

安曇野都市計画道路の変更について

平成 24 年 11 月 7 日提出
長野県都市計画審議会長

24 都第 279 号
平成 24 年 10 月 24 日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

安曇野都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、次のように審議会に付議します。

安曇野都市計画道路の変更（長野県決定）

（案）

計画書

平成24年10月

長野県

理 由 書

長野県南安曇郡豊科町、穂高町、三郷村、堀金村及び東筑摩郡明科町は平成17年10月1日に合併して安曇野市となった。この合併に伴い、これまでの「豊科都市計画区域」、「穂高都市計画区域」、「三郷都市計画区域」、「堀金都市計画区域」及び「明科都市計画区域」を一つの都市計画区域とし「安曇野都市計画区域」として変更する。

今回の変更は、この都市計画区域の変更に伴い、都市計画道路の名称変更を行うとともに、同時に車線数の決定を行うものである。

なお、3・5・3号東町通線、3・6・4号呉羽通線、3・4・5号神明通線及び3・4・10号公園線については、すでに車線数を決定していることから、今回の変更は名称変更のみとなる。本来、名称変更のみの変更は縦覧を必要としないが、その他の道路と一連で変更するものであることから、合わせて縦覧に供するものである。

安曇野都市計画道路の変更（長野県決定）

豊科都市計画道路中3・5・1駅通り線ほか6路線、穂高都市計画道路中3・4・1駅前線ほか8路線、堀金都市計画道路中3・4・1公園線ほか1路線を安曇野市都市計画道路3・5・1駅通り線ほか17路線に次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・1	駅通り線	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科田沢地内	安曇野市豊科南穂高地内	約3,620m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差4ヶ所	
	3・6・2	本町通線	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科南穂高地内	安曇野市豊科地内	約5,660m	地表式	2	11m	幹線街路と平面交差8ヶ所	
	3・5・3	東町通線	安曇野市豊科南穂高地内	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科地内	約2,280m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差7ヶ所	
	3・6・4	呉羽通線	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科地内	約1,690m	地表式	2	11m	幹線街路と平面交差2ヶ所 鉄道と立体交差1ヶ所	
	3・4・5	神明通線	安曇野市豊科南穂高地内	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科地内	約1,490m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差1ヶ所 鉄道と平面交差1ヶ所	
	3・3・9	高家線	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科地内	安曇野市豊科地内	約330m	地表式	4	25m	幹線街路と平面交差2ヶ所	
	3・4・10	公園線	安曇野市豊科南穂高地内	安曇野市豊科南穂高地内	安曇野市豊科南穂高地内	約4,570m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差2ヶ所	
	3・4・11	駅前線	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	約830m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差1ヶ所	
	3・4・12	柏矢町駅前線	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	約760m	地表式	2	17m	幹線街路と平面交差2ヶ所	
	3・5・13	常盤町線	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	約1,160m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差1ヶ所	
	3・5・14	三枚橋線	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	約1,600m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差1ヶ所	
	3・5・15	国道線	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	約3,810m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5ヶ所	
	3・5・16	町西線	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高地内	安曇野市穂高柏原地内	約1,860m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差1ヶ所	
	3・6・17	常念線	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	約1,350m	地表式	2	9m	鉄道と平面交差1ヶ所	
	3・4・19	公園線	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	約1,480m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	
	3・4・20	公園線	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	約560m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	
	3・4・21	公園線	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	約880m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	
	3・4・22	公園線	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	約1,320m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	

「区域及び構造は総括図表示のとおり」

理由

長野県南安曇郡豊科町、穂高町、堀金村、三郷村及び東筑摩郡明科町の合併に伴う都市計画区域名の変更に伴い都市計画道路名称を変更するとともに、車線数の決定を行うものである。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・13	常盤町線	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高市内	約1,160m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差1ヶ所	穂高都市計画3・5・3から変更車線数の決定
	3・5・14	三枚橋線	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高市内	約1,600m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差1ヶ所	穂高都市計画3・5・4から変更車線数の決定
	3・5・15	国道線	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高市内	約3,810m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差5ヶ所	穂高都市計画3・5・5から変更車線数の決定
	3・5・16	町西線	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高市内	安曇野市穂高柏原地内	約1,860m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差1ヶ所	穂高都市計画3・5・6から変更車線数の決定
	3・6・17	常念線	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	約1,350m	地表式	2	9m	鉄道と平面交差1ヶ所	穂高都市計画3・6・7から変更車線数の決定
	3・4・19	公園線	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	約1,480m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	穂高都市計画3・4・10から変更車線数の決定
	3・4・20	公園線	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	安曇野市穂高柏原地内	約560m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	穂高都市計画3・4・11から変更車線数の決定
	3・4・21	公園線	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	約880m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	堀金都市計画3・4・1から変更車線数の決定
	3・4・22	公園線	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	安曇野市堀金烏川地内	約1,320m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差なし	堀金都市計画3・4・2から変更車線数の決定

(H)

(H)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・1	駅通り線	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科田沢地内	豊科町大字 豊科南穂高地内	約3,620 m	地表式	-	12m	幹線街路と平面交差4ヶ所	安曇野都市計画 3・5・1に変更
	3・6・3	本町通線	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科南穂高地内	豊科町大字 豊科地内	約5,660 m	地表式	-	11m	幹線街路と平面交差8ヶ所	安曇野都市計画 3・6・2に変更
	3・5・5	東町通線	豊科町大字 豊科南穂高地内	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科地内	約2,280 m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差7ヶ所	安曇野都市計画 3・5・3に変更
	3・6・7	呉羽通線	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科地内	約1,690 m	地表式	2	11m	幹線街路と平面交差2ヶ所 鉄道と立体交差1ヶ所	安曇野都市計画 3・6・4に変更
	3・4・8	神明通線	豊科町大字 豊科南穂高地内	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科地内	約1,490 m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差1ヶ所 鉄道と平面交差1ヶ所	安曇野都市計画 3・4・5に変更
	3・3・15	高家線	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科地内	豊科町大字 豊科地内	約330m	地表式	-	25m	幹線街路と平面交差2ヶ所	安曇野都市計画 3・3・9に変更
	3・4・16	公園線	豊科町大字 豊科南穂高地内	豊科町大字 豊科南穂高地内	豊科町大字 豊科南穂高地内	約4,570 m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差2ヶ所	安曇野都市計画 3・4・10に変更

新旧対照表（長野県決定）

(旧)
(堀金都市計画)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・1	公園線	堀金村大字 烏川地内	堀金村大字 烏川地内	堀金村大字 烏川地内	約880m	地表式	-	19m	幹線街路と平面交差なし	安曇野都市計画 3・4・21に変更
	3・4・2	公園線	堀金村大字 烏川地内	堀金村大字 烏川地内	堀金村大字 烏川地内	約1,320 m	地表式	-	19m	幹線街路と平面交差なし	安曇野都市計画 3・4・22に変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・5・1 駅通り線	安曇野市豊科南穂高地内	変更
	安曇野市豊科田沢地内	変更
	安曇野市豊科地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・6・2 本町通線	<p>安曇野市豊科南穂高地内</p> <p>安曇野市豊科地内</p>	<p>変更</p> <p>変更</p>

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・5・3 東町通線	安曇野市豊科南穂高地内 安曇野市豊科地内	変更 変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・6・4 呉羽通線	安曇野市豊科地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・5 神明通線	安曇野市豊科南穂高地内 安曇野市豊科地内	変更 変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・3・9 高家線	安曇野市豊科地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・10 公園線	安曇野市豊科南穂高地内 安曇野市豊科地内	変更 変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・11 駅前線	安曇野市穂高地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・12 柏矢町駅前線	安曇野市穂高地内 安曇野市穂高柏原地内	変更 変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・5・13 常盤町線	安曇野市穂高地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・5・14 三枚橋線	安曇野市穂高地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・5・15 国道線	安曇野市穂高地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・5・16 町西線	安曇野市穂高地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・6・17 常念線	安曇野市穂高柏原地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・19 公園線	安曇野市穂高地内 安曇野市穂高柏原地内	変更 変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・20 公園線	安曇野市穂高柏原地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・21 公園線	安曇野市堀金烏川地内	変更

都市計画道路に伴う字別調書

都市計画道路名	字名	変更内容
3・4・22 公園線	安曇野市堀金烏川地内	変更

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 5 ・ 1 号 駅通り線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 5 ・ 1	駅通り線	昭和30年5月16日 昭和31年12月17日 昭和33年12月23日 昭和47年8月1日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第699号） 第1回都市計画変更（建設省告示第1986号） 第2回都市計画変更（建設省告示第397号） 第3回都市計画変更（豊科町告示第10号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 6 ・ 2 号 本町通線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 6 ・ 2	本町通線	昭和30年5月16日	当初都市計画決定（建設省告示第699号）	
		昭和52年11月14日	第1回都市計画変更（長野県告示第612号）	
		昭和55年2月28日	第2回都市計画変更（長野県告示第137号）	
		平成3年7月8日	第3回都市計画変更（長野県告示第493号）	
		平成4年6月25日	第4回都市計画変更（長野県告示第466号）	
		平成7年3月16日	第5回都市計画変更（長野県告示第238号）	
		平成 年 月 日	今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 5 ・ 3 号 東町通線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 5 ・ 3	東町通線	昭和30年5月16日 昭和33年12月23日 昭和50年9月16日 平成4年6月25日 平成24年2月20日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第699号） 第1回都市計画変更（建設省告示第2197号） 第2回都市計画変更（豊科町告示第20号） 第3回都市計画変更（豊科町告示第19号） 第4回都市計画変更（長野県告示第136号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 6 ・ 4 号 呉羽通線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 6 ・ 4	呉羽通線	昭和30年5月16日 昭和52年11月14日 昭和56年11月30日 昭和63年3月3日 平成23年6月23日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第699号） 第1回都市計画変更（長野県告示第612号） 第2回都市計画変更（長野県告示第841号） 第3回都市計画変更（長野県告示第160号） 第4回都市計画変更（長野県告示第472号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 4 ・ 5 号 神明通線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 5	神明通線	昭和30年5月16日 昭和47年7月31日 昭和56年11月30日 平成12年7月6日 平成23年6月23日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第699号） 第1回都市計画変更（長野県告示第476号） 第2回都市計画変更（長野県告示第841号） 第3回都市計画変更（長野県告示第397号） 第4回都市計画変更（長野県告示第472号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 3 ・ 9 号 高家線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 3 ・ 9	高家線	平成4年6月25日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（長野県告示第466号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 4 ・ 1 0 号 公園線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 1 0	公園線	平成7年3月16日 平成12年2月14日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（長野県告示第238号） 第1回都市計画変更（長野県告示第79号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 4 ・ 1 1 号 駅前線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 11	駅前線	昭和33年12月23日 昭和55年2月28日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第2194号） 第1回都市計画変更（長野県告示第138号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 4 ・ 1 2 号 柏矢町駅前線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 12	柏矢町駅前線	昭和33年12月23日 昭和55年2月28日 平成8年12月5日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第2194号） 第1回都市計画変更（長野県告示第138号） 第2回都市計画変更（長野県告示第857号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 5 ・ 1 3 号 常盤町線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 5 ・ 13	常盤町線	昭和33年12月23日 昭和55年2月28日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第2194号） 第1回都市計画変更（長野県告示第138号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 5 ・ 1 4 号 三枚橋線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 5 ・ 14	三枚橋線	昭和33年12月23日 昭和55年2月28日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第2194号） 第1回都市計画変更（長野県告示第138号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 5 ・ 1 5 号 国道線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 5 ・ 15	国道線	昭和33年12月23日 昭和55年2月28日 平成8年12月5日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第2194号） 第1回都市計画変更（長野県告示第138号） 第2回都市計画変更（長野県告示第857号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 5 ・ 1 6 号 町西線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 5 ・ 16	町西線	昭和33年12月23日 昭和55年2月28日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第2194号） 第1回都市計画変更（長野県告示第138号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 6 ・ 1 7 号 常念線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 6 ・ 17	常念線	昭和33年12月23日 昭和55年2月28日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（建設省告示第2194号） 第1回都市計画変更（長野県告示第138号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 4 ・ 1 9 号 公園線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 19	公園線	平成7年2月27日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（長野県告示第161号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 4 ・ 2 0 号 公園線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 20	公園線	平成7年2月27日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（長野県告示第161号） 今回の都市計画変更（予定）	

都市計画道路の策定の経緯の概要

(3 ・ 4 ・ 2 1 号 公園線)

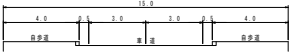
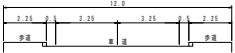
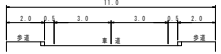

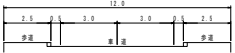


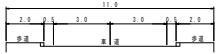
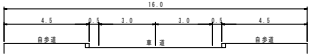
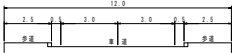
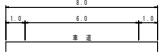

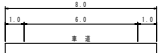

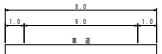
名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 21	公園線	平成7年2月27日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（長野県告示第161号） 今回の都市計画変更（予定）	


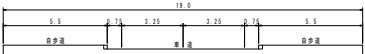
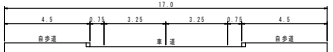
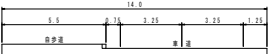

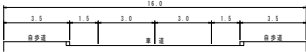
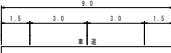

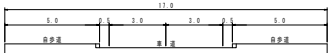
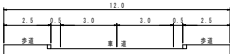
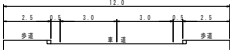
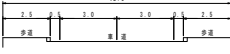
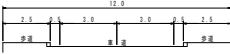

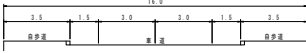
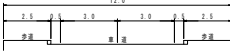
都市計画道路の策定の経緯の概要

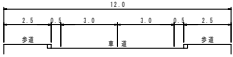
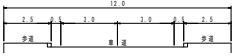
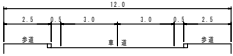
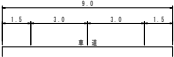

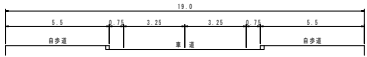
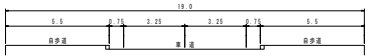
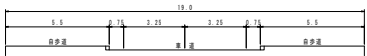
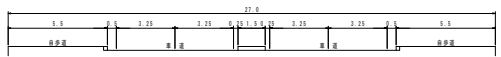
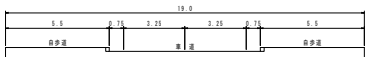

(3 ・ 4 ・ 2 2 号 公園線)

名称		年月日	内容	備考
番号	路線名			
3 ・ 4 ・ 22	公園線	平成7年2月27日 平成 年 月 日	当初都市計画決定（長野県告示第161号） 今回の都市計画変更（予定）	

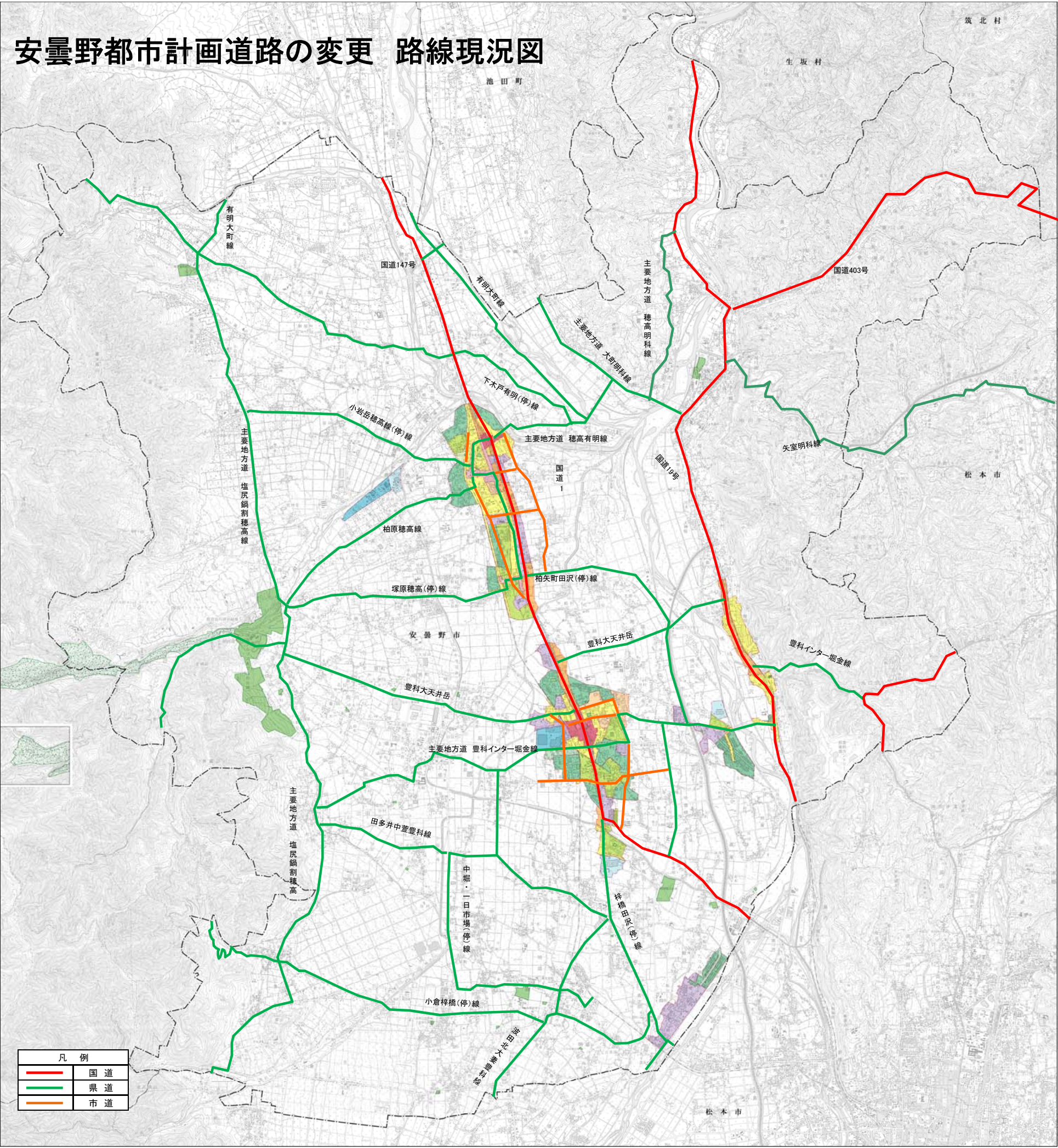
道路規格及び幅員構成(長野県決定)

番号	都市計画 道路名	道路の種類 及び延長	延長	代表 幅員 (m)	決定 幅員 (m)	道路区分	車線	松本都市圏 PT調査 H42交通量 (台/日)	設計基準交通量 (台/日)	設計 速度 (km/h)	対象 番号	幅員構成(m)	備考
1	3・5・1 駅通り線	市道 L=860m	3,620m	12	15	第4種2級	2	4,300	10,000	50	1-A		
		県道 L=2760m			12	第3種2級	2	13,600	9,000	60	1-B		H42交通量が設計基準交通量を超えているが、交通量推計に市道が含まれていないことや主要な交差点に付加車線が設置されていることを考慮すると、推計値以下の交通量になると考えられる。また、今後、道路網の再検討が予定されていることから、現段階では車線数は2車線とし、再検討後、必要に応じて変更することとする。
2	3・6・2 本町通線	国道 L=5660m	5,660m	11	11	第4種1級	2	16,700	12,000	60	2-A		H42交通量が設計基準交通量を超えているが、交通量推計に市道が含まれていないことや主要な交差点に付加車線が設置されていることを考慮すると、推計値以下の交通量になると考えられる。また、今後、道路網の再検討が予定されていることから、現段階では車線数は2車線とし、再検討後、必要に応じて変更することとする。
3	3・5・3 東町通線	県道 L=520m	2,280m	12	12	第4種2級	2	5,400	10,000	50	3-A		
		市道 L=1760m									3-B		
4	3・6・4 呉羽通線	県道 L=410m	1,690m	11	22	第4種2級	2	6,200	10,000	50	4-A		
		県道 L=600m			12						4-B		
		県道 L=680m			11						4-C		
5	3・4・5 神明通線	市道 L=660m	1,490m	12	16	第4種2級	2	7,300	10,000	50	5-A		
		県道 L=830m			12						5-B		
6	3・6・6 吉野線	市道 L=990m	990m	8	8	第4種4級	2	400	—	30	6-A		
7	3・6・7 本村線	市道 L=740m	1,310m	11	11	第4種4級	2	300	—	30	7-A		
		市道 L=570m			8						7-B		
8	3・6・8 西町線	市道 L=560m	1,210m	8	12	第4種3級	2	1,100	9,000	40	8-A		
		市道 L=650m			8						8-B		

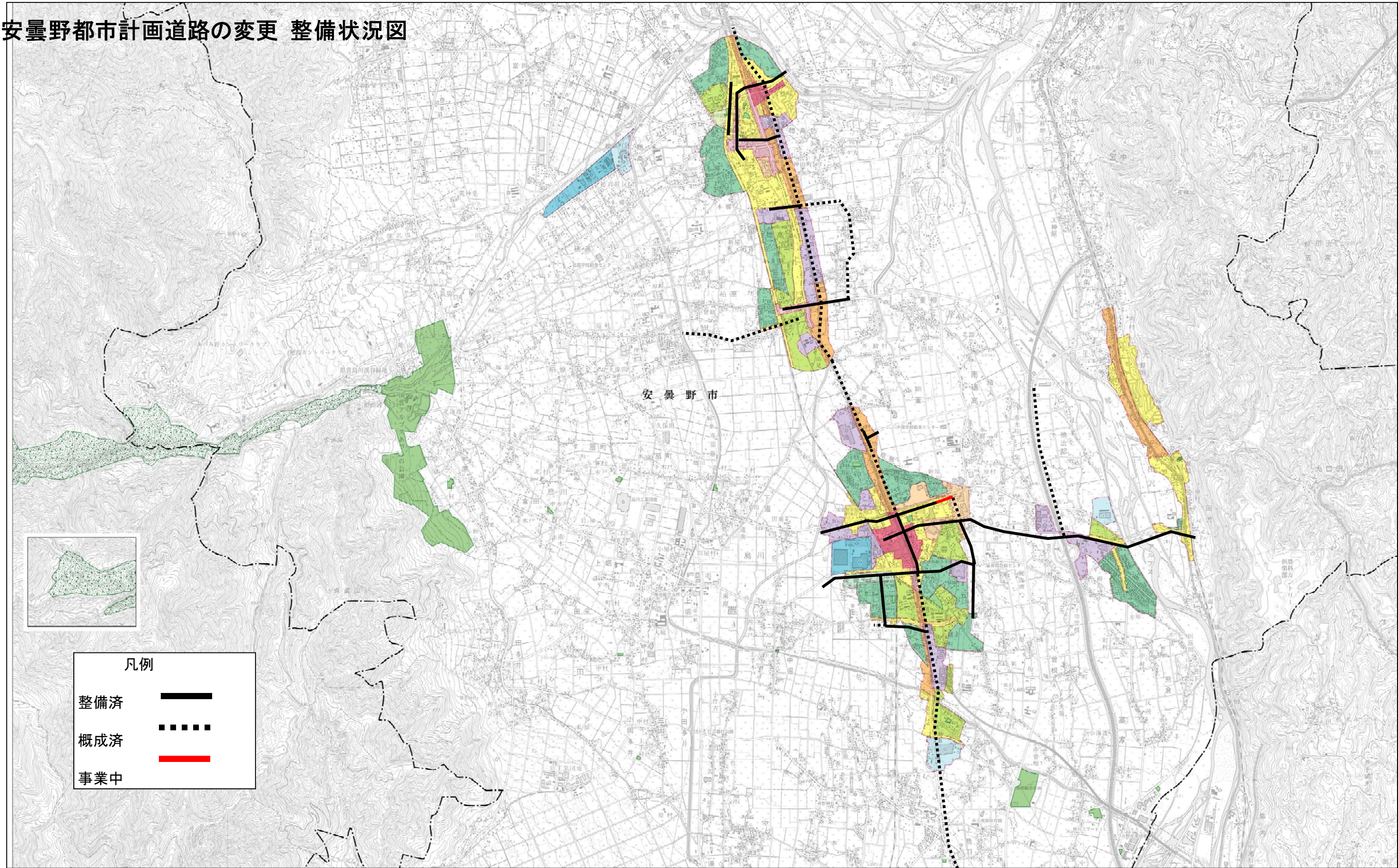
番号	都市計画 道路名	道路の種類 及び延長	延長	代表 幅員 (m)	決定 幅員 (m)	道路区分	車線	松本都市圏 PT調査 H42交通量 (台/日)	設計基準交通量 (台/日)	設計 速度 (km/h)	対象 番号	幅員構成(m)	備考
9	3・3・9 高家線	国道 L=330m	330m	25	25	第4種1級	4	22,400	12,000	60	9-A		
10	3・4・10 公園線	県道 L=910m	4,570m	17	19	第3種2級	2	3,600	9,000	60	10-A		
		県道 L=1980m			17						10-B		
		県道 L=1680m			14						10-C		
11	3・4・11 駅前線	県道 L=380m	830m	16	16	第4種3級	2	6,200	9,000	40	11-A		
		市道 L=110m			16						11-B		
		市道 L=340m			9						11-C		
12	3・4・12 柏矢町駅前 線	県道 L=270m	760m	12	17	第4種2級	2	6,900	10,000	50	12-A		
		市道 L=150m			17						12-B		
		県道 L=340m			12						12-C		
13	3・5・13 常盤町線	県道 L=1160m	1,160m	12	12	第4種2級	2	5,300	10,000	50	13-A		
14	3・5・14 三枚橋線	県道 L=220m	1,600m	12	12	第4種2級	2	4,900	10,000	50	14-A		
		市道 L=930m			12						14-B		
		市道 L=450m			9						14-C		
15	3・5・15 国道線	国道 L=1380m	3,810m	12	16	第4種1級	2	6,700	12,000	60	15-A		
		国道 L=2430m			12						15-B		

番号	都市計画 道路名	道路の種類 及び延長	延長	代表 幅員 (m)	決定 幅員 (m)	道路区分	車線	松本都市圏 PT調査 H42交通量 (台/日)	設計基準交通量 (台/日)	設計 速度 (km/h)	対象 番号	幅員構成(m)	備考
16	3・5・16 町西線	国道 L=310m	1860m	12	12	第4種1級	2	9,600	12,000	60	16-A		
		市道 L=1550m			12	第4種2級		6,400	10,000	50	16-B		
17	3・6・17 常念線	県道 L=190m	1,350m	9	12	第4種1級	2	7,500	12,000	60	17-A		
		県道 L=1160m			9	第3種2級		7,500	9,000		17-B		
18	3・6・18 町東線	市道 L=2670m	2,670m	9	9	第4種2級	2	6,200	10,000	50	18-A		
19	3・4・19 公園線	県道 L=1480m	1,480m	19	19	第3種2級	2	0	9,000	60	19-A		
20	3・4・20 公園線	県道 L=560m	560m	19	19	第3種2級	2	0	9,000	60	20-A		
21	3・4・21 公園線	県道 L=880m	880m	19	19	第3種2級	2	0	9,000	60	21-A		
22	3・4・22 公園線	県道 L=880m	1,320m	27	19	第3種2級	4	0	9,000	60	22-A		
		県道 L=440m					2				22-B		
23	8・7・1 礫山通線	市道 L=550m	550m	4	4	第4種4級	—	0	—	—	23-A		

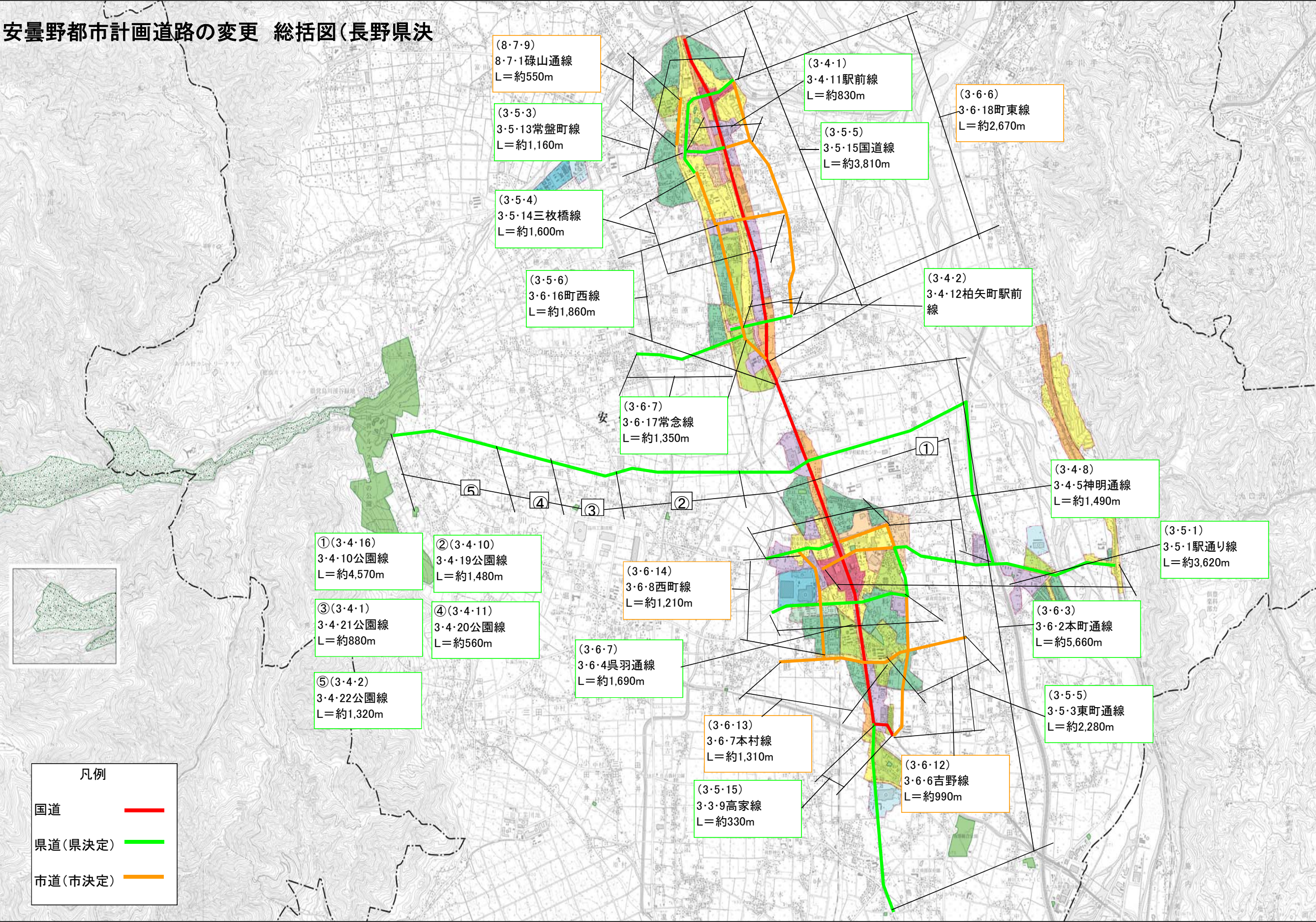
安曇野都市計画道路の変更 路線現況図



安曇野都市計画道路の変更 整備状況図



安曇野都市計画道路の変更 総括図(長野県決)



都市計画の策定の経緯の概要
安曇野都市計画道路の変更（長野県決定）

事 項	時 期	備 考
関東地方整備局事前協議 同 回 答	平成 24 年 8 月 3 日（金） 平成 24 年 10 月 1 日（月）	
安曇野市都市計画審議会	平成 24 年 9 月 14 日（金）	
市町村への意見聴取回答	平成 24 年 9 月 27 日（木）	
計画案の縦覧	平成 24 年 10 月 11 日（木） から 平成 24 年 10 月 25 日（木） まで	
長野県都市計画審議会	平成 24 年 11 月 7 日（水）	
国土交通大臣の同意	平成 25 年 1 月中旬	(以下予定)
決定告示	平成 25 年 1 月下旬	