

茅野都市計画道路の変更について

平成 24 年 6 月 7 日提出
長野県都市計画審議会長

24 都第 67 号
平成 24 年 5 月 24 日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

茅野都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、次のように審議会に付議します。

茅野都市計画道路の変更（長野県決定）

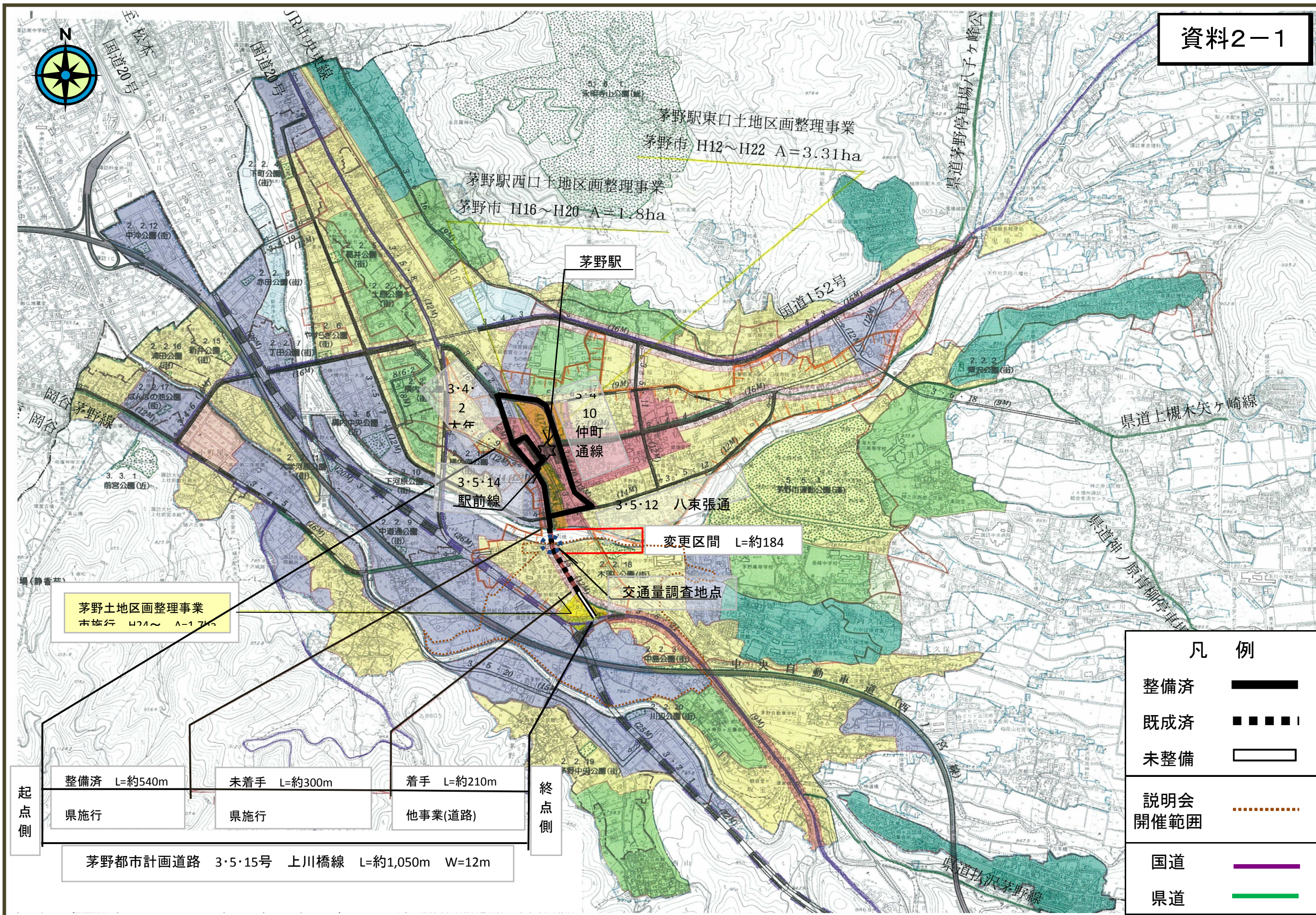
都市計画道路中 3・5・15 号上川橋線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・15	上川橋線	茅野市 ちの 字大年南	茅野市 ちの 字背戸	茅野市 ちの 字八日市場	約 1,050m	地表式	2車線	12m	幹線街路と 平面交差 5箇所	
	なお、茅野市ちの字原下地内に駅前広場を設ける。										面積 約4,800m ²

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

茅野市街地周辺の交通の円滑化を図るため、交差点部へ右折レーンを設置するために、一部道路区域を変更するものである。



変 更 理 由

都市計画の策定の経緯の概要

都市計画道路の変更（長野県決定）（3・5・15号 上川橋線）

3・5・15号上川橋線は、昭和33年延長約970m、標準幅員9mで都市計画決定され、5回の変更を経て、最終変更は平成16年4月で、標準幅員12m、延長約1,050mの都市計画道路です。

本路線は、茅野市中心市街地と主要幹線道路である国道20号とを結ぶとともに、3・4・2号大年線、3・4・12号仲町線、3・5・12号八束張通線、3・5・14号駅前通線を有機的に結ぶことにより中心市街地の円滑な交通処理を分担する道路でもあります。

このうち、起点側約540mは整備が完了し、終点側約210mについては、土地区画整理事業により整備を行う予定ですが、残りの未整備区間約300mのうち、上川橋左岸側の市道交差点部で交通量調査を実施した結果、市道への右折車がピーク時には1時間あたり170台とピーク時間交通量の42%を占めており、右折車による渋滞が生じており、今後も交通量の増加が予想されます。

そのため、右折車による渋滞解消と交差点の安全性向上を図るため、右折車線を設置し、これにより約184mの区間の道路幅員を変更するものです。

事 項	時 期	備 考
地元説明会	平成23年 9月12日（月） 平成23年 9月30日（金）	地元役員 宮川茅野区 中河原区一部 沿道地権者
公聴会開催の公告	平成24年 3月22日（木）	
素案の閲覧	平成24年 3月22日（木）から 平成24年 4月 5日（木）まで	
市町村への意見聴取 （都市計画法第18条第1項）	平成24年 4月 9日（月）	
公聴会 （都市計画法第16条第1項）	平成24年 4月14日（土）	公述の申出がなかったため中止
変更案の公告	平成24年 4月19日（木）	
計画案の縦覧 （都市計画法第17条第1項）	平成24年 4月19日（木）から 平成24年 5月 7日（月）まで	意見の提出なし
長野県都市計画審議会 （都市計画法第18条第3項）	平成24年 6月 7日（木）	
都市計画決定告示 （都市計画法第20条第1項）	平成24年 6月 中旬（予定）	

茅野都市計画道路の決定(変更)
計画図(長野県決定)
3・5・15号 上川橋線

資料2-3

3・5・15号 上川橋線
L=約1,050m 2車線 W=12m

変更区間 L=約184m



①

②

⑦

⑦

⑥

茅野駅

②

③

③

④

⑤

⑥

凡例	
既決定区間	
変更後の区間	
用途地域凡例	
第1種住居地域	
準住居地域	
近隣商業地域	
商業地域	
準工業地域	

【参考図】茅野都市計画道路の決定(変更)
3・5・15号上川橋線

