

岡谷都市計画道路の変更について

平成 23 年 11 月 18 日提出
長野県都市計画審議会長

23 都第 255 号
平成 23 年 10 月 26 日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

岡谷都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、次のように審議会に付議します。

岡谷都市計画道路の変更（長野県決定）

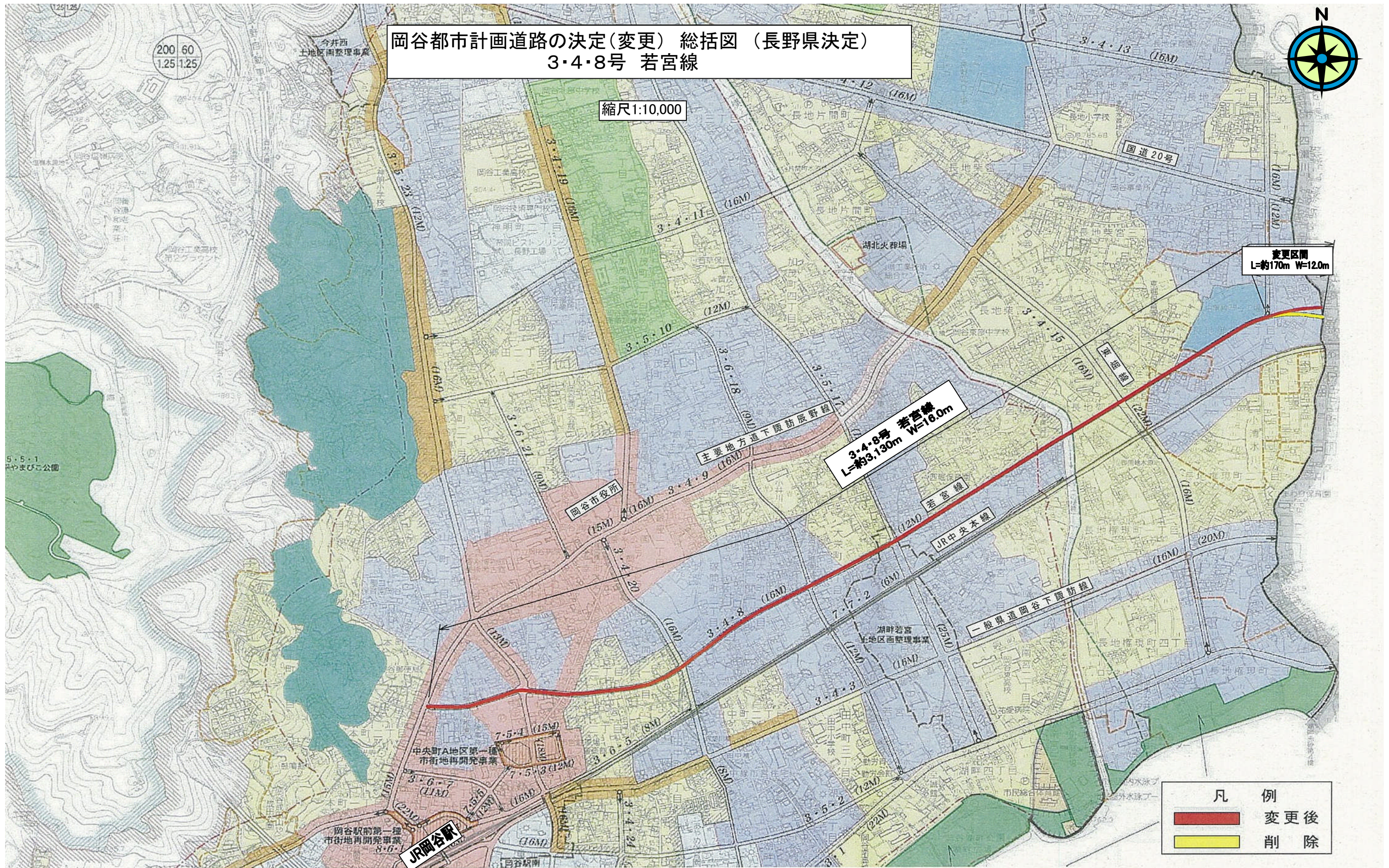
都市計画道路中 3・4・8 号若宮線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における 鉄道との交差の構造等	
幹線街路	3・4・8	若宮線	本 町 二丁目	長地御 所二丁 目	大栄町 二丁目	約 3,130 m	地 表 式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 7 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

整備済の下諏訪都市計画道路との接続により、道路網を形成するため、一部区間の線形を変更し併せて本路線の車線数を決定する。



岡谷都市計画道路 3・4・8号 若宮線の変更について

変 更 理 由

岡谷都市計画道路 3・4・8号 若宮線は、JR 中央線の北側住宅地が狭小な道路が多く、防災上も問題があることから、岡谷市の均衡な発展及び良好な住環境の形成のため、都市計画道路 3・4・9号下諏訪辰野線を起点に、下諏訪町境を終点とし、岡谷市を東西に連絡する幹線街路として、3・5・17号東町線を挟んで西側で16m、東側で12mの幅員で昭和38年に都市計画決定された延長約3,130mの道路である。

しかしながら、近年の社会経済情勢等の変化により、自動車交通需要が増加し、下諏訪町との連携や混雑する都市計画道路 3・4・3号田中線の交通を分散するためには、現都市計画道路の先線となる下諏訪町側の道路は脆弱であり、下諏訪町側には集合住宅等の宅地化が進み、新たな道路の位置づけがないことから、既存ストックを有効活用し、下諏訪町側で整備済みである下諏訪都市計画道路 3・4・12号 赤砂東山田線に接続することを検討し、この計画でも交通機能や防災機能が代替え可能で、良好な都市環境形成が図られることから、周辺住民との協議により線形を北側に約30m変更し、併せて本路線の車線数を2車線に決定するものである。

都市計画の策定の経緯の概要

岡谷計画道路の変更（3・4・8号 若宮線）（長野県決定）

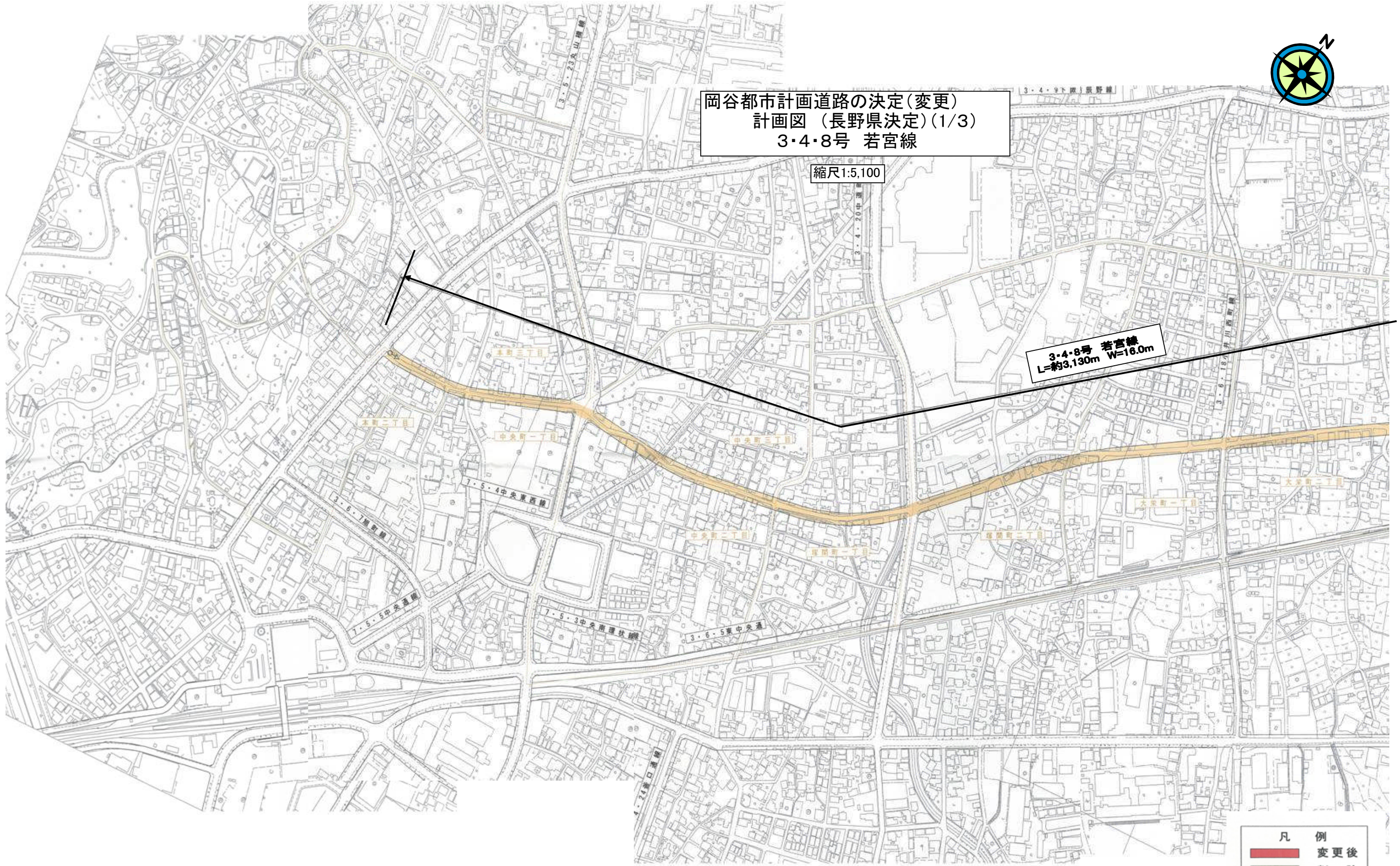
事 項	時 期	備 考
地 元 説 明 会 等	平成 22 年 7 月 6 日(火) 平成 22 年 11 月 25 日(木)	下諏訪町地区 東堀地区
変 更 案 の 申 出	平成 23 年 8 月 4 日(木)	
公 聴 会 開 催 公 告	平成 23 年 8 月 25 日(木)	H23.9.1 市報掲載
素 案 の 閲 覧	平成 23 年 8 月 26 日(金)から 平成 23 年 9 月 8 日(木)まで	
公 述 申 請 書 提 出 期 限	平成 23 年 9 月 8 日(木)	
公 述 人 決 定 通 知 書 送 付	平成 23 年 9 月 12 日(月)	
公 聴 会 (都市計画法第 16 条第 1 項)	平成 23 年 9 月 18 日(日)	公述の申出がなかったため中止
計 画 案 の 公 告 (都市計画法第 17 条第 1 項)	平成 23 年 9 月 29 日(木)	
計 画 案 の 縦 覧 (都市計画法第 17 条第 1 項)	平成 23 年 9 月 29 日(木)から 平成 23 年 10 月 13 日(木)まで	
市 町 村 へ の 意 見 聴 取 回 答 (都市計画法第 18 条第 1 項)	平成 23 年 11 月上旬(予定)	
長野県都市計画審議会審議 (都市計画法第 18 条第 1 項)	平成 23 年 11 月 18 日(金)	
決 定 告 示 (都市計画法第 20 条第 1 項)	平成 23 年 12 月上旬(予定)	



岡谷都市計画道路の決定(変更)
計画図 (長野県決定)(1/3)
3・4・8号 若宮線

縮尺1:5,100

3・4・8号 若宮線
L=約3,130m W=16.0m



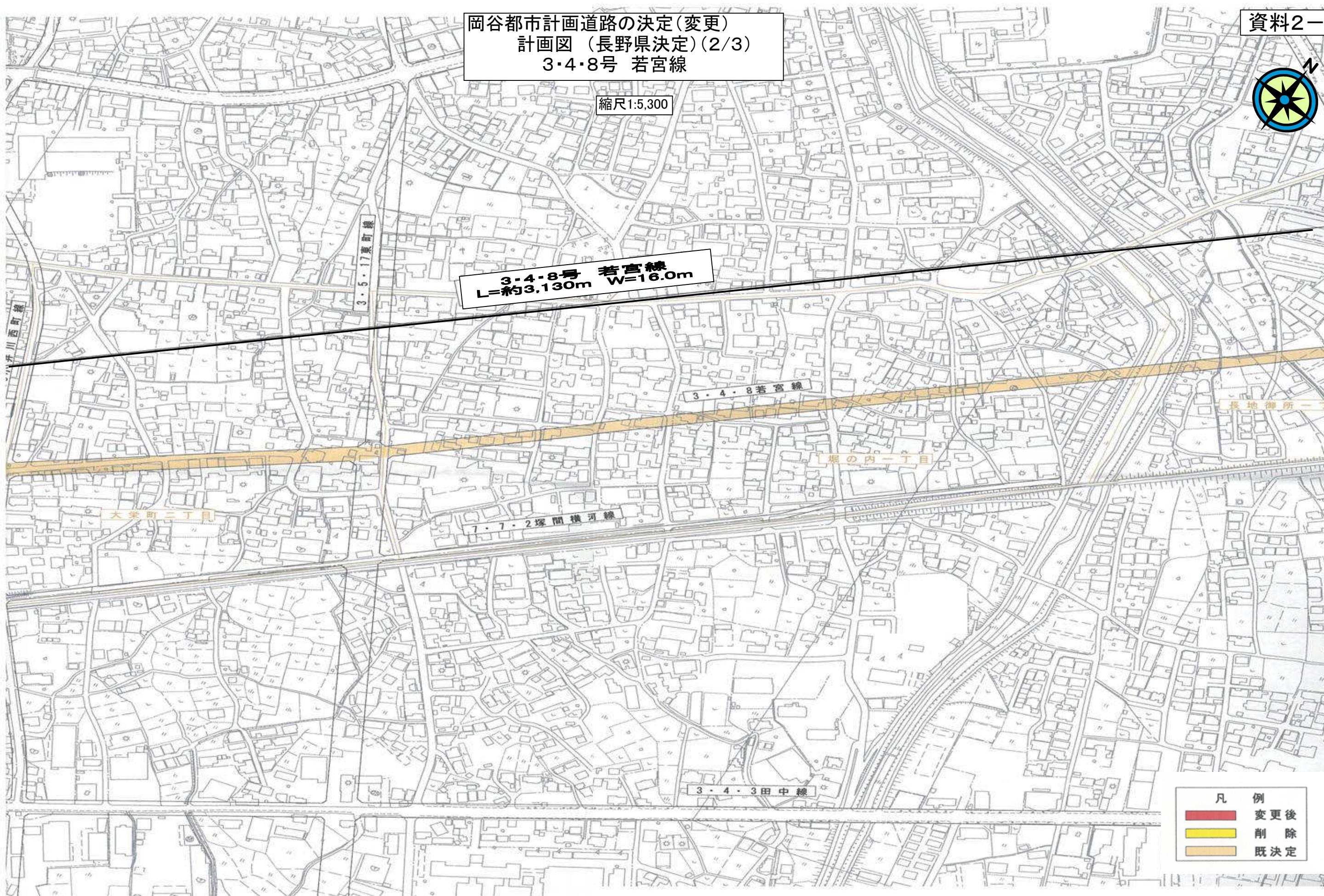
凡	例
	変更後
	削除
	既決定

岡谷都市計画道路の決定(変更)
計画図 (長野県決定)(2/3)
3・4・8号 若宮線

縮尺1:5,300



3・4・8号 若宮線
L=約3,130m W=16.0m



岡谷都市計画道路の決定(変更)
計画図 (長野県決定)(3/3)
3・4・8号 若宮線

縮尺1:2,700



3・4・8号 若宮線
L=約3,130m W=16.0m

変更区間
L=約170m W=12.0m

長地御所二丁目

長地御所一丁目

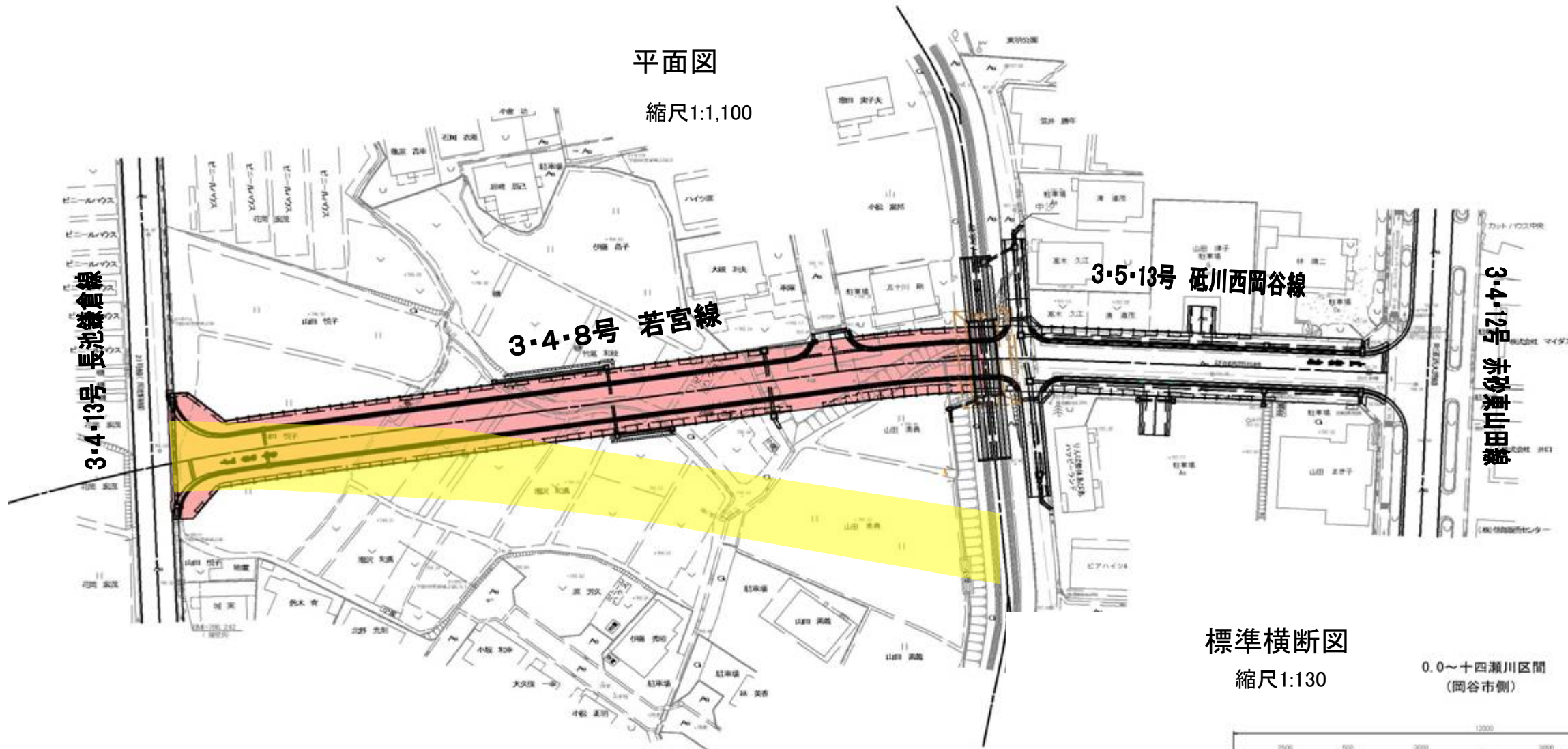
凡	例
	変更後
	削除
	既決定

岡谷都市計画道路の決定(変更)
 平面図・標準横断面図 (長野県決定)
 3・4・8号 若宮線

資料2-6

平面図

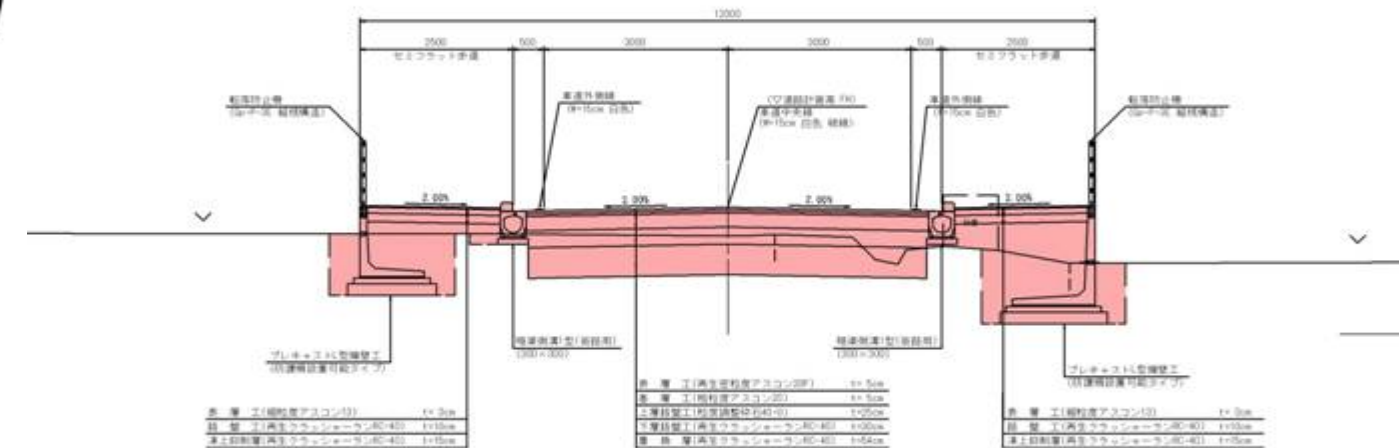
縮尺1:1,100



標準横断面図

縮尺1:130

0.0~十四瀬川区間
 (岡谷市側)



乗入れ部歩道・取付部舗装



図面工事承認書 (2/2) (発行: 小笠原建設株式会社)
 (設計: GPRIN 交通建設 2017.10.16 承認)