議第２号

伊那都市計画道路の変更について

令和４年(2022年)10月24日提出
長野県都市計画審議会長

４都第89号
令和４年(2022年)10月11日

長野県都市計画審議会長　様

長　野　県　知　事

伊那都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第21条第２項の規定において準用する同法第18条第１項の規定により、次のように審議会に付議します。

伊那都市計画道路の変更　（長野県決定）

都市計画道路中３・３・３４号伊駒アルプスロード線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・34	伊駒アルプスロード線	伊那市西春近	伊那市美篶	東春近	約 7,170m		4 車線	28m		
	構造形式の内訳		伊那市西春近	伊那市東春近		約 1,940m	嵩上式	4 車線	25～67m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 430m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 530m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 820m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 350m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市美篶		約 450m	嵩上式	4 車線	28m		
						約 2,650m	地表式	4 車線	28～40m	幹線街路と平面交差 １箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

（理　由）

沿道の土地利用等を考慮し、詳細な設計を進める中で一部区間の法面の管理方法が定まり、道路の区域が明確になったことから、都市計画の区域を変更するものである。

伊那都市計画道路の新旧対照表

（旧）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・34	伊駒アルプスロード線	伊那市西春近	伊那市美篶	東春近	約 7,170m		4 車線	28m		
	構造形式の内訳		伊那市西春近	伊那市東春近		約 1,780m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 430m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 530m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 820m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 350m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市美篶		約 450m	嵩上式	4 車線	28m		
						約 2,810m	地表式	4 車線	28m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

（新）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・34	伊駒アルプスロード線	伊那市西春近	伊那市美篶	東春近	約 7,170m		4 車線	28m		
	構造形式の内訳		伊那市西春近	伊那市東春近		約 1,940m	嵩上式	4 車線	25～67m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 430m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 530m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 820m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約 350m	嵩上式	4 車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市美篶		約 450m	嵩上式	4 車線	28m		
						約 2,650m	地表式	4 車線	28～40m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

変更理由書

伊那都市計画道路３・３･34 号伊駒アルプスロード線は、伊那谷を縦貫する広域幹線街路として、中央自動車道西宮線や一般国道 153 号などを補完・代替えする道路としての役割を担うものです。

伊那市街地は、主に天竜川右岸を中心とした都市構造となっており、他都市と接続する主要な交通軸として名古屋・東京の二大都市を連絡する中央自動車道と並行して一般国道 153 号及び広域農道がありますが、このうち一般国道 153 号は慢性的に混雑しており、自然災害や事故等による障害発生時には緊急輸送機能が確保されていない状況にあります。

さらに、令和９年のリニア中央新幹線の開業にあわせて、リニアの整備効果を広く県内に波及させるため、本路線の整備が求められています。

このため、本路線は混雑の解消、円滑で安全な交通の確保、災害に強い上伊那地域の広域幹線街路として、機能的な都市活動及び土地の有効利用等を勘案したなかで、起点は伊那市西春近（宮田村境）、終点は伊那市美篶（伊那バイパス起点）、延長約7,170ｍ、路線全体の幅員28ｍで平成31年２月に都市計画決定しました。

このうち、まずは一般国道153号伊那市沢渡交差点（主要渋滞箇所）の著しい交通渋滞の軽減を図るため、沿道の土地利用等を考慮し、詳細な設計を進める中で法面の管理方法が定まり、道路の区域が明確になった起点側の延長約2,080ｍについて都市計画の変更を行い、本区間の整備促進を図るものです。

なお、今回都市計画変更する区間と接続する道路は、起点側は市道下牧伊駒線（２車線）、終点側は一般県道車屋大久保線（２車線）となっており、適切な走行機能と交通処理機能を有しています。

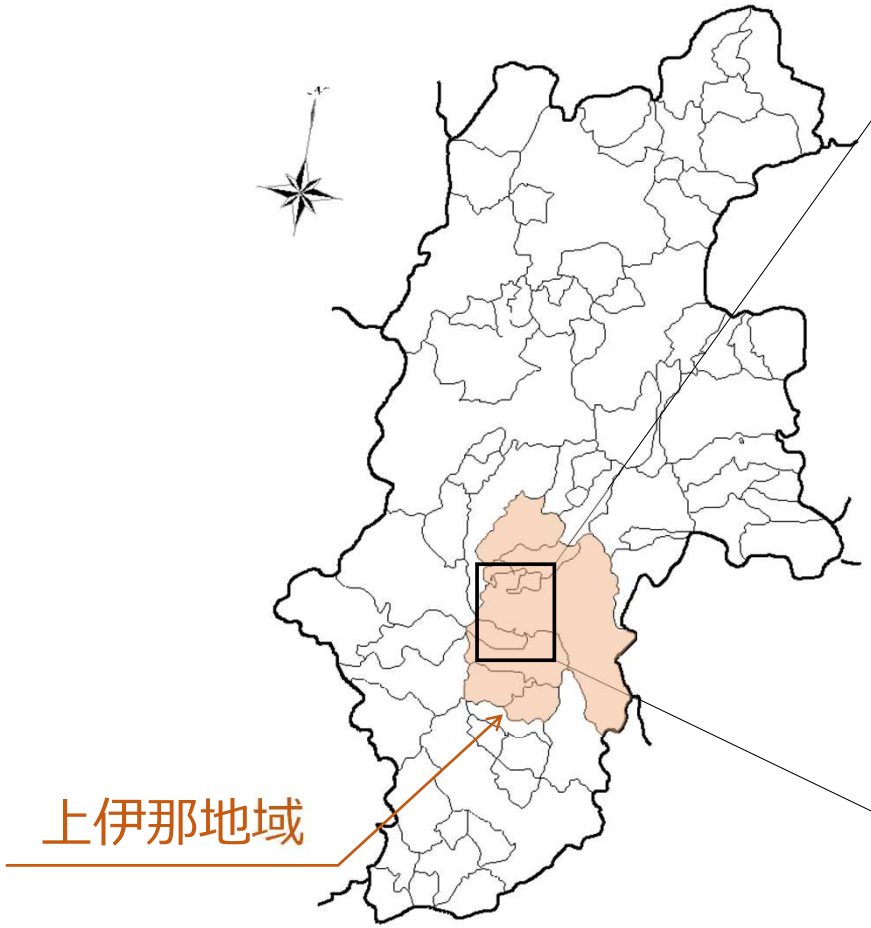
都市計画の策定の経緯の概要

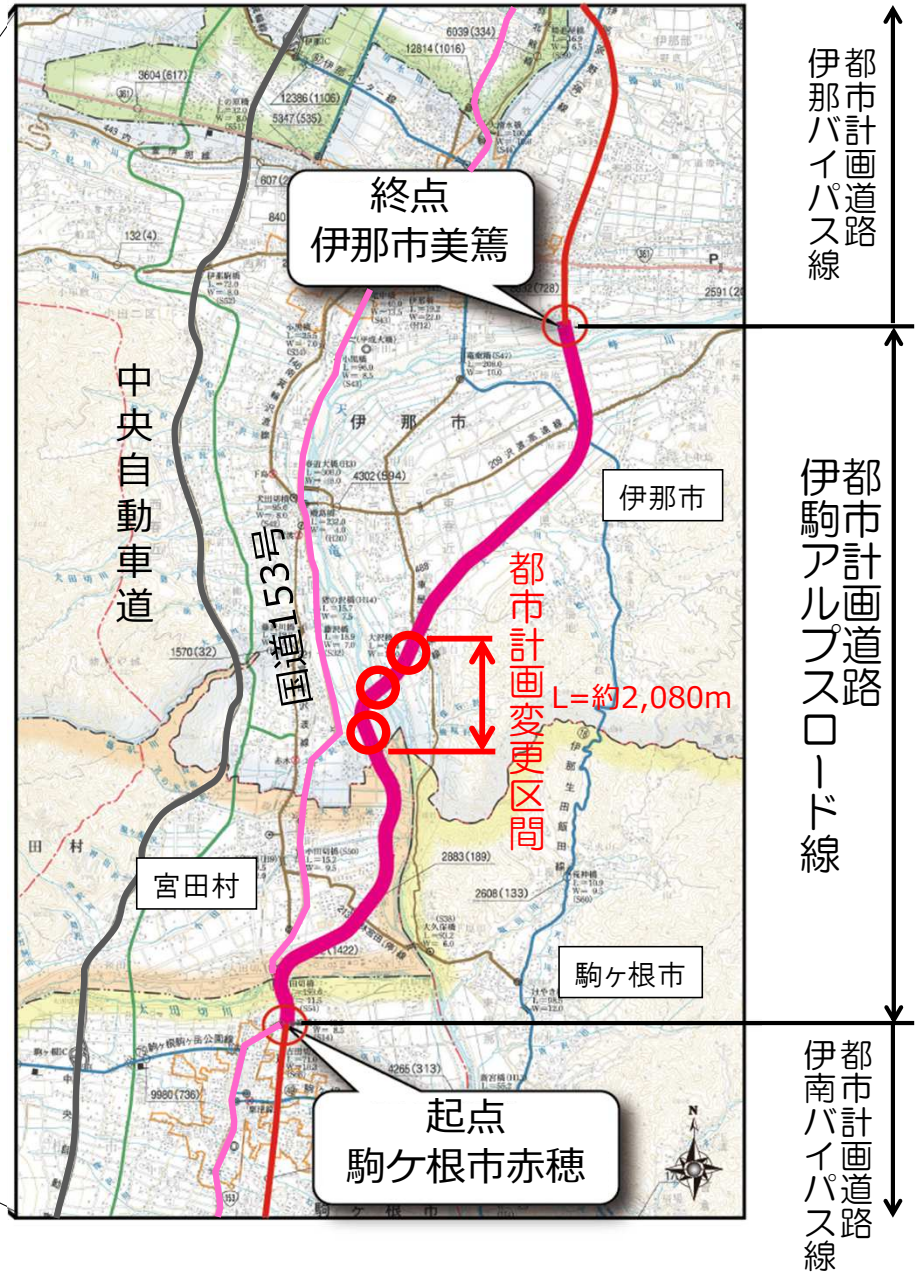
伊那都市計画道路の変更（長野県決定）　３・３・３４号伊駒アルプスロード線

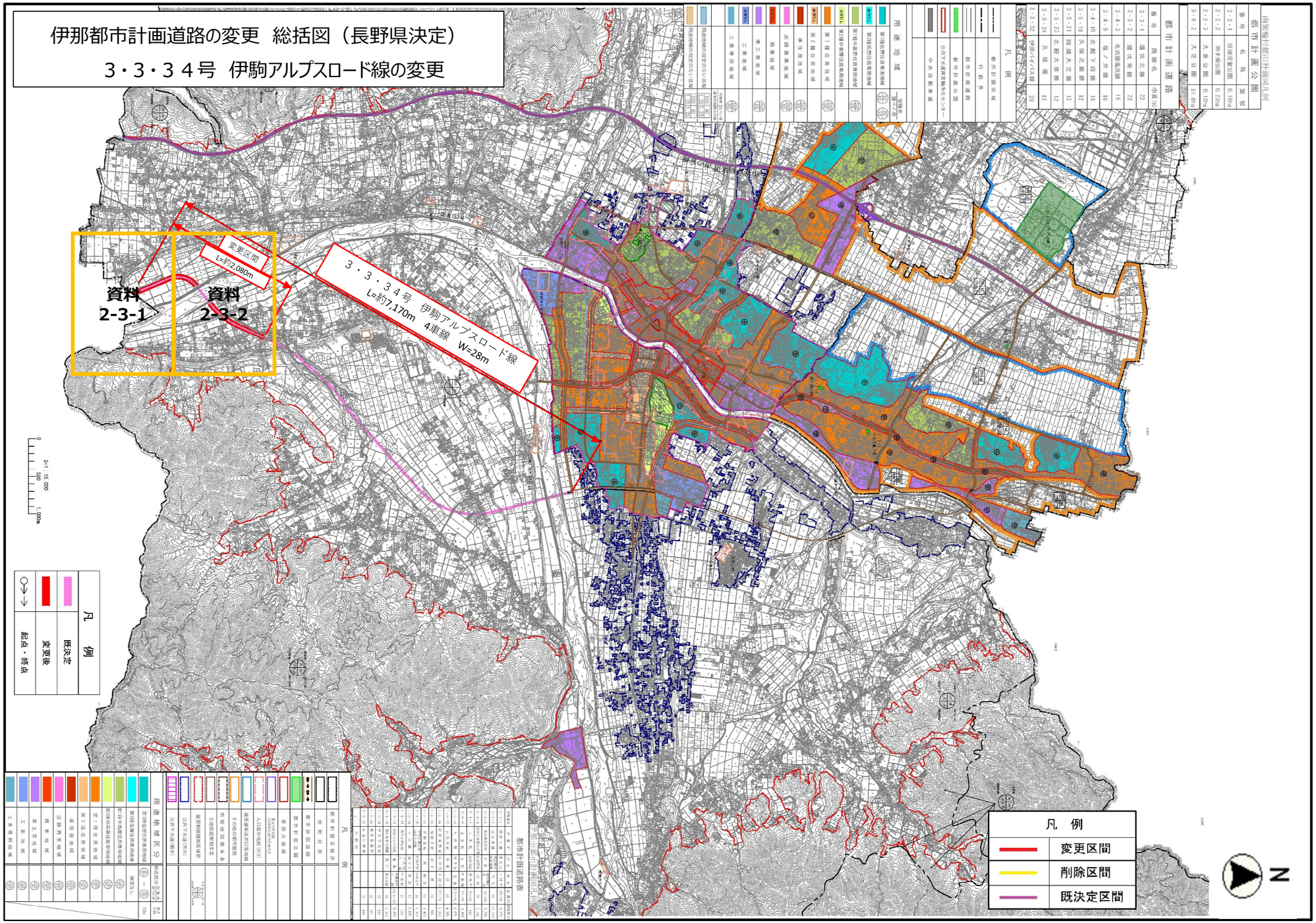
事　　項	時　　期	備　　考
地元説明会	令和 ４年 ７月 ４日（月） 令和 ４年 ７月 ６日（水）	伊那市西春近地区 伊那市東春近地区
公聴会開催の公告	令和 ４年 ８月 ４日（木）	県報、市広報誌、 県ホームページ
素案の閲覧	令和 ４年 ８月 ５日（金）～ 令和 ４年 ８月 26 日（金）	
公聴会 （都市計画法第１６条第１項）	令和 ４年 ８月 28 日（日）	公述の申出が なかったため中止
市町村意見聴取 （都市計画法第１８条第１項）	令和 ４年 ９月 １日（木）	
計画案の縦覧公告 （都市計画法第１７条第１項）	令和 ４年 ９月 ８日（木）	県報、市広報誌、 県ホームページ
計画案の縦覧 （都市計画法第１７条第１項）	令和 ４年 ９月 ９日（金）～ 令和 ４年 ９月 22 日（木）	意見書提出なし
市町村意見聴取回答 （都市計画法第１８条第１項）	令和 ４年 ９月 26 日（月）	
長野県都市計画審議会 （都市計画法第１８条第１項）	令和 ４年 10 月 24 日（月）	
決定告示 （都市計画法第２０条第１項）	令和 ４年 10 月下旬	（以下予定）

都市計画道路の概要

名　　称 ： 3･3･34号　伊駒アルプスロード線
起　　点 ： 駒ヶ根市赤穂
終　　点 ： 伊那市美篶
道路構造 ： 延長約11.6km、幅員28m、車線数４
当初決定 ： 平成31年2月25日

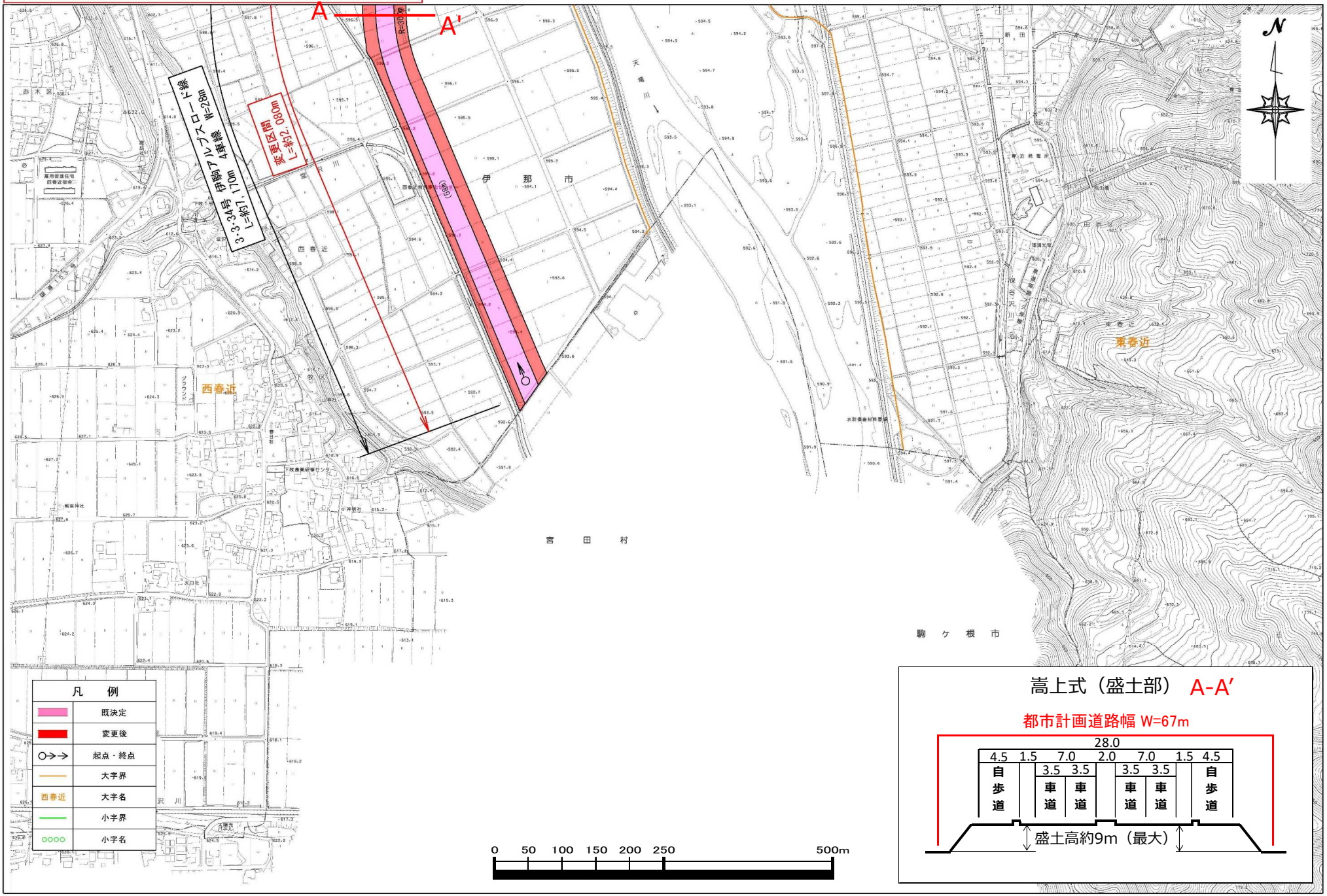





伊那都市計画道路の変更　総括図（長野県決定）
３・３・３４号　伊駒アルプスロード線の変更
変更区間
L=約2,080m
資料
2-3-1
資料
2-3-2
３・３・３４号　伊駒アルプスロード線
L=約7,170m　4車線　W=28m
凡　例
既決定
変更後
起点・終点
凡　例
変更区間
削除区間
既決定区間
N

伊那都市計画道路（長野県決定）計画図（1/6）
3･3･34号　伊駒アルプスロード線　縮尺1：2,500

計画図（長野県決定）

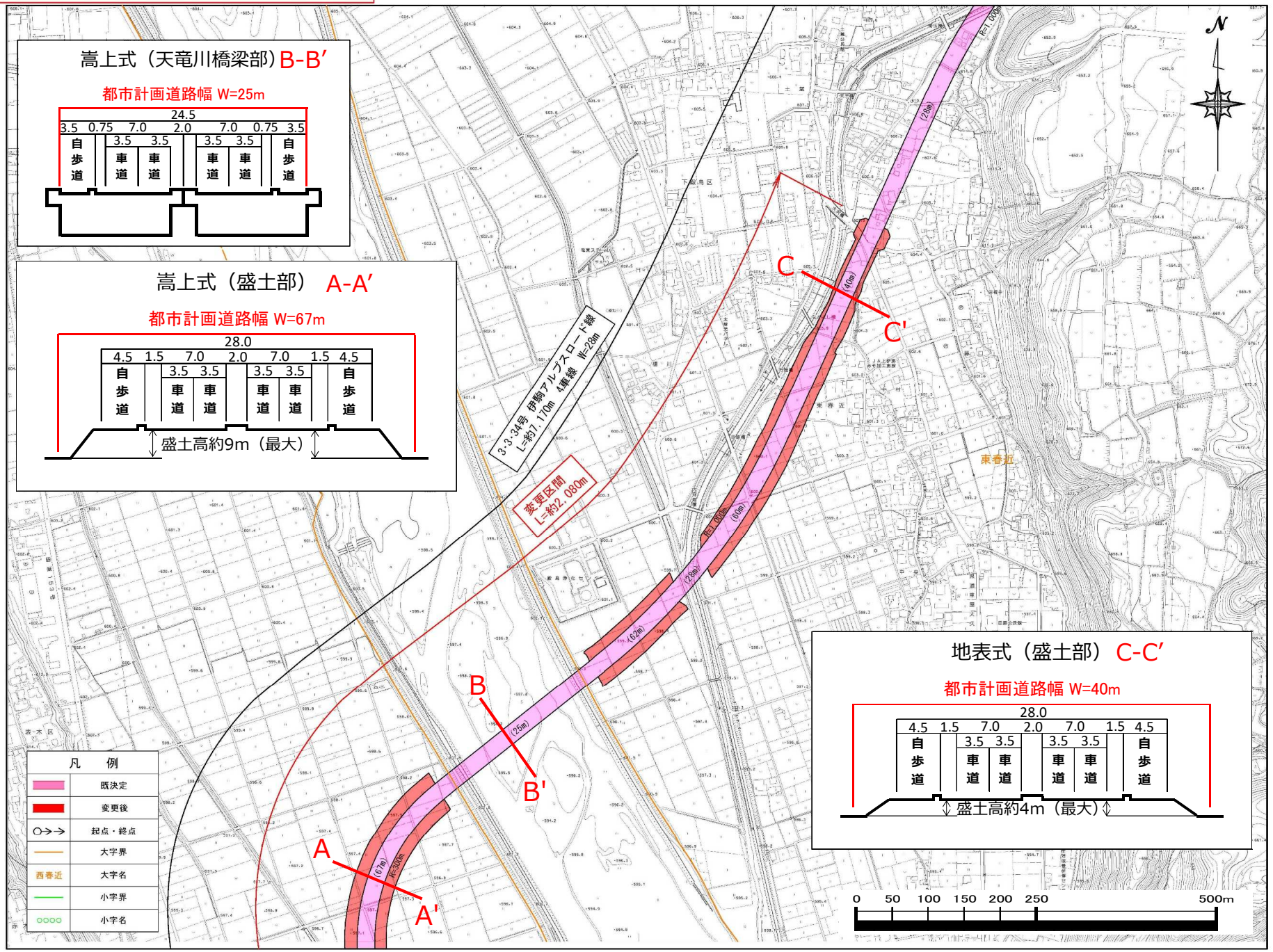


嵩上式（盛土部）A-A'

都市計画道路幅 W=67m

伊那都市計画道路（長野県決定）計画図（2/6）
3･3･34号　伊駒アルプスロード線　縮尺1：2,500

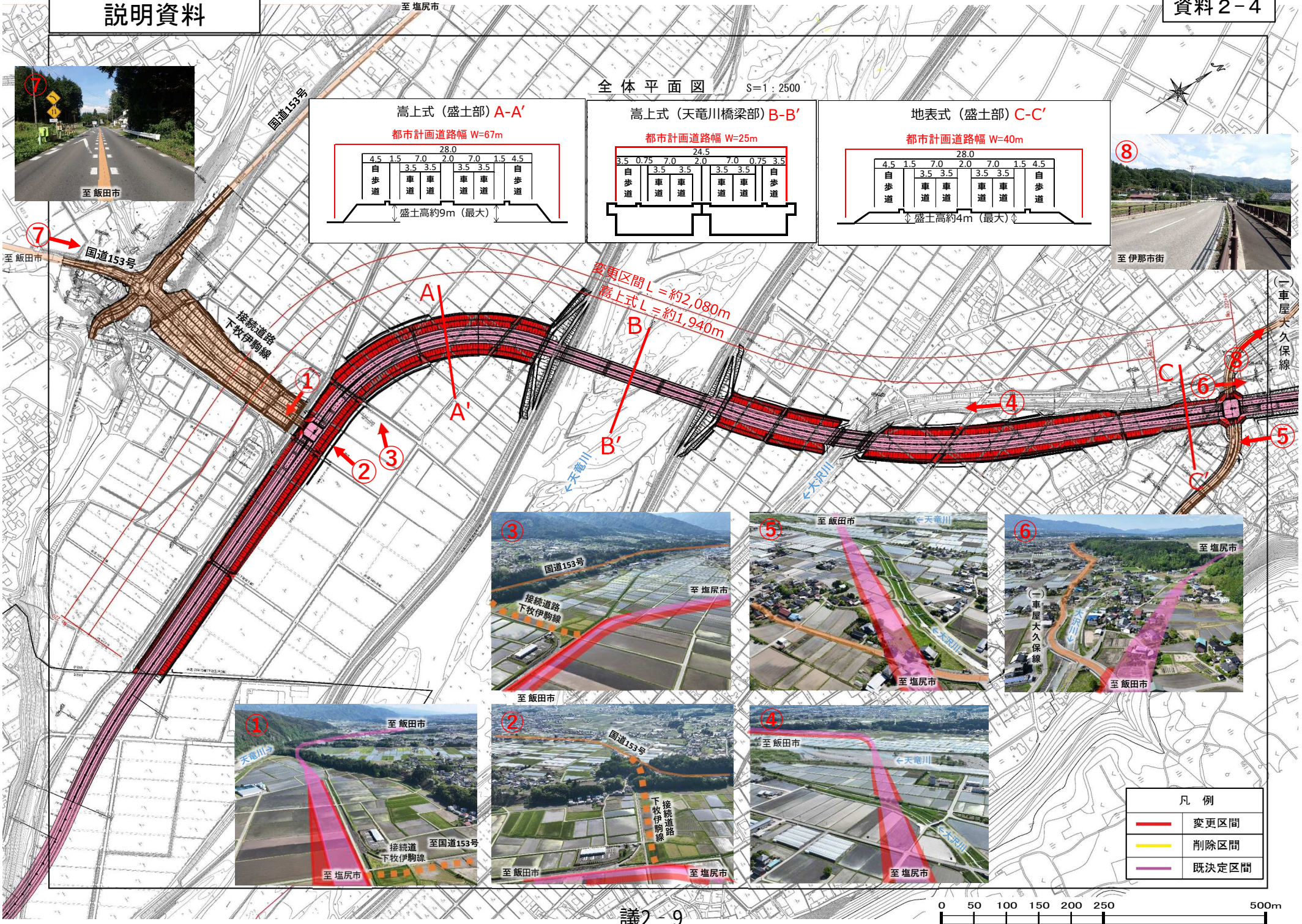
計画図（長野県決定）



説明資料

資料２－４

全体平面図　S=1：2500



高上式（盛土部）A-A′

都市計画道路幅 W=67m

高上式（天竜川橋梁部）B-B′

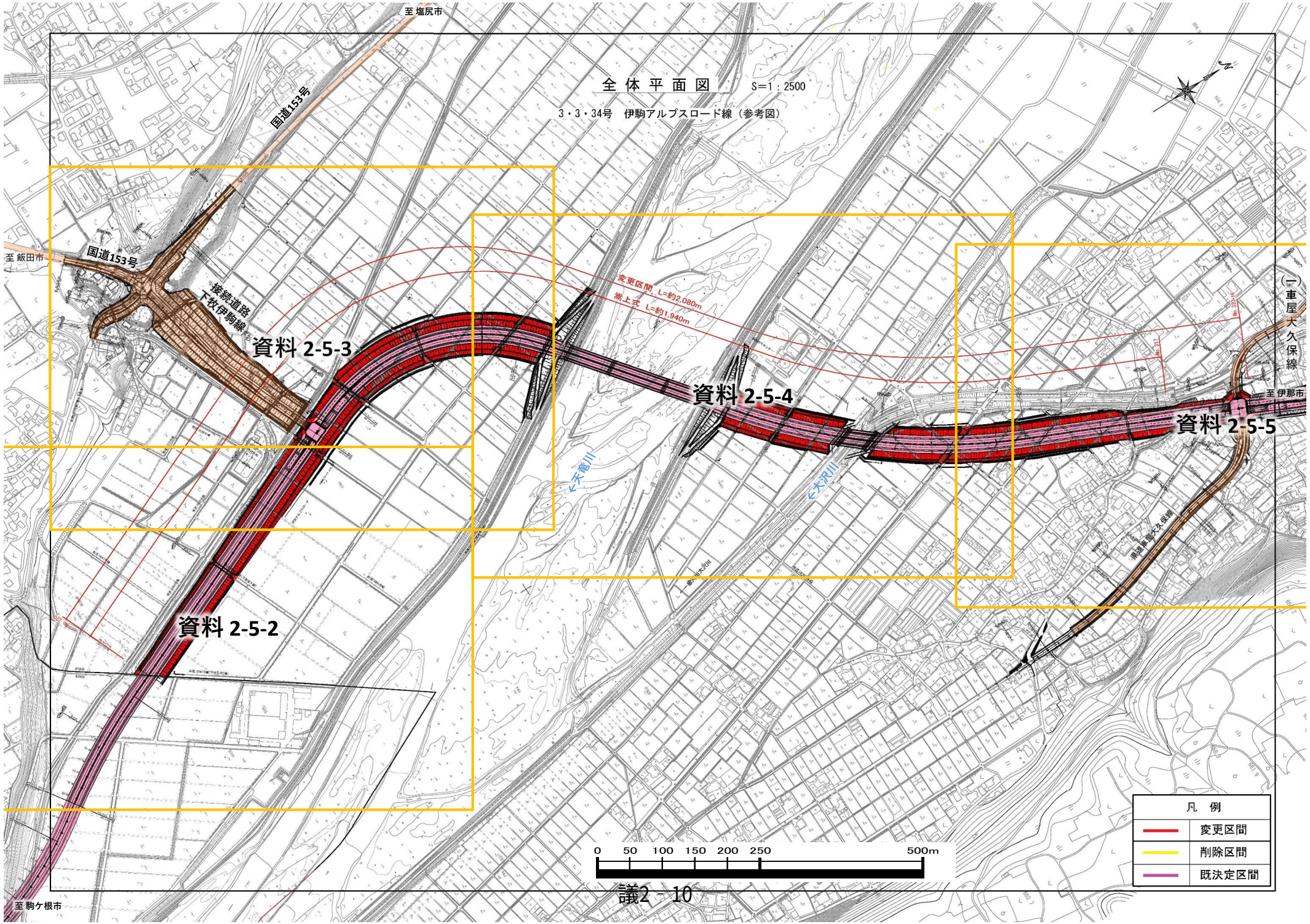
都市計画道路幅 W=25m

地表式（盛土部）C-C′

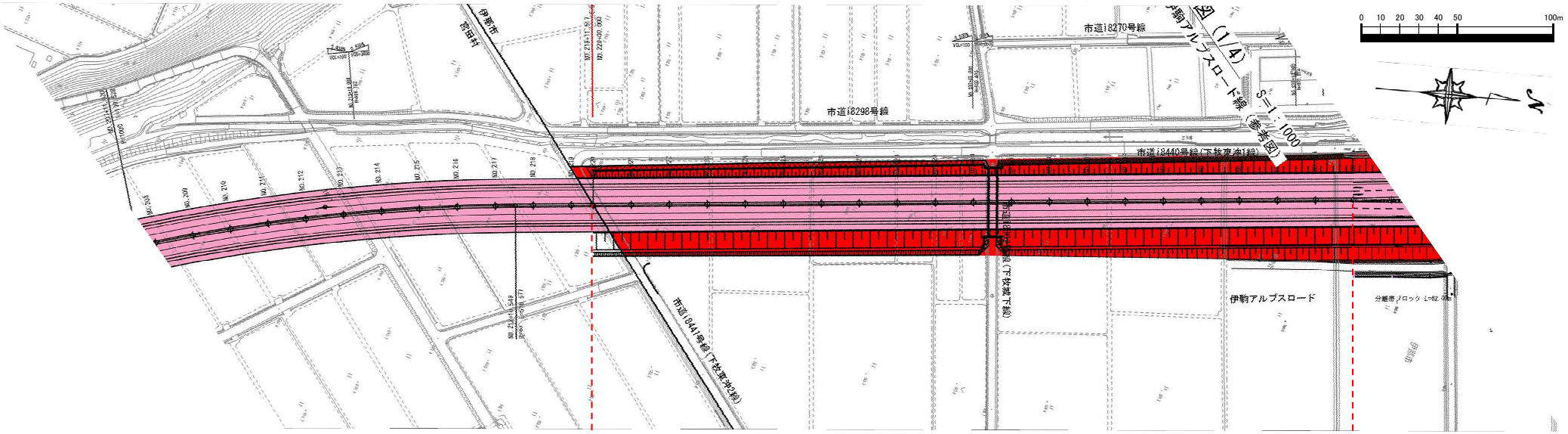
都市計画道路幅 W=40m

3・3・34号伊駒アルプスロード線　平面及び縦断計画

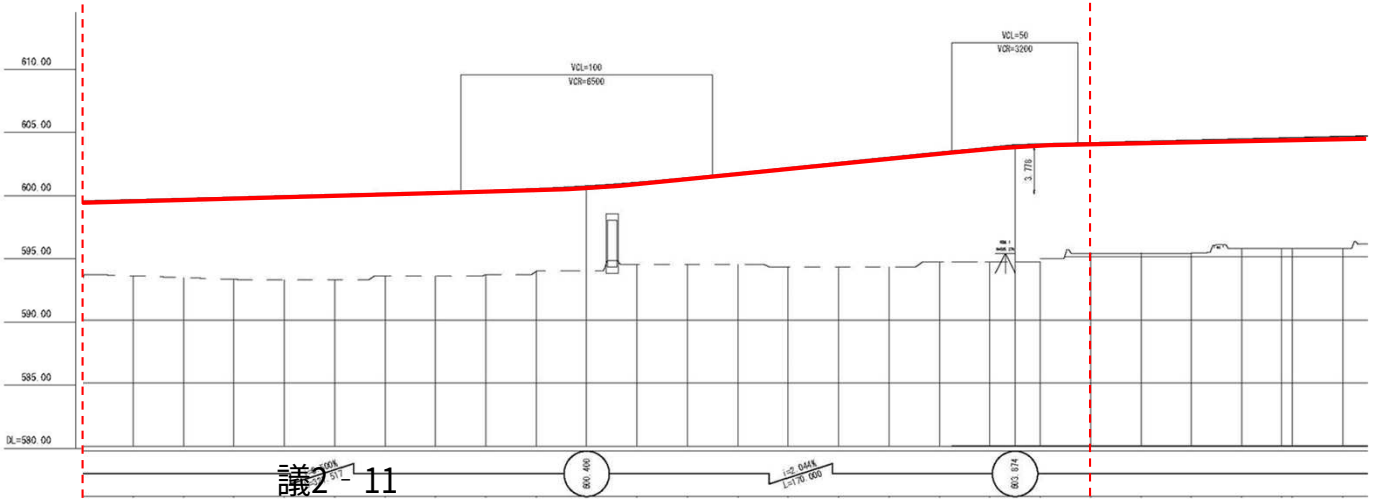
資料２－５－１



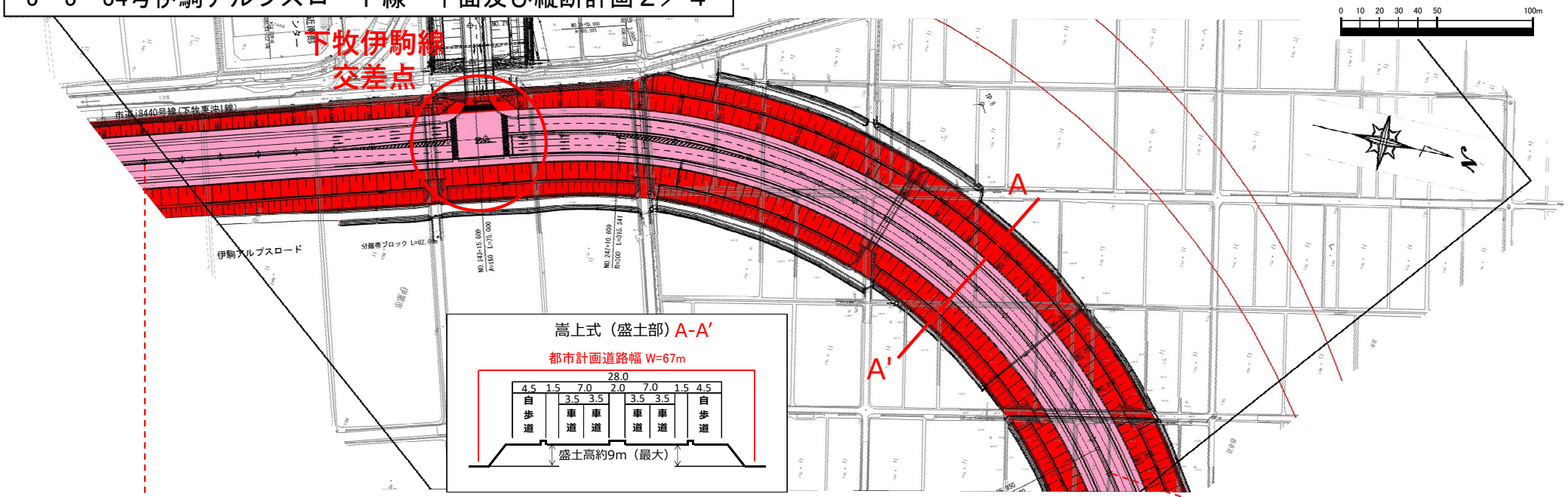
３・３・34号伊駒アルプスロード線　平面及び縦断計画１／４



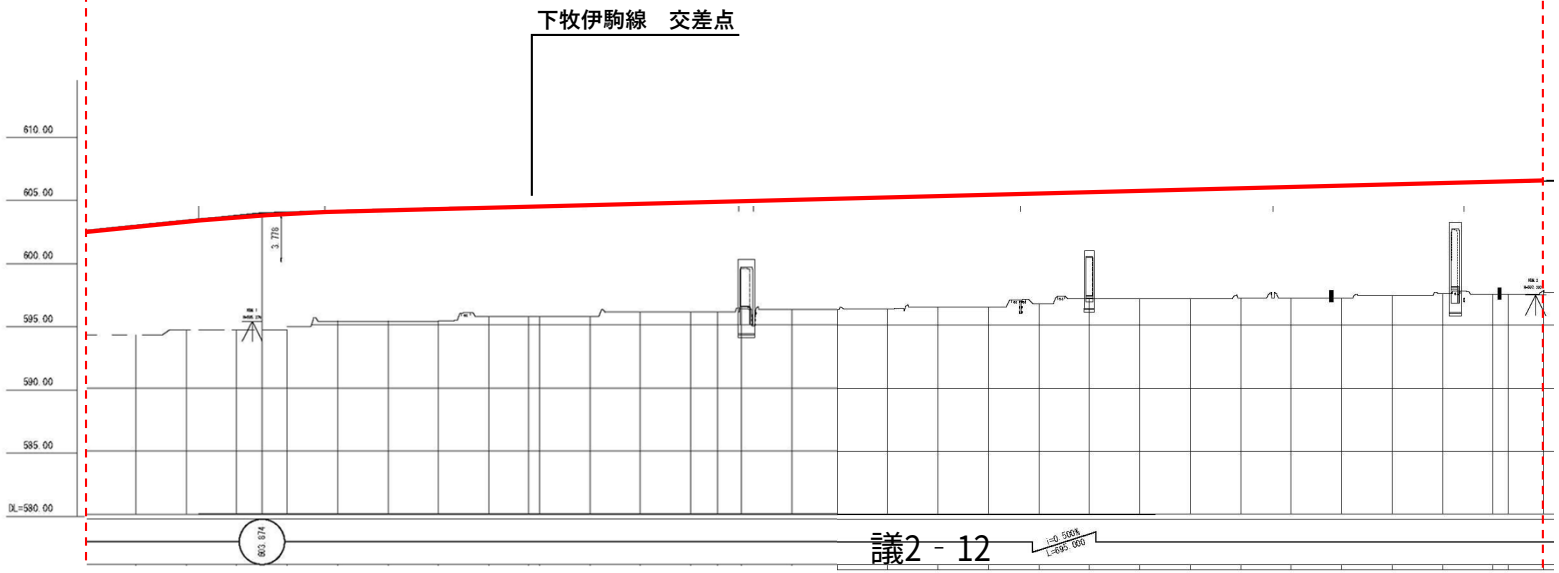
縦断勾配	↗0.500%	↗2.044%	↗0.500%
構造形式	嵩上式		



３・３・34号伊駒アルプスロード線　平面及び縦断計画２／４

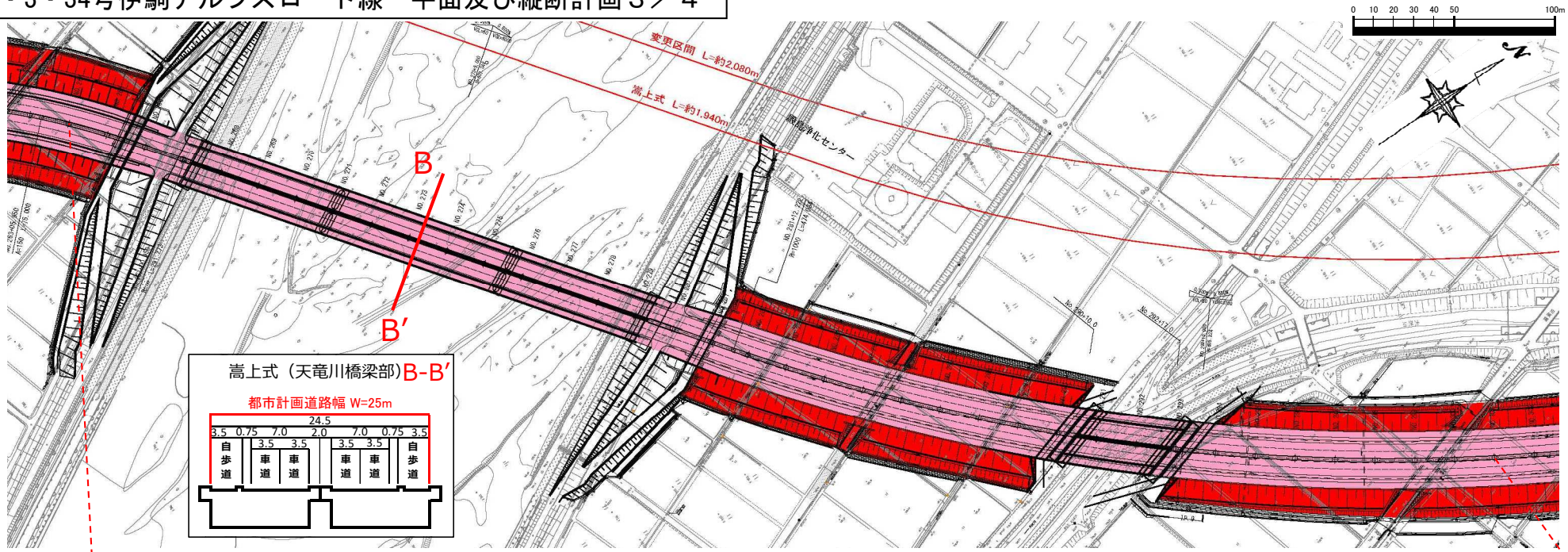


↗ 2.044%	↗ 0.500%
嵩上式	

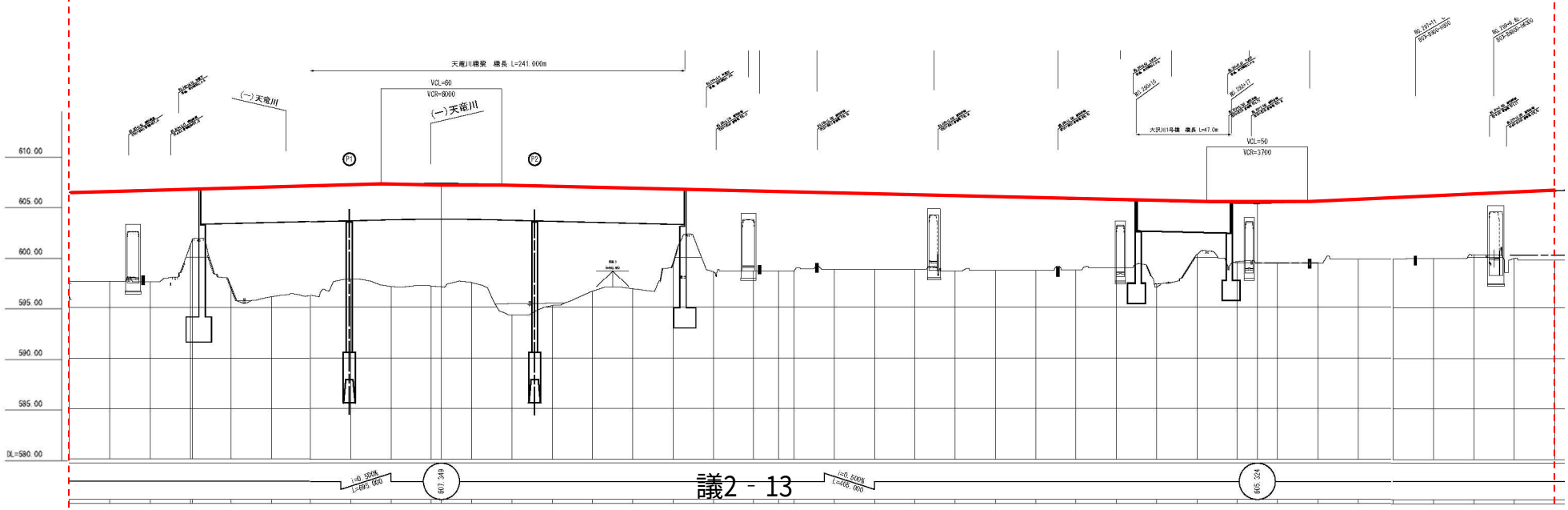


資料２－５－４

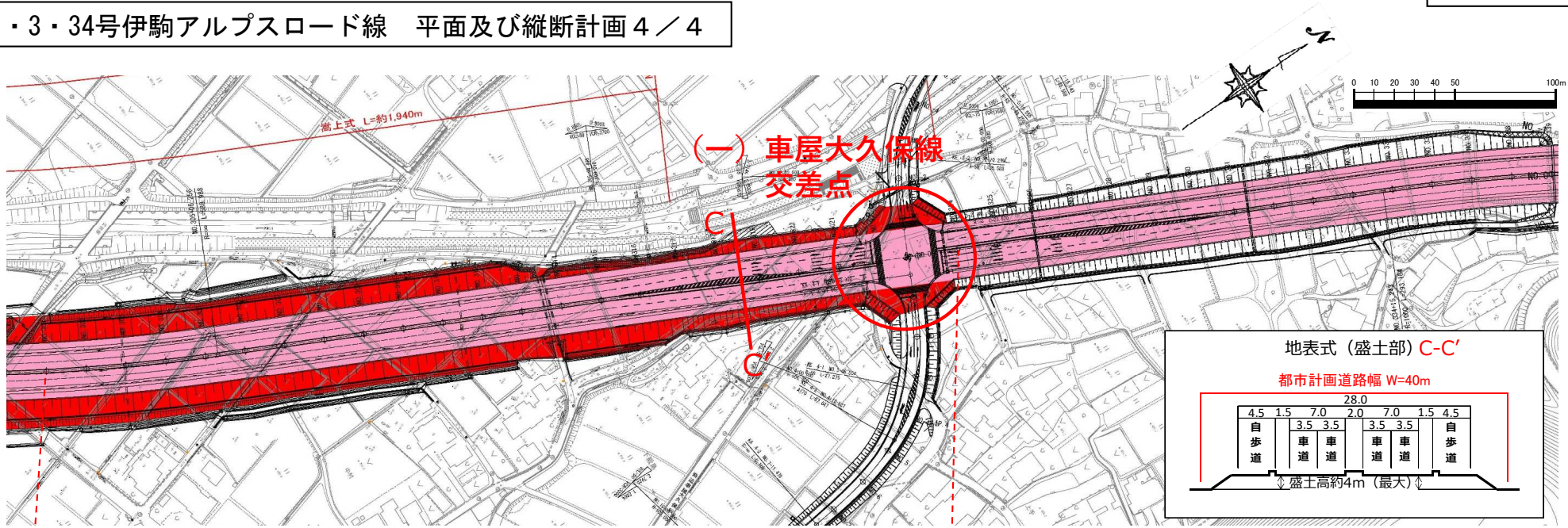
３・３・34号伊駒アルプスロード線　平面及び縦断計画３／４



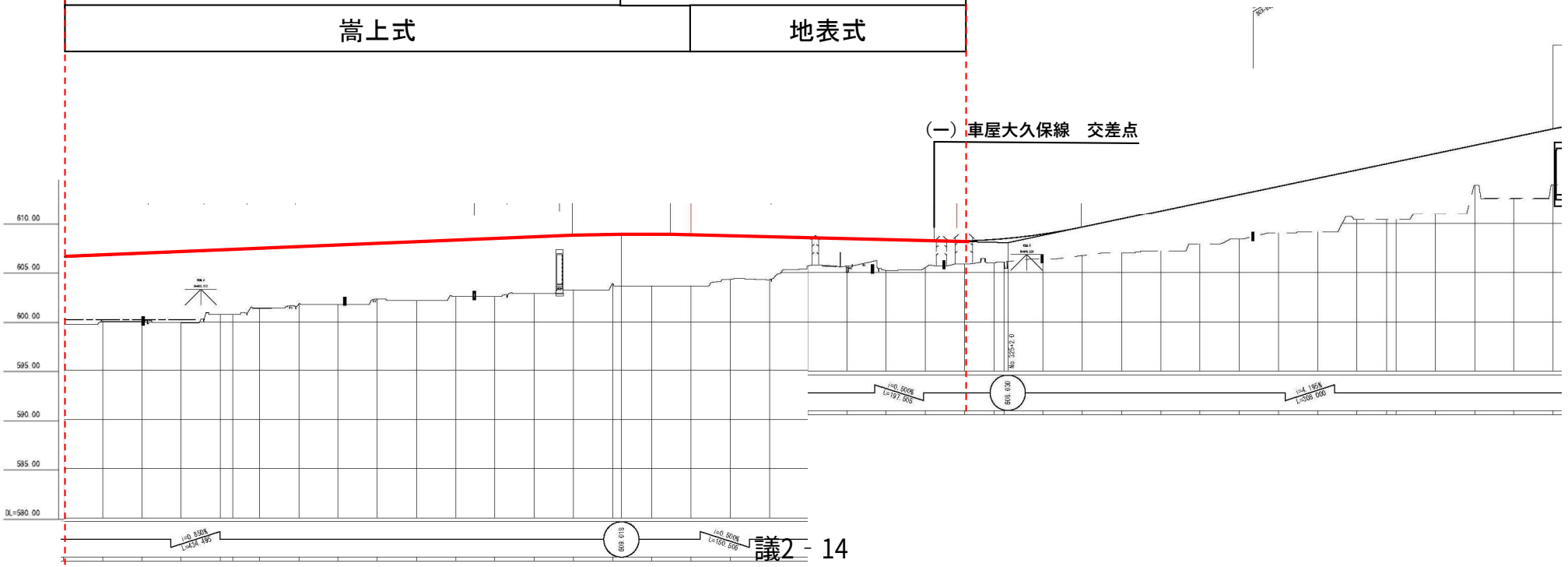
↗0.500%	↘0.500%	↗0.850%
嵩上式		



３・３・34号伊駒アルプスロード線　平面及び縦断計画４／４

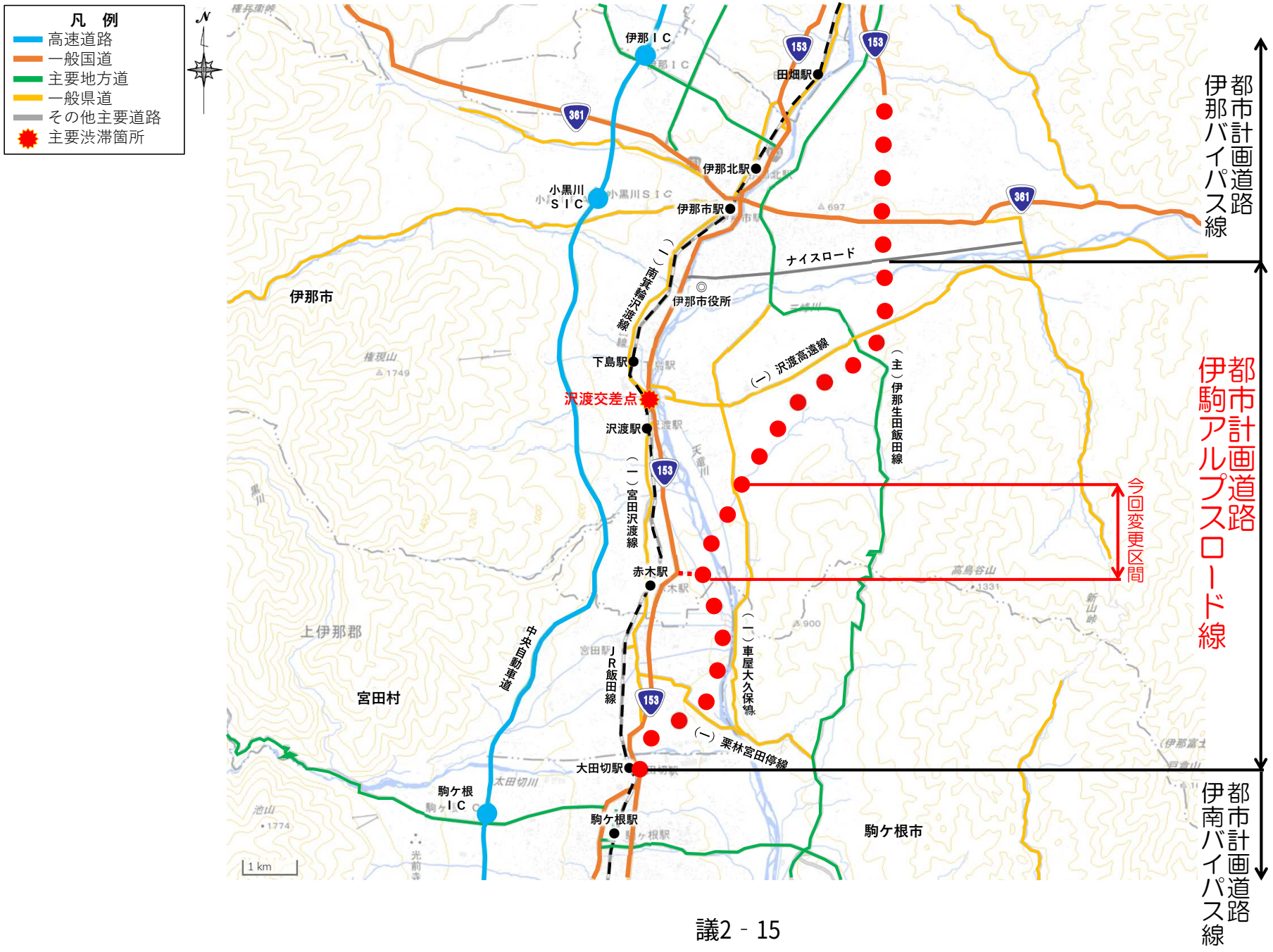


↗0.850%	↗0.500%
嵩上式	地表式



資料２－６

道路網構想


凡　例
高速道路
一般国道
主要地方道
一般県道
その他主要道路
主要渋滞箇所
伊那ＩＣ
田畑駅
伊那北駅
小黒川ＳＩＣ
伊那市駅
伊那市役所
ナイスロード
伊那市
下島駅
沢渡交差点
沢渡駅
赤木駅
上伊那郡
宮田村
大田切駅
駒ケ根ＩＣ
駒ケ根駅
駒ケ根市
（一）南箕輪沿線
（一）沢渡高遠線
（主）伊那生田飯田線
（一）宮田沢渡線
（一）車屋大久保線
（一）栗林宮田停線
中央自動車道
ＪＲ飯田線
今回変更区間
都市計画道路
伊那バイパス線
都市計画道路
伊駒アルプスロード線
都市計画道路
伊南バイパス線
1 km