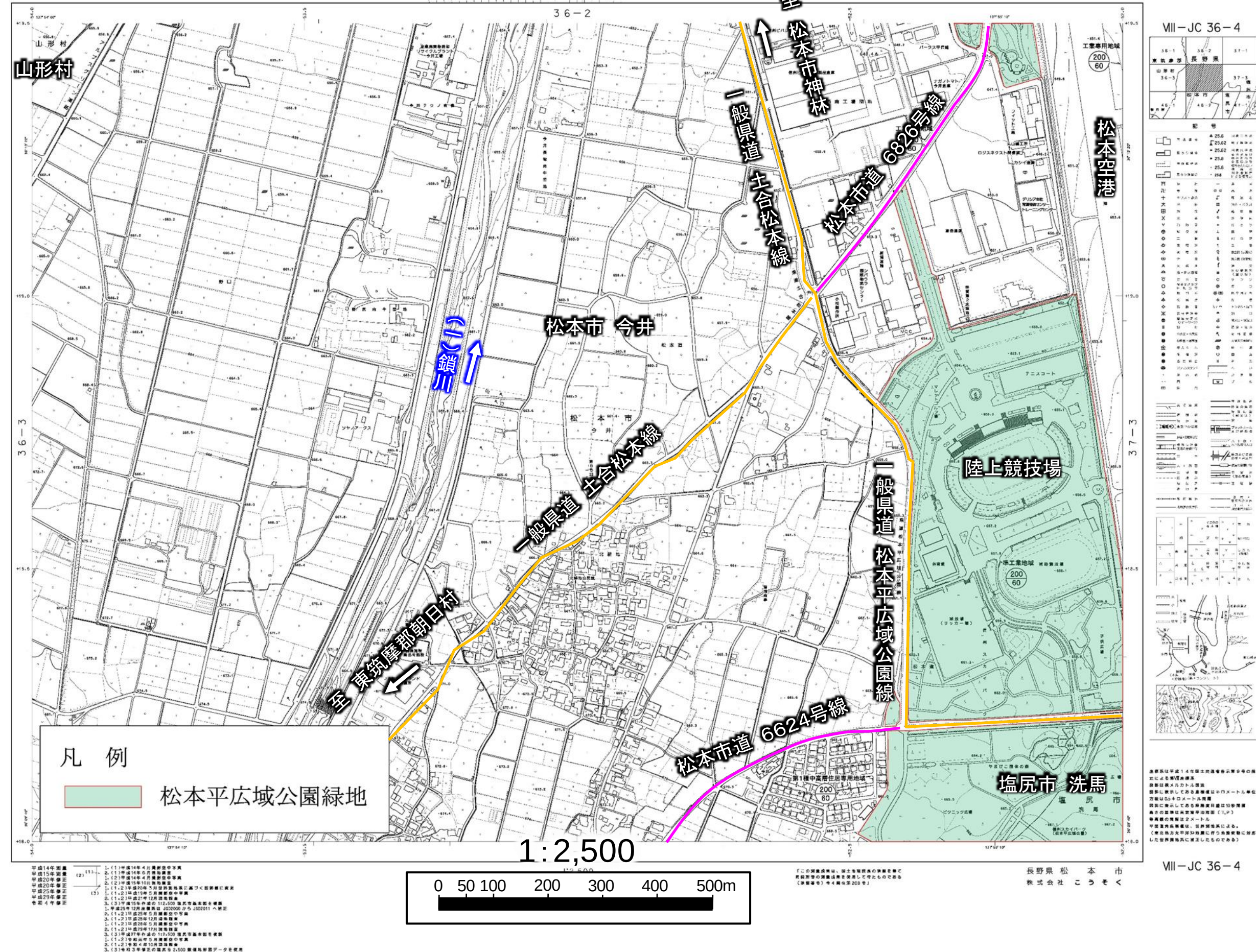


変更なし

松本都市計画緑地の変更 計画図(4/6)(長野県決定)
9号松本平広域公園緑地

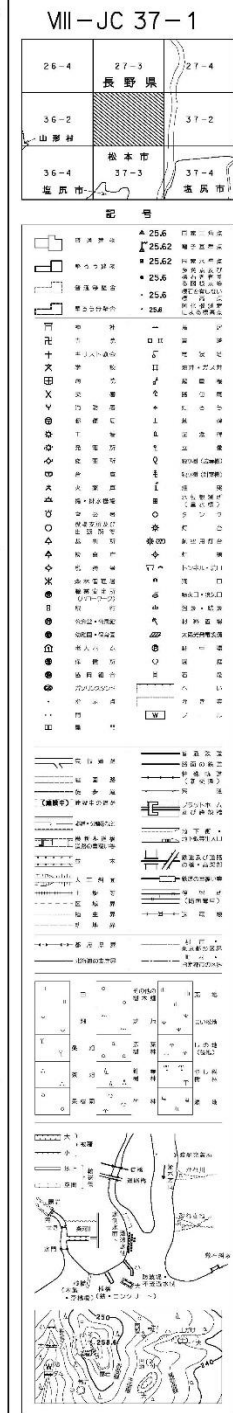
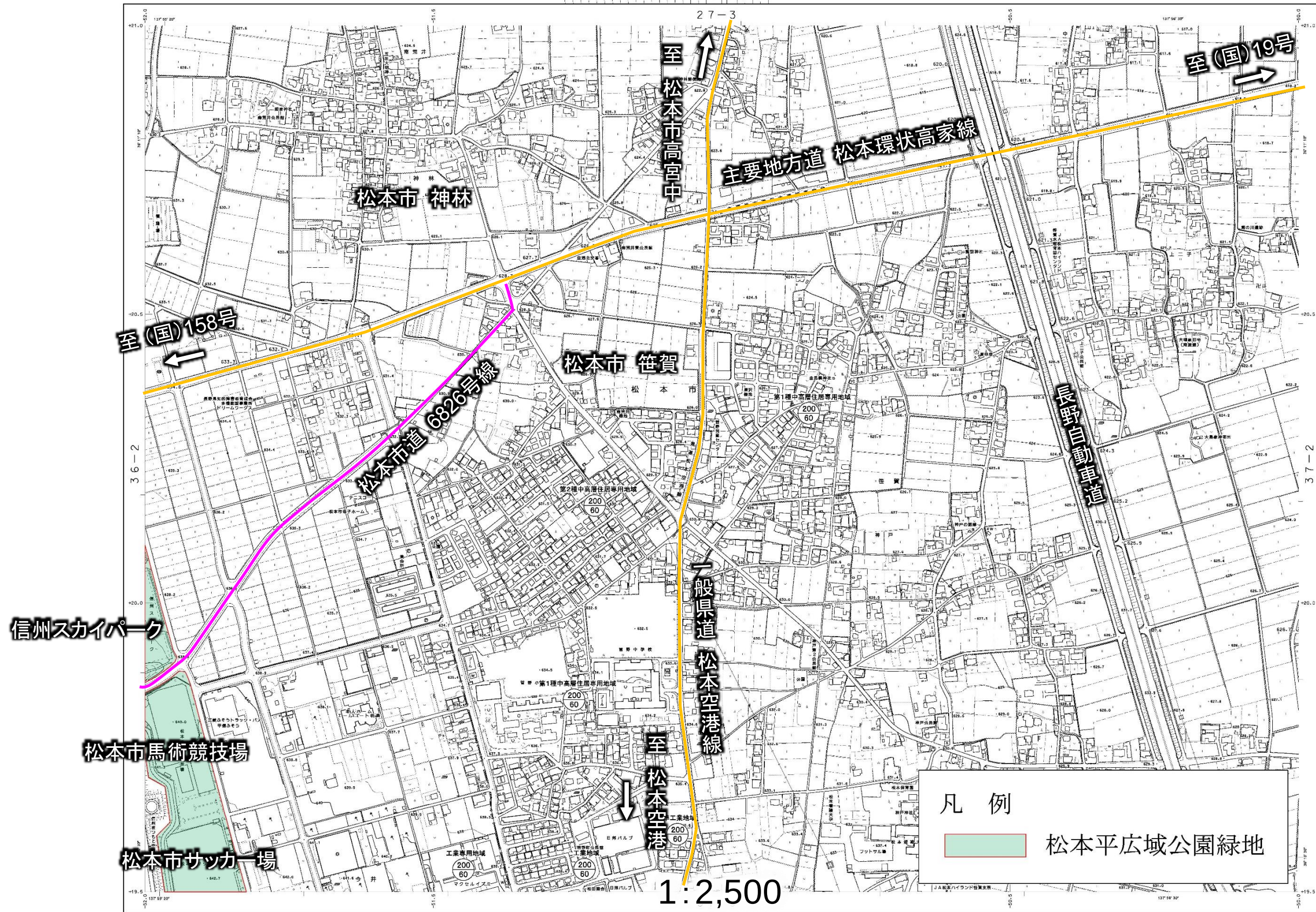
1:2,500
VIII—JC 36—4



変更なし

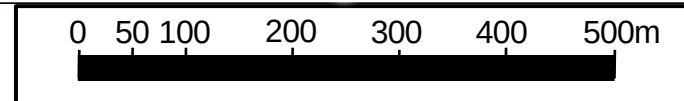
松本都市計画緑地の変更 計画図(5/6)(長野県決定)
9号松本平広域公園緑地

1:2,500
VIII—JC 37—1



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定によるWGS1984系である。
投影は横メルカトル投影法。
図形に表示してある座標値はキロメートル単位。
方位は0.5キロメートル間隔。
図形に表示してある経緯度値は10秒間隔。
高さの基準は東京湾平均海面(T.P.)
等距離の間隔は2メートル。
平面直角座標値は、世界測系による。
〔東北地方太平洋沖地震に伴う地盤変動に対応した世界測系位置に基いたものである〕

平成12年度 調査	(1)	1. (1)平成11年12月調査報告書
平成14年度 修正		2. (2)平成14年6月調査報告書
平成20年度 修正	(2)	1. (2)平成14年4月調査報告書
平成26年度 修正		2. (2)平成16年6月調査報告書
平成24年度 修正		平成20年3月調査報告書(国庫報告書)に基づく国庫報告書(案)
平成29年度 修正		平成19年9月調査報告書
令和4年度 修正		平成20年8月調査報告書
		平成22年5月調査報告書
		平成24年12月調査報告書
		平成28年12月調査報告書
		平成29年12月調査報告書
		令和元年5月調査報告書
		令和4年10月調査報告書



「この調査成果は、国土処理院長の承認を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）令4 関公第208号」

長野県松本市
株式会社こうそく

VII-JC 37-1

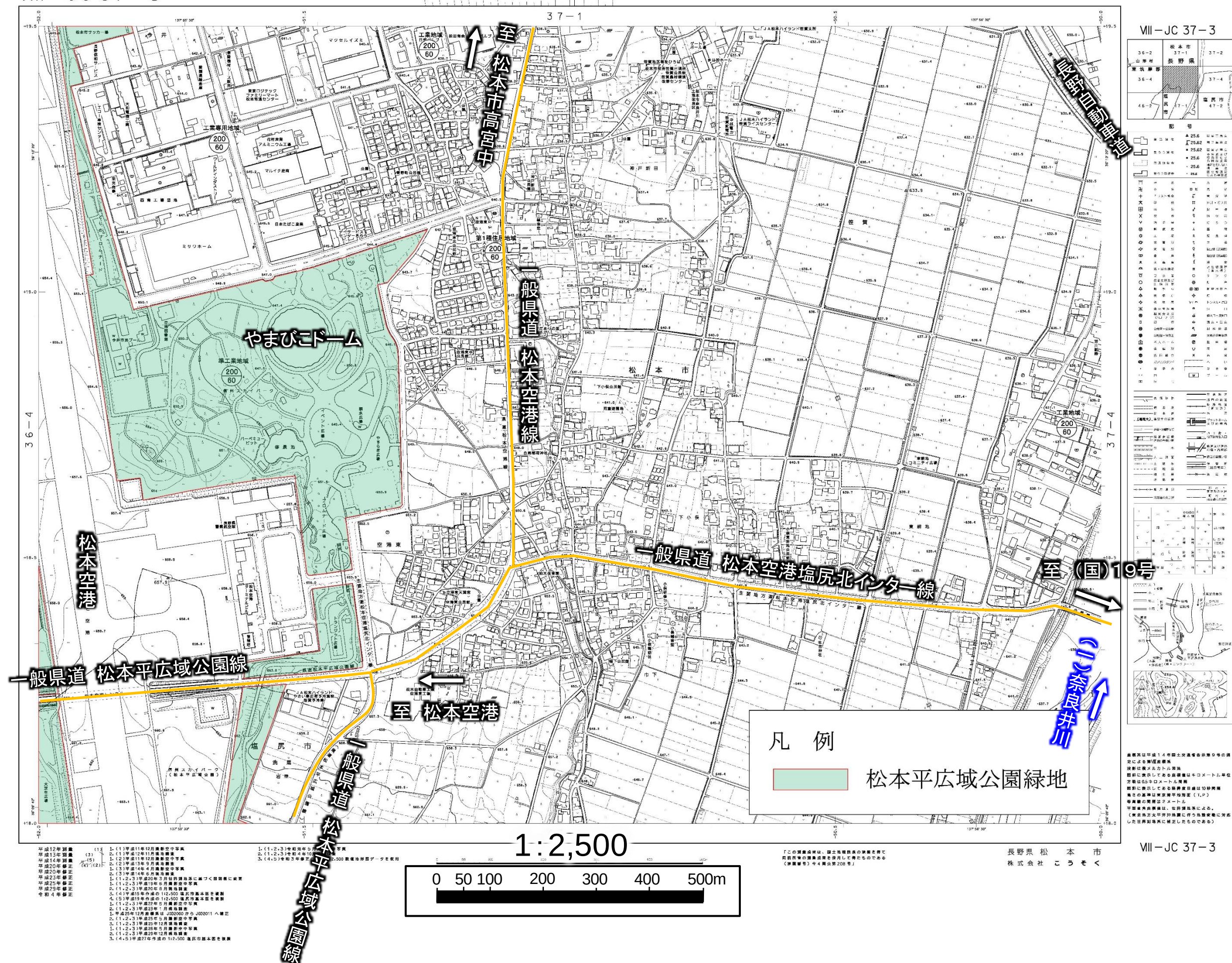
変更なし

1:2,500

VIII-JC 37-3

松本都市計画緑地の変更 計画図(6/6)(長野県決定)

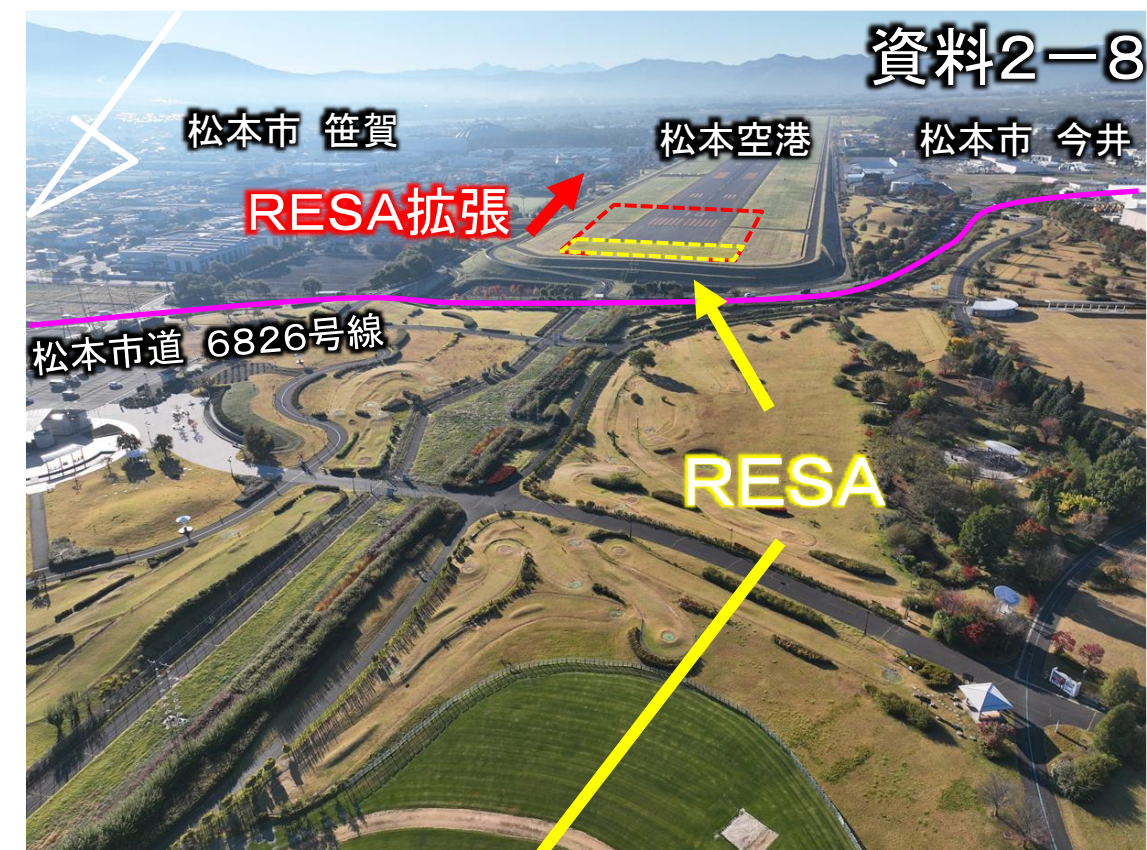
9号松本平広域公園緑地



松本都市計画緑地の変更 概略図①(長野県決定)

9号松本平広域公園緑地

資料2-8



空港滑走路の概要

- 滑走路端安全区域(RESA)は、航空機がオーバーラン等をした場合に衝撃等を軽減させる滑走路の両端に設ける施設。
- 平成29年3月に国土交通省が指針を策定し、すべての空港で令和8年度末までに新基準での整備が必要。



現在の RESA

長 40m

幅 90m

新基準 RESA

長 90m

幅 90m

※長さは90m以上、
幅は滑走路幅の2倍
とすること。



滑走路を50mではなく60m移設することで、滑走路両脇の灯火の移設を必要最低限にできる

松本都市計画緑地の変更 概略図②(長野県決定)
9号松本平広域公園緑地

航空施設の概要

