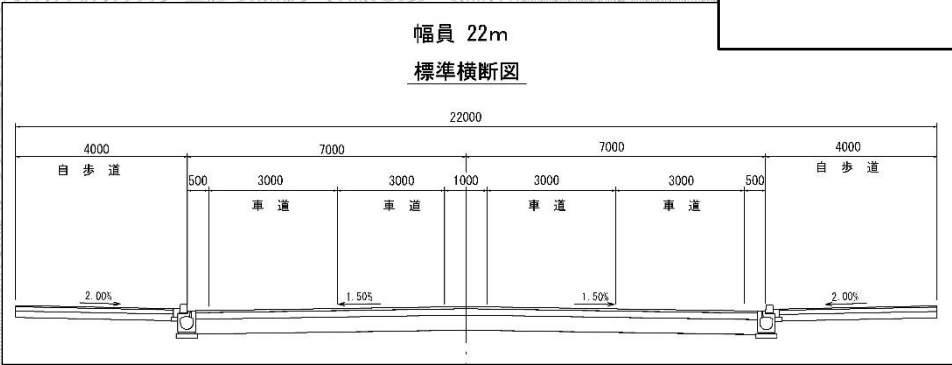
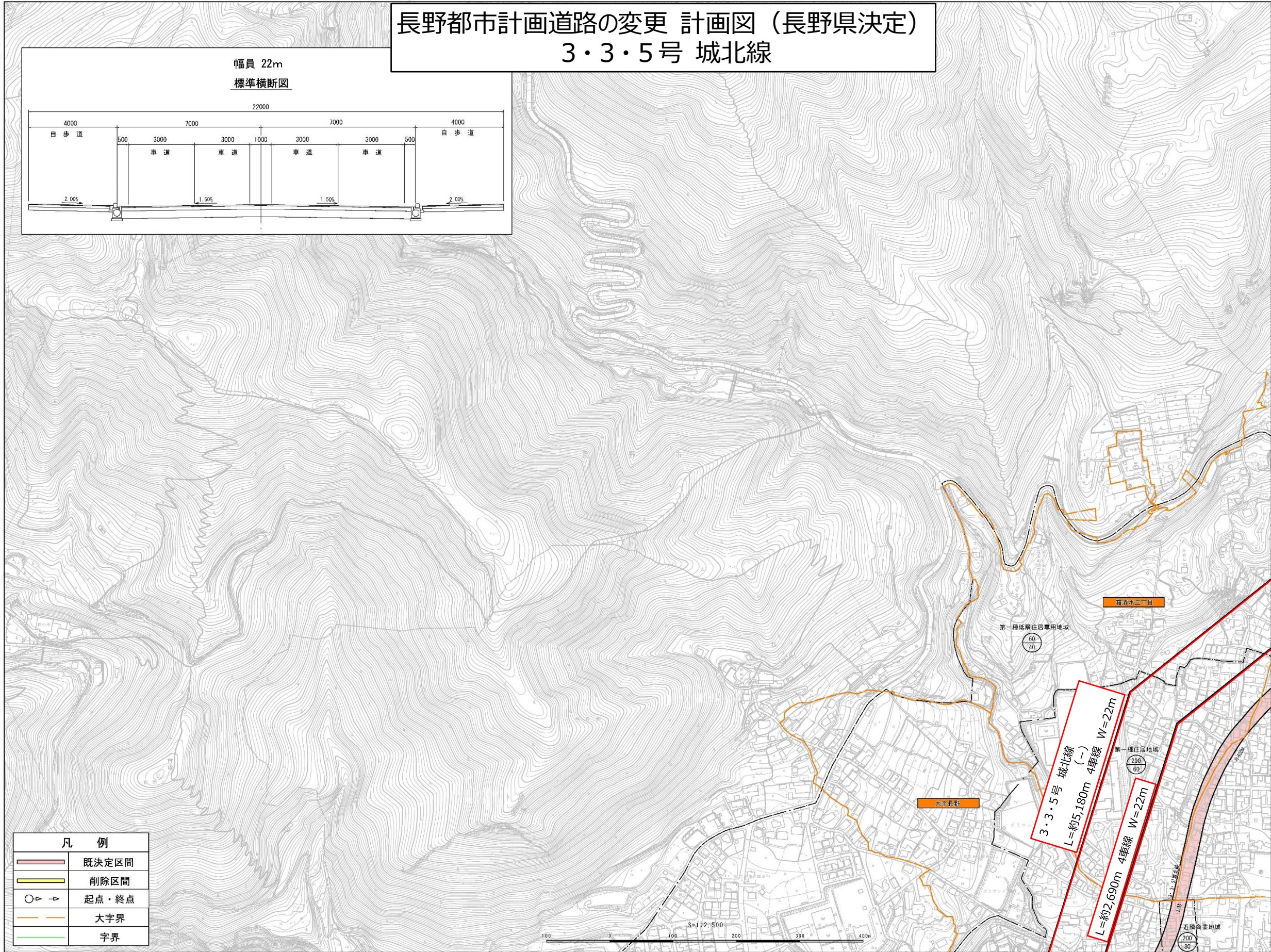
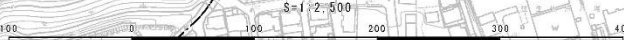


令和元年六月作成

長野都市計画道路の変更 計画図（長野県決定）
3・3・5号 城北線



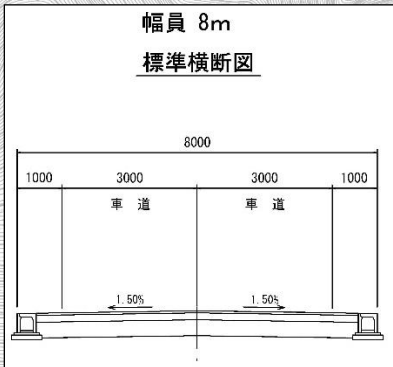
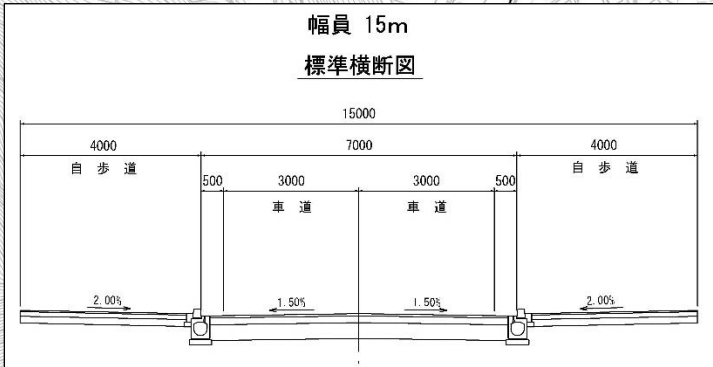
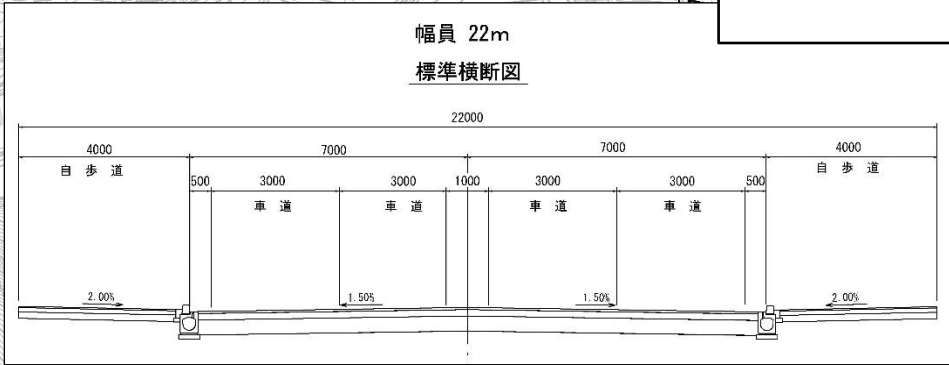
凡 例	
	既決定区間
	削除区間
	起点・終点
	大字界
	字界



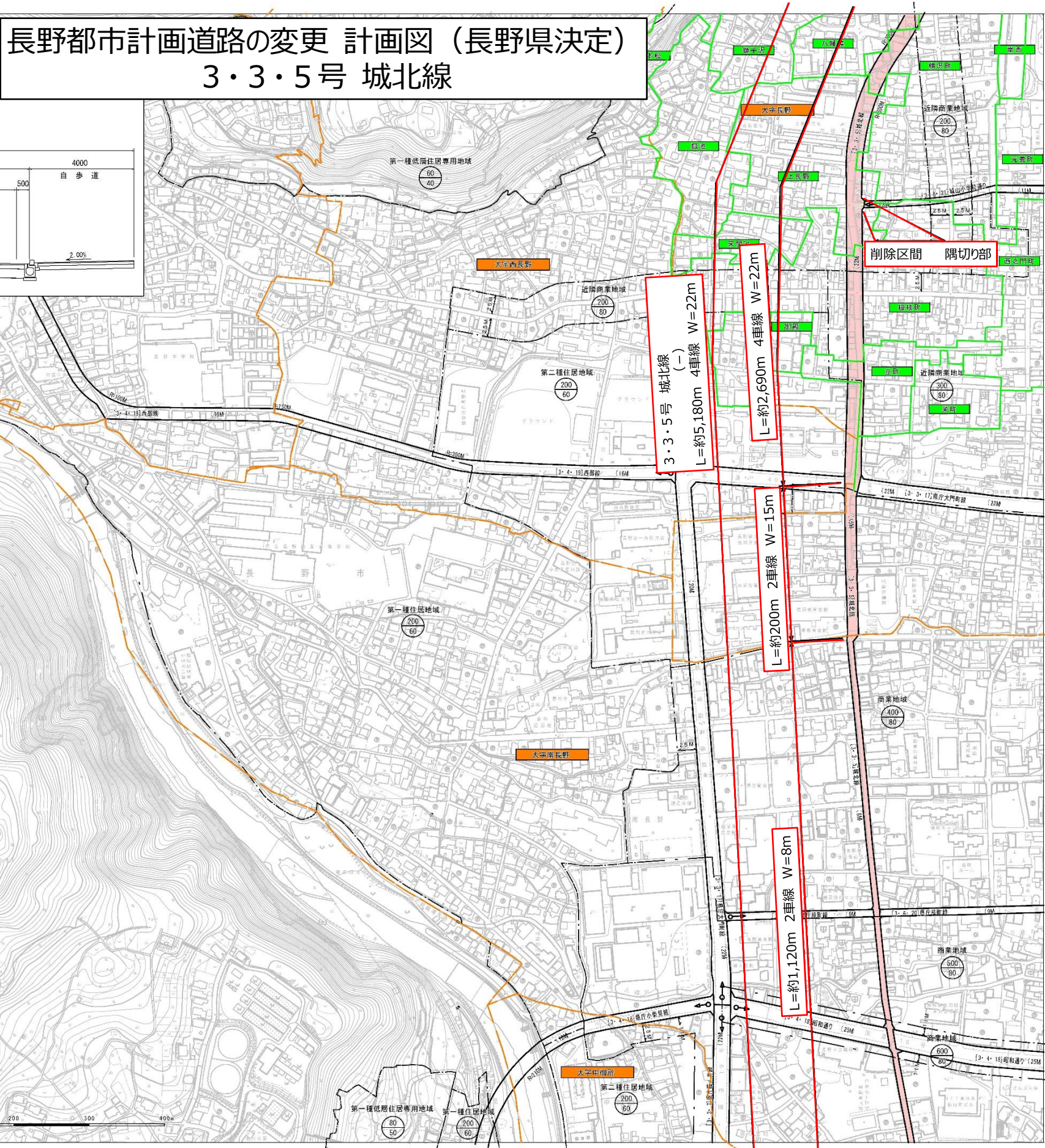
長野都市計画道路の変更 計画図（長野県決定）

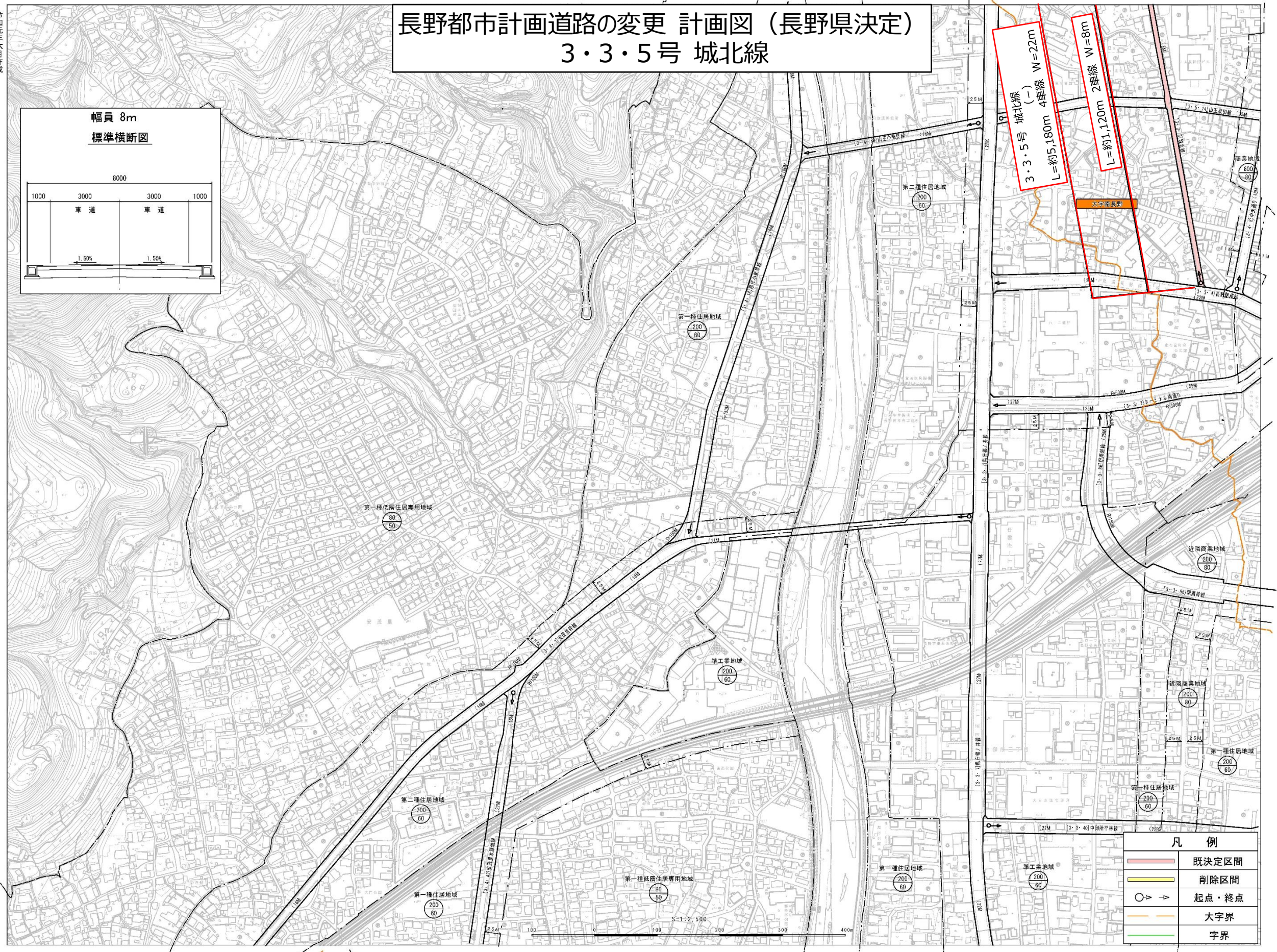
3・3・5号 城北線

令和元年六月作成



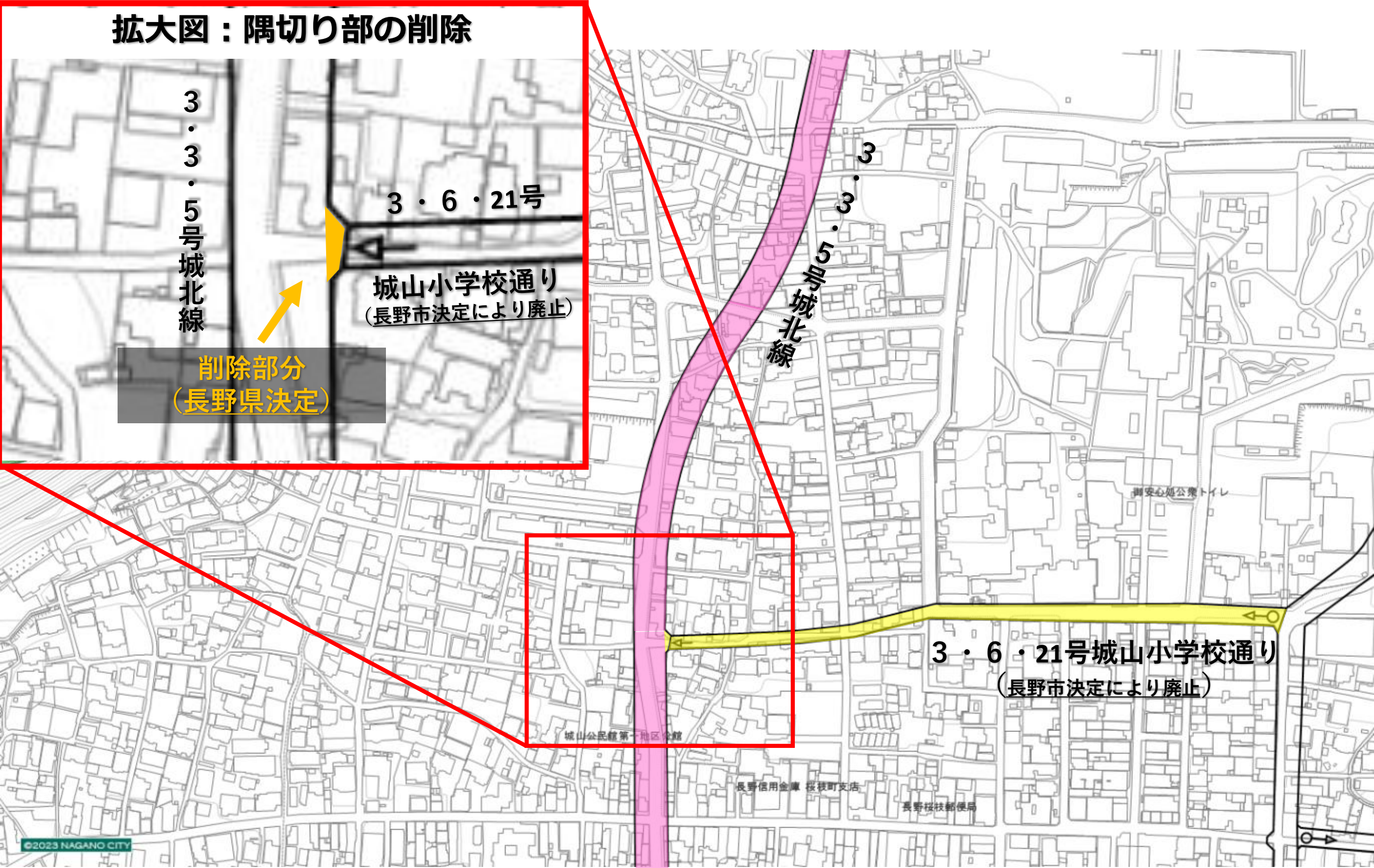
凡 例	
	既決定区間
	削除区間
	起点・終点
	大字界
	字界

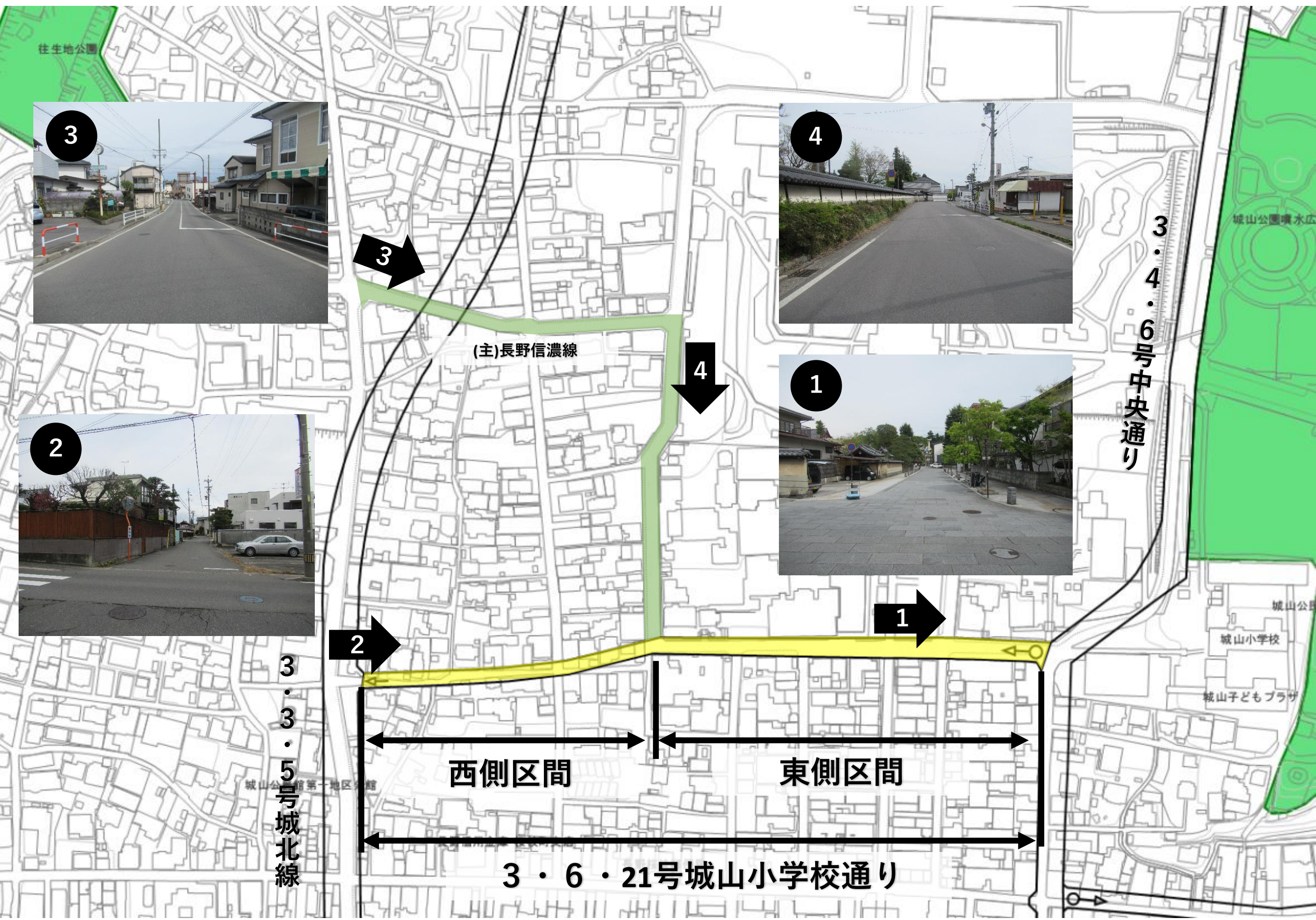




長野都市計画道路の変更 計画図（長野県決定）
3・3・5号 城北線

拡大図：隅切り部の削除





都市計画道路の位置づけ及び変更の妥当性

【道路の位置づけ】

- ① 長野都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（R4.5）
通過交通を排除する環状道路、中心市街地へのスムーズな流入・流出のための道路整備を図っている。
- ② 長野市都市計画マスタープラン（H29.4）
拠点や市街地への通過交通を排除するバイパス機能を持つ幹線道路の整備を進めている。

【変更の妥当性】

3・3・5号城北線(県決定)の変更は、接続道路である3・6・21号城山小学校通り(市決定)の廃止に伴う隅切り部の削除である。
3・6・21号城山小学校通り廃止の妥当性は以下のとおり。

- ① 東側区間は、都市計画決定と同様の幅員で整備済み。
→善光寺参道付近は、道路交通法の歩行者用道路に規制されており、参拝者等の歩行空間になっている。
- ② 西側区間は、主要地方道長野信濃線が北側に並行して2車線整備されていることから、代替機能が確保されている。
→善光寺周辺の良好なまちなみを保全する観点からも、さらなる整備の必要性は低い
→西側区間を整備することで、参道周辺の閑静な住宅街へ流入する車両の増加が懸念される
- ③ 交通量推計結果では、城山小学校通りの廃止での周辺道路ネットワークへの影響は極めて少ない。

令和7年5月19日に行われた長野市の都市計画審議会において、3・6・21号城山小学校通りの廃止は妥当と判断された。
以上を踏まえ、接続道路の廃止に伴う本路線の隅切り部削除は妥当と判断。

