議第１号

飯田都市計画道路の変更について

令和４年(2022年)10月24日提出
長野県都市計画審議会長

４都第89号
令和４年(2022年)10月11日

長野県都市計画審議会長　様

長　野　県　知　事

飯田都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第21条第２項の規定において準用する同法第18条第１項の規定により、次のように審議会に付議します。

飯田都市計画道路の変更(長野県決定)

１.都市計画道路に3・3・45号竹佐北方線を次のように追加する。
２.都市計画道路中3・3・4号羽場大瀬木線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	羽場大瀬木線	飯田市丸山町１丁目	飯田市育良町１丁目	飯田市鼎切石	約2,890m	地表式	4	22m	・幹線街路と平面交差６箇所	
	3・3・6	北方座光寺線	飯田市北方	飯田市座光寺	飯田市上郷飯沼	約8,260m		4	25m		
	構造形式の内訳		飯田市松尾上溝	飯田市上郷別府		約540m	嵩上式	4	22m		
						約7,720m	地表式	4	25m	・自動車専用道路と立体交差１箇所 ・JR飯田線と立体交差１箇所 ・リニア中央新幹線と立体交差１箇所 ・幹線街路と平面交差３箇所	
	3・3・45	竹佐北方線	飯田市竹佐	飯田市北方	飯田市大瀬木	約5,370m		4	25m		
	構造形式の内訳		飯田市竹佐	飯田市竹佐		約460m	嵩上式		24m		
			飯田市竹佐	飯田市中村		約1,600m	地下式		10～13m		
			飯田市中村	飯田市中村		約430m	嵩上式		23m		
			飯田市中村	飯田市大瀬木		約680m	嵩上式		18m		
						約2,200m	地表式		25m	・自動車専用道路と立体交差１箇所 ・幹線街路と平面交差２箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　由

３・３・45号竹佐北方線は、広域交通を担うほか飯田地域の骨格を形成し、地域の総合的な産業・経済等の発展や生活の支援に寄与するものであることから、本案のとおり都市計画道路網に追加し、これに伴う既決定の関連する都市計画道路を変更するものである。

新 旧 対 照 表

（旧）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	羽場大瀬木線	飯田市丸山町1丁目	飯田市大瀬木	飯田市北方	約3,480m	地表式	4	22m	・幹線街路と平面交差７箇所	
	3・3・6	北方座光寺線	飯田市北方	飯田市座光寺	飯田市上郷飯沼	約8,260m		4	25m		
	構造形式の内訳		飯田市松尾上溝	飯田市上郷別府		約540m	嵩上式	4	22m		
						約7,720m	地表式	4	25m	・自動車専用道路と立体交差１箇所 ・JR飯田線と立体交差１箇所 ・リニア中央新幹線と立体交差１箇所 ・幹線街路と平面交差３箇所	
	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

（新）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	羽場大瀬木線	飯田市丸山町1丁目	飯田市育良町1丁目	飯田市鼎切石	約2,890m	地表式	4	22m	・幹線街路と平面交差６箇所	
	3・3・6	北方座光寺線	飯田市北方	飯田市座光寺	飯田市上郷飯沼	約8,260m		4	25m		
	構造形式の内訳		飯田市松尾上溝	飯田市上郷別府		約540m	嵩上式	4	22m		
						約7,720m	地表式	4	25m	・自動車専用道路と立体交差１箇所 ・JR飯田線と立体交差１箇所 ・リニア中央新幹線と立体交差１箇所 ・幹線街路と平面交差３箇所	
	3・3・45	竹佐北方線	飯田市竹佐	飯田市北方	飯田市大瀬木	約5,370m		4	25m		
	構造形式の内訳		飯田市竹佐	飯田市竹佐		約460m	嵩上式		24m		
			飯田市竹佐	飯田市中村		約1,600m	地下式		10～13m		
			飯田市中村	飯田市中村		約430m	嵩上式		23m		
			飯田市中村	飯田市大瀬木		約680m	嵩上式		18m		
						約2,200m	地表式		25m	・自動車専用道路と立体交差１箇所 ・幹線街路と平面交差２箇所	

変更理由書

１　都市計画道路の概要

飯田都市計画道路は、昭和 24 年に当初の道路が決定され、その後、人口増加に伴う交通需要の増加や都市構造の変化等に対応するため、昭和 36 年及び昭和 44 年に大幅な変更を行い、以降、新たな都市計画道路の決定や変更を経て、令和４年３月末時点で 40 路線（幹線街路 37 路線、区画街路１路線、特殊街路２路線）が都市計画決定されている。

飯田市においては、国道 153 号バイパス等の内環状道路や中央自動車道西宮線等の外環状道路など、都市の骨格を形成する道路整備を計画的に進めてきたが、人口減少・超高齢化社会の到来、モータリゼーションの進展、頻発・激甚化する自然災害の発生、厳しい財政的制約など都市をめぐる社会経済状況の変化を踏まえながら、リニア中央新幹線の開業を見据えた交通体系の整備を進めるため、平成 29 年度に都市計画道路の見直しに関する方針を定め、住民の合意形成が図られた道路から随時変更を行ってきたところである。

本方針では、今回新たに都市計画決定する３・３・45 号竹佐北方線（飯田南道路）について、外環状道路から内環状道路への連絡とともに高規格道路の代替機能を担い、広域ネットワークの一環をなす重要な都市計画道路として位置付け、「飯田市土地利用基本方針（飯田市都市計画マスタープラン）」（令和３年 10 月改訂）では、国道 153 号の通過交通の分離、交通円滑化による地域間アクセスの強化並びに地域の安全性を確保するため、本路線の整備促進を位置付けている。

また、計画的な道路整備・管理や道路交通マネジメントなど、今後の広域的な道路整備の方向性をまとめた「長野県広域道路交通計画」（令和３年 10 月策定）では、国道 153 号（直轄区間）を広域交通の拠点となる都市等を連絡する一般広域道路として区分している。

２　都市計画道路の必要性

３・３・45 号竹佐北方線は、愛知県名古屋市から飯田市を経由して長野県塩尻市に至る約 210km の一般国道 153 号のバイパスとして、三遠南信自動車道飯田山本インターチェンジとの交点（飯田市竹佐）を起点とし、中央自動車道西宮線飯田インターチェンジ周辺の３・３・６号北方座光寺線との交点（飯田市北方）を終点とする約５．３kmの幹線街路である。

本路線は、広域交通を担うほか飯田地域の骨格を形成し、救急医療の充実や大型車が集中する一般国道 153 号沿線住民の安全性向上、異常気象時等におけるリダンダンシーの確保、リニア中央新幹線長野県駅（仮称）や昼神温泉等の広域交通拠点や観光エリアへのアクセス性向上など、地域の総合的な産業・経済等の発展や生活の支援に寄与し地域の将来を支える重要な路線である。

３　都市計画道路の構造

延長：約５．３ｋｍ
道路種級区分：第３種第２級
計画交通量：22,200（21,600～23,400）台/日（Ｒ12 推計）
26,600（25,500～29,200）台/日（Ｒ22 推計）
設計速度：６０km/ｈ
道路の種別：幹線街路
車線数：４車線
幅員：２５ｍ

４　都市計画道路の位置

本路線が通過する地域は、非線引き都市計画区域の用途地域が定められていない地域である。三遠南信自動車道から市街地の幹線街路に接続するため、高い走行性と安全性を確保する観点から直線的な道路線形を基本としつつ、主要路線以外のアクセスを制限することで交差点を最小限とし、冬期の路面凍結を考慮した縦断計画や交差点のない路線には横断ＢＯＸを設けて車両交通との分離を図る計画としており、観光施設、工場及び神社仏閣等の生活拠点となる文化施設を回避し、二ツ山や生息する生物（猛禽類等）への影響を小さくするよう路線の位置を決定している。

なお、本路線と接続する道路は、起点側は三遠南信自動車道飯田山本インターチェンジ（暫定２車線）、終点側は３・３・６号北方座光寺線（４車線）となっており、双方の路線が広域的な交通を適切に処理できる交通容量を備えている。

５　都市計画道路の区域

本路線の道路構造として確実な範囲を都市計画決定するが、自転車歩行者道等については、通学路及び住居・施設・工場等の隣接区間は両側（決定幅W=２５ｍ）、トンネル区間は片側（決定幅W=１３ｍ）、盛土区間は法面下片側（決定幅W=１８ｍ、２３ｍ）にそれぞれ整備する計画としている。このうち盛土区間については、法面の管理方法が定まらないため、今回は自転車歩行者道等を区域に含めないが、今後詳細設計を進める中で区域を決定する。

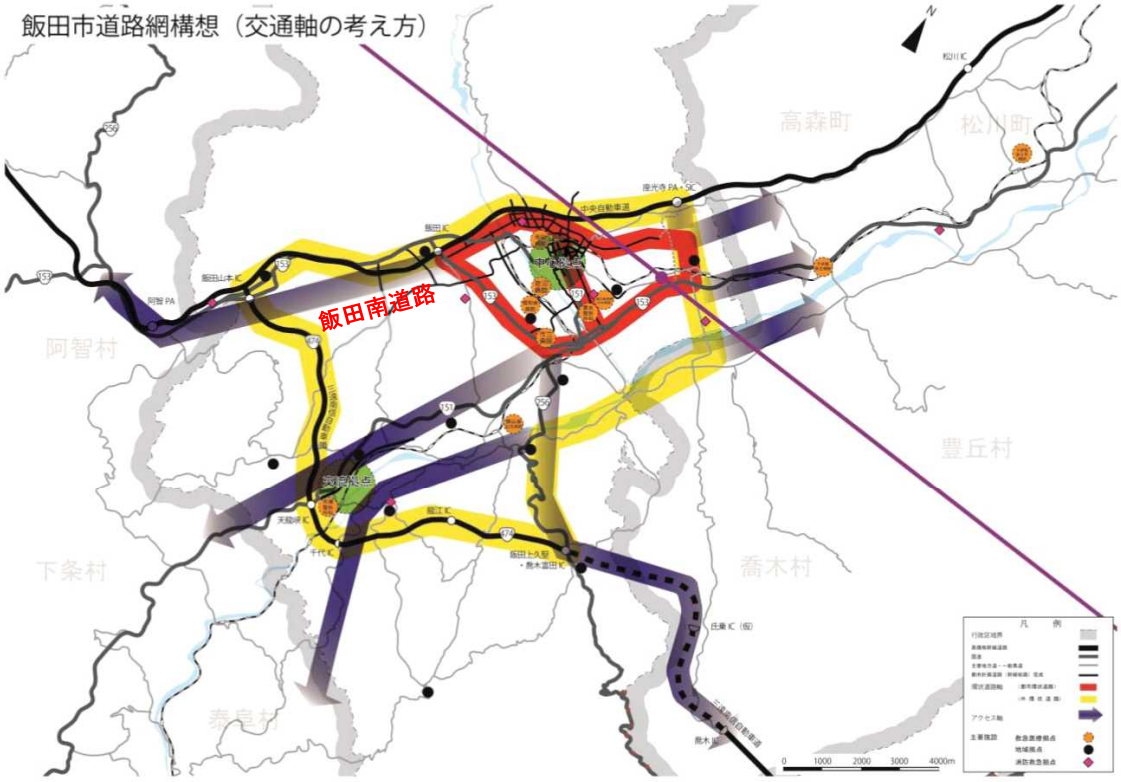
６　都市計画の妥当性

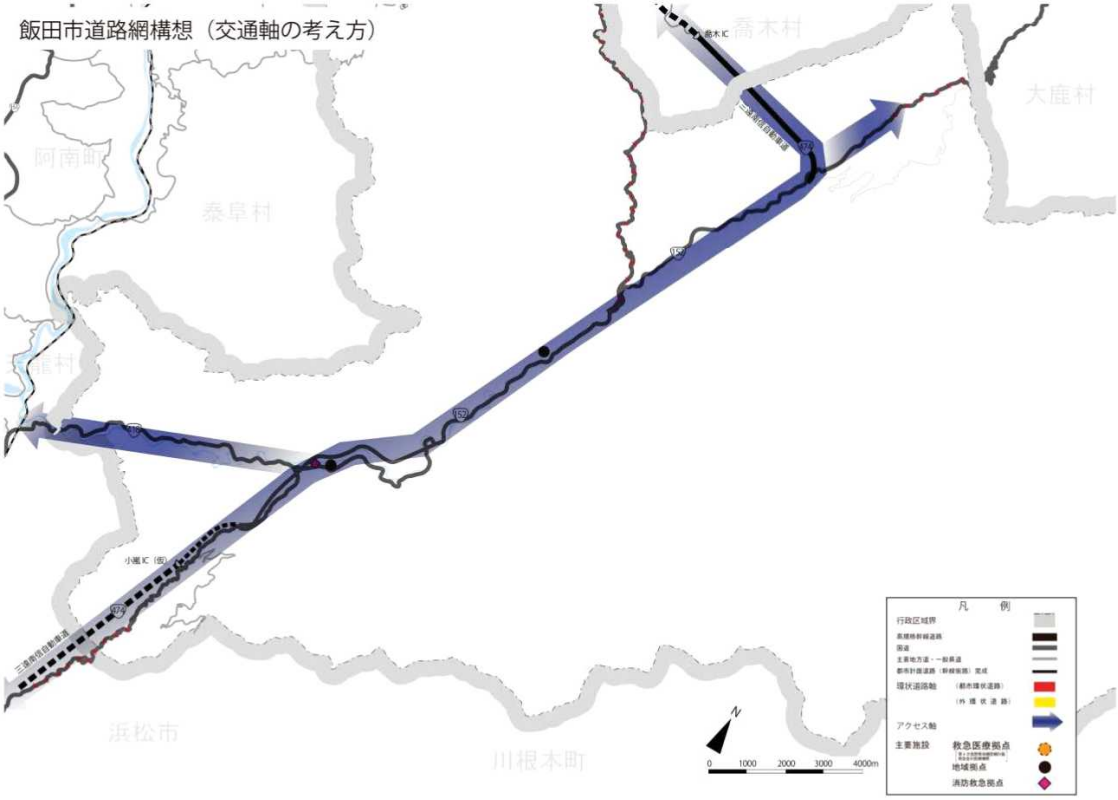
以上を踏まえ、ルートを社会的に明確にすることにより、地域の土地利用等の調整など都市の健全な発展と秩序ある整備を図ることを目的として、３・３・45 号竹佐北方線を都市計画決定することは妥当であると判断した。

その他、３・３・４号羽場大瀬木線は、３・３・45 号竹佐北方線の決定に伴い、終点側の５９０ｍを削除して起終点の変更を行い、３・３・６号北方座光寺線は同じく３・３・45 号竹佐北方線の決定に伴い隅切を変更するものである。

[参考資料]

資料－５　　飯田市道路網構想





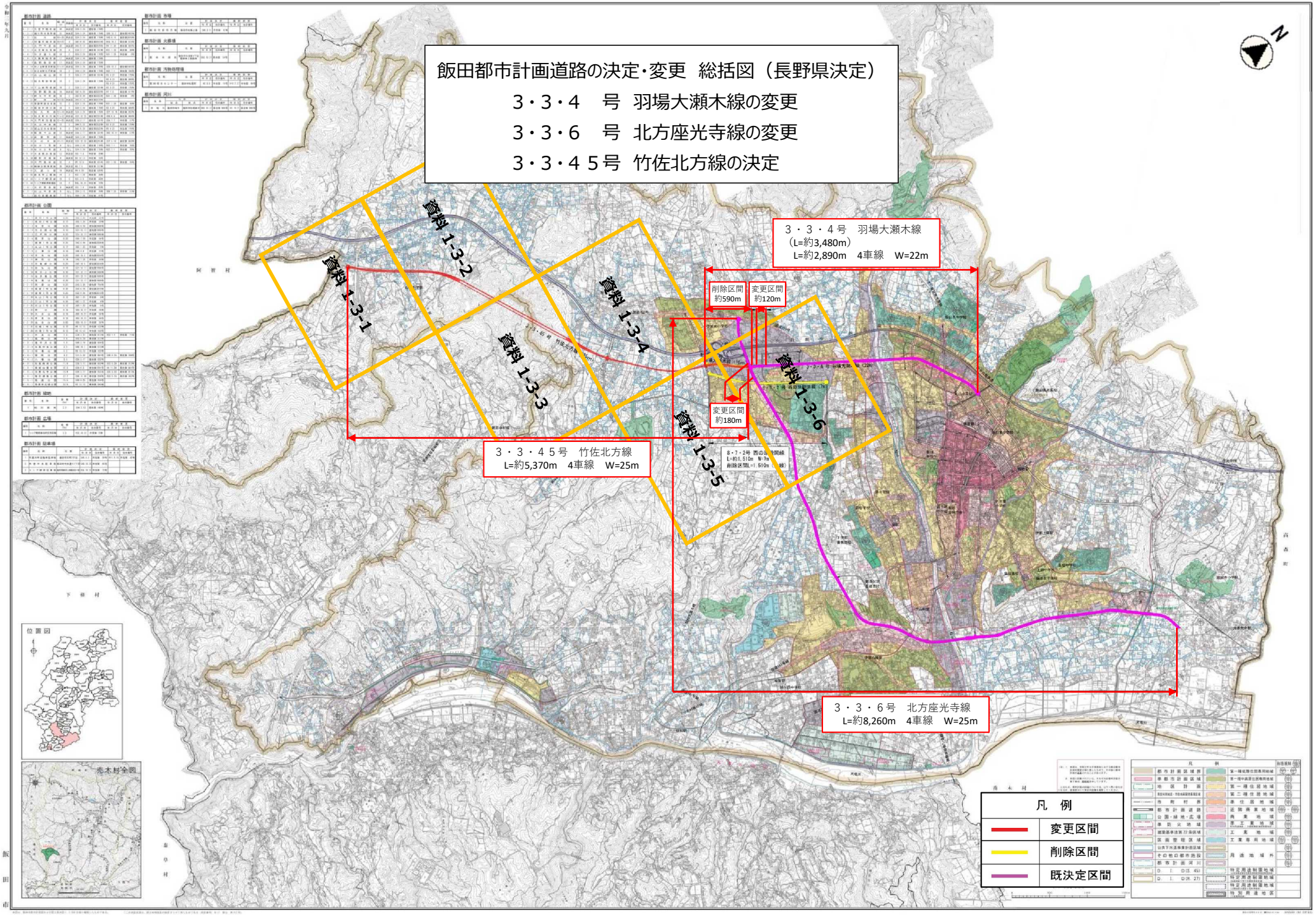
出典：飯田市土地利用基本計画

都市計画の策定の経緯の概要

飯田都市計画道路の変更（長野県決定）

3・3・4号羽場大瀬木線、3・3・6号北方座光寺線、3・3・45号竹佐北方線

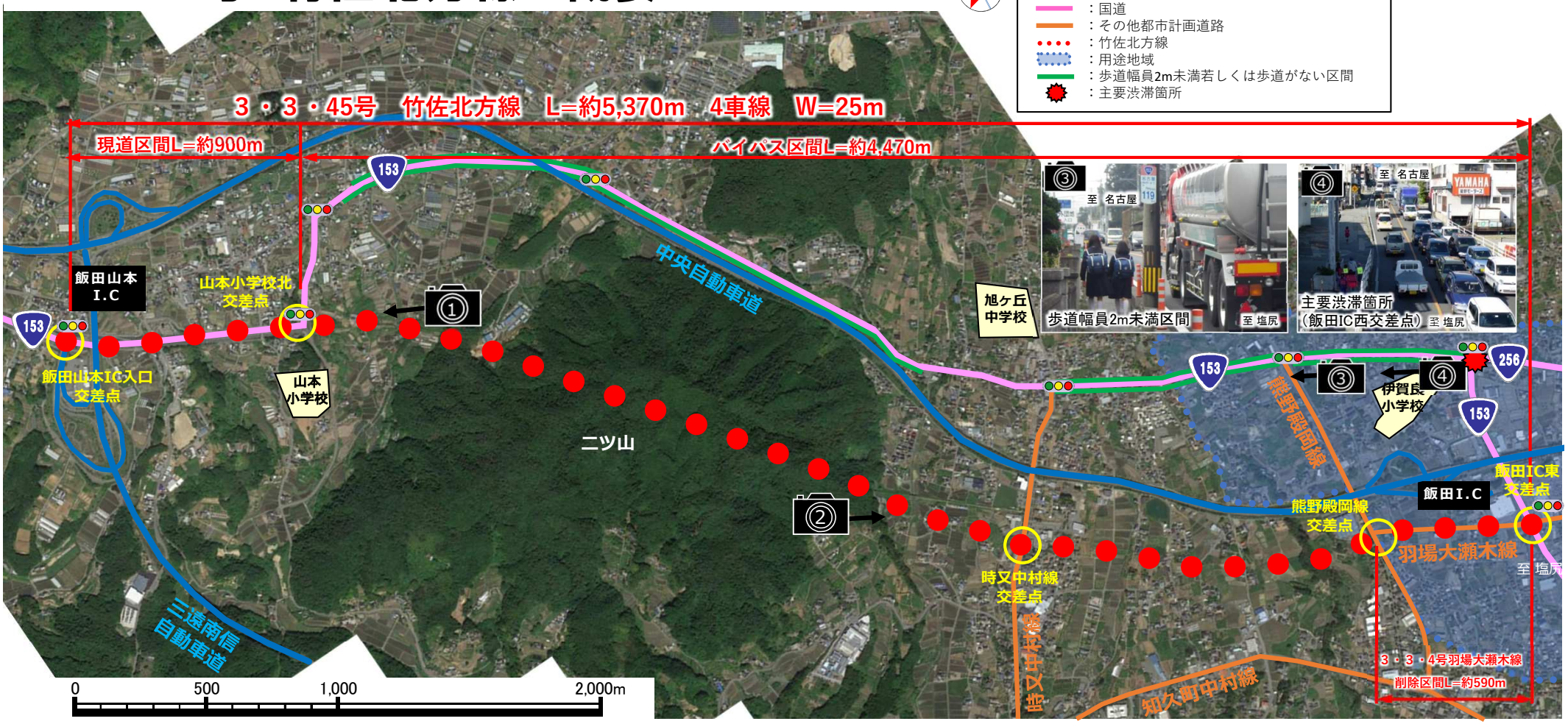
事　　項	時　　期	備　　考
地元説明会	令和3年7月19日（月） 令和3年7月20日（火） 令和3年7月21日（水） 令和4年6月28日（火） 令和4年6月30日（木） 令和4年7月 1日（金）	山本地区 伊賀良地区 伊賀良地区 伊賀良地区 山本地区 伊賀良地区
変更案の申出 （都市計画法第15条の2第1項）	令和4年5月10日（火）	
関東地方整備局長事前協議	令和4年6月28日（火）	
公聴会開催の公告	令和4年7月 7日（木）	県報、市広報誌、県ホームページ
素案の閲覧	令和4年7月 8日（金） 令和4年7月29日（金）	
公聴会 （都市計画法第16条第1項）	令和4年7月31日（日）	公述の申出がなかったため中止
関東地方整備局長事前協議回答	令和4年7月12日（火）	
市町村意見聴取 （都市計画法第18条第1項）	令和4年8月10日（水）	
計画案の縦覧公告 （都市計画法第17条第1項）	令和4年8月22日（月）	県報、市広報誌、県ホームページ
計画案の縦覧 （都市計画法第17条第1項）	令和4年8月23日（火） 令和4年9月 5日（月）	意見書提出なし
市町村意見聴取回答 （都市計画法第18条第1項）	令和4年10月3日（月）	
長野県都市計画審議会 （都市計画法第18条第1項）	令和4年10月24日（月）	
国土交通大臣本協議 （都市計画法第18条第3項）	令和4年11月上旬	（以下予定）
国土交通大臣本協議回答 （都市計画法第18条第3項）	令和4年11月下旬	
都市計画決定告示 （都市計画法第20条第1項）	令和4年12月上旬	


飯田都市計画道路の決定・変更　総括図（長野県決定）
３・３・４　号　羽場大瀬木線の変更
３・３・６　号　北方座光寺線の変更
３・３・４５号　竹佐北方線の決定
資料 1-3-1
資料 1-3-2
資料 1-3-3
資料 1-3-4
資料 1-3-5
資料 1-3-6
３・３・４号　羽場大瀬木線
（L=約3,480m）
L=約2,890m　4車線　W=22m
削除区間
約590m
変更区間
約120m
変更区間
約180m
３・３・４５号　竹佐北方線
L=約5,370m　4車線　W=25m
３・３・６号　北方座光寺線
L=約8,260m　4車線　W=25m
凡　例
変更区間
削除区間
既決定区間
位置図
売木村全図

3・3・45号　竹佐北方線の概要

資料１－２

凡　例
- ：高速自動車国道、自動車専用道路
- ：国道
- ：その他都市計画道路
- ：竹佐北方線
- ：用途地域
- ：歩道幅員2m未満若しくは歩道がない区間
- ：主要渋滞箇所



起点側の状況

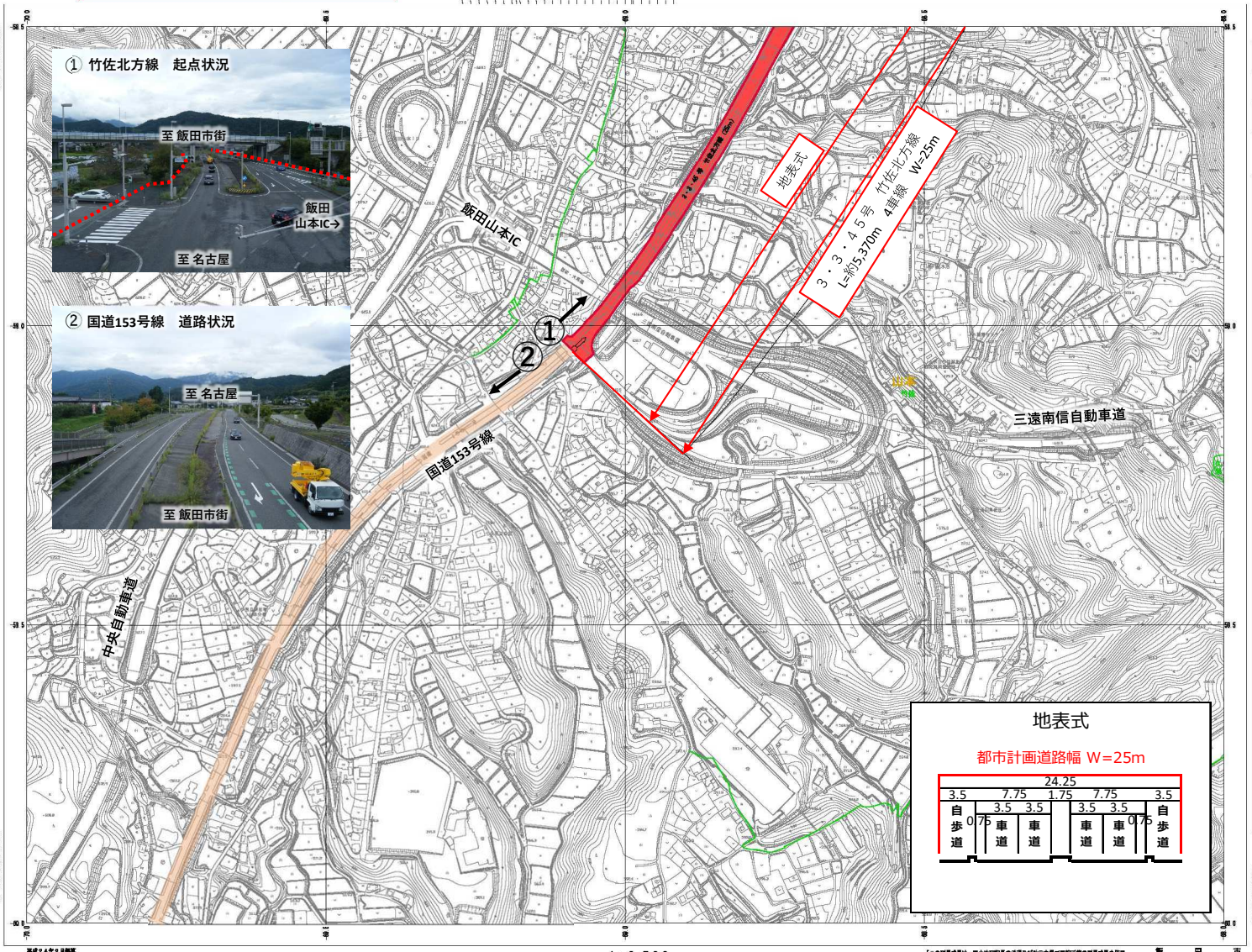
終点側の状況

飯田都市計画道路
（長野県決定）計画図(13/13)
３・３・４５号　　竹佐北方線

縮尺 1:2,500

1:2,500
Ⅷ-LC 93-3

計画図（長野県決定・飯田市決定）



凡例
- 変更後
- 削除
- 既決定

凡例	
	起点・終点
	大字界
山本	大字名
	小字界
久米	小字名
	都市計画道路
	都市計画公園
	用途地域区分

凡例	形態規制
第一種低層住居専用地域	
第一種中高層住居専用地域	
第一種住居地域	
第二種住居地域	
準住居地域	
近隣商業地域	
商業地域	
準工業地域	
工業地域	
工業専用地域	

Ⅷ-LC 93-3

92-2	93-1	93-2
92-4	93-3	93-4
102-2	103-1	103-2

記号

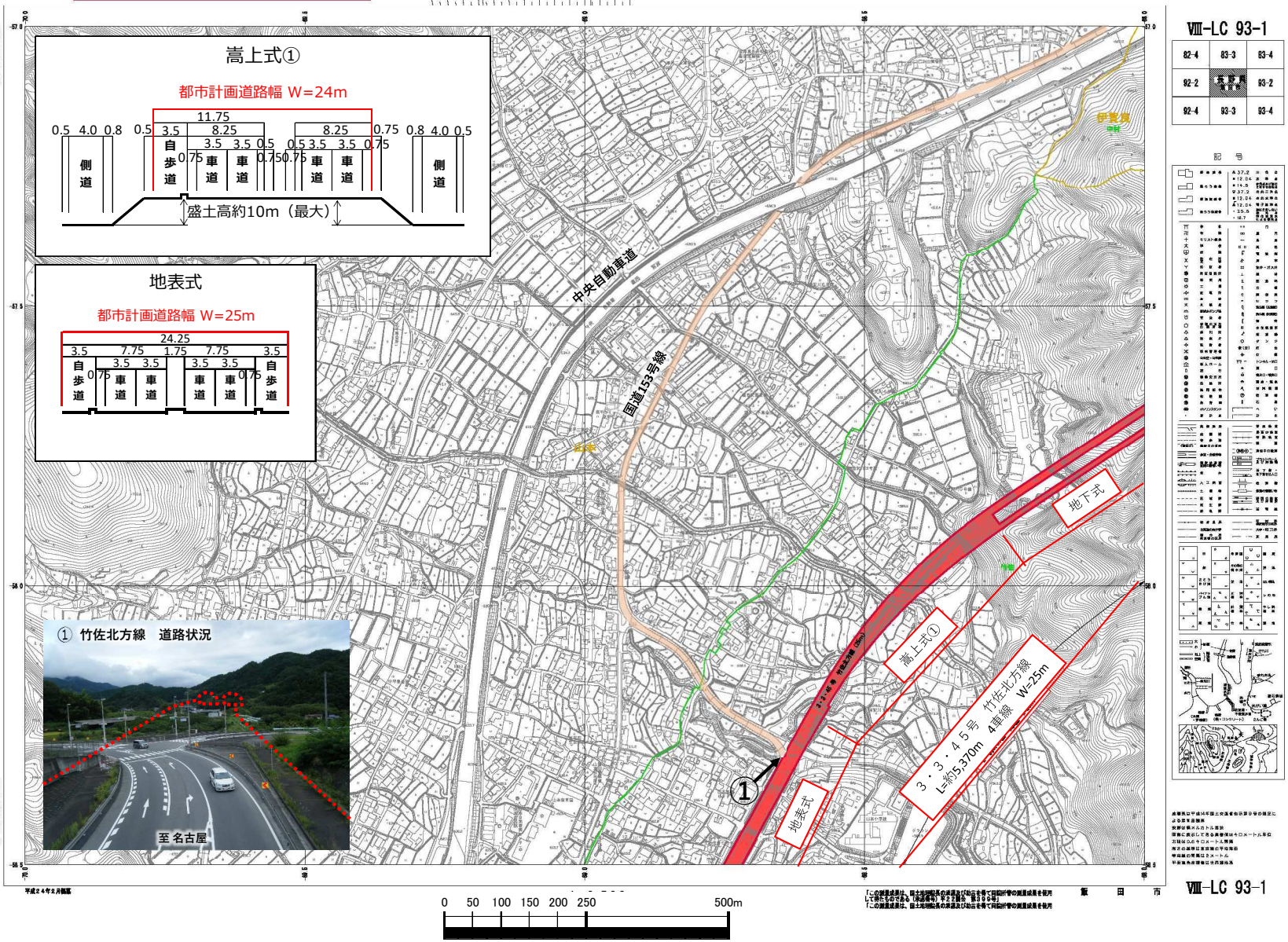
Ⅷ-LC 93-3

飯田都市計画道路
（長野県決定）計画図(11/13)
３・３・４５号　　竹佐北方線

縮尺 1:2,500

1:2,500
Ⅷ-LC 93-1

計画図（長野県決定・飯田市決定）



凡例
- 変更後
- 削除
- 既決定

凡例	
	起点・終点
山本	大字界
	小字界
久米	小字名
	都市計画道路
	都市計画公園
	用途地域区分

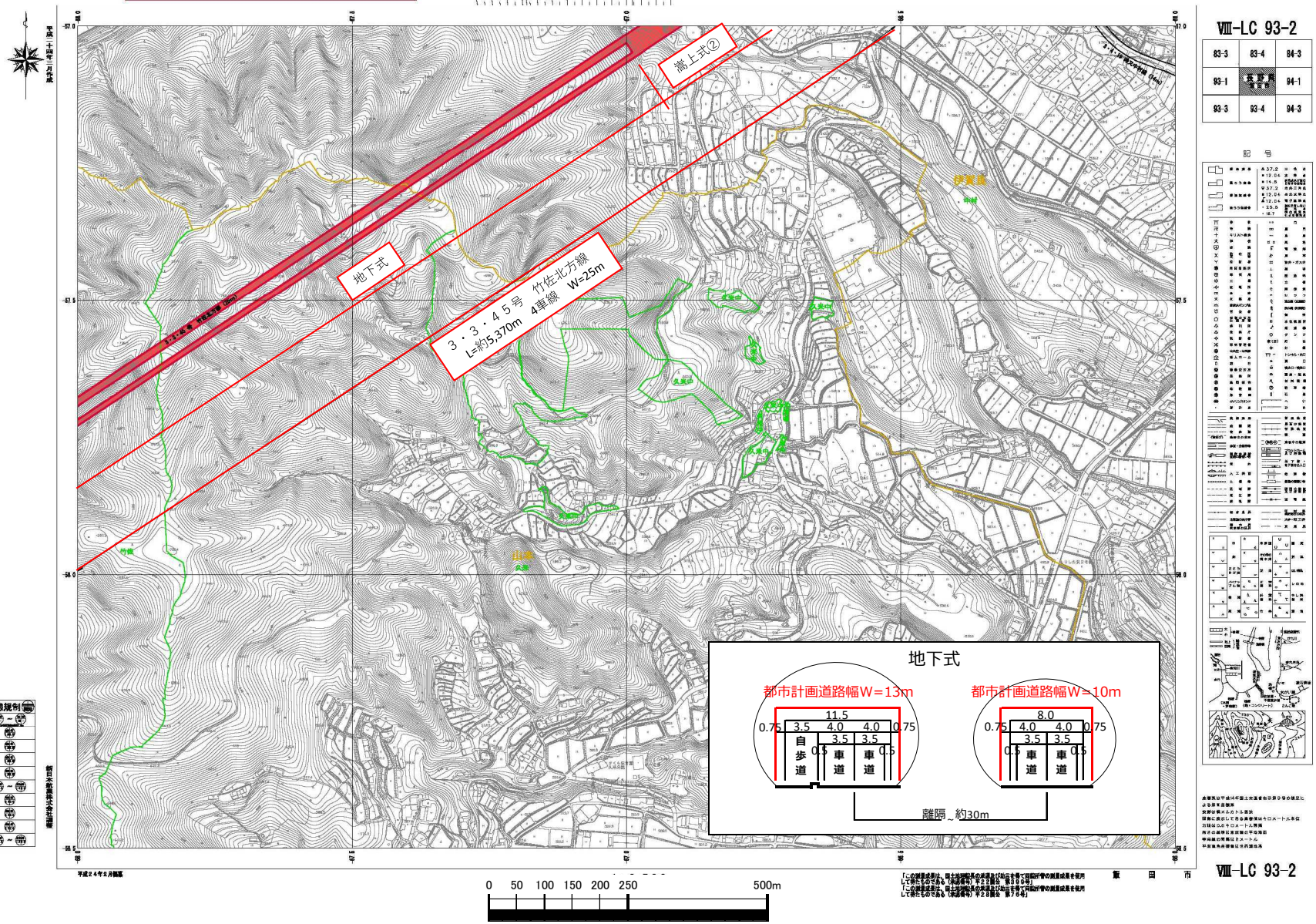
凡例	形態規制
第一種低層住居専用地域	
第一種中高層住居専用地域	
第一種住居地域	
第二種住居地域	
準住居地域	
近隣商業地域	
商業地域	
準工業地域	
工業地域	
工業専用地域	

資料１－３－３

飯田都市計画道路
（長野県決定）計画図（12/13）
３・３・４５号　竹佐北方線
縮尺 1:2,500

1:2,500
Ⅷ-LC 93-2

計画図（長野県決定・飯田市決定）



Ⅷ-LC 93-2

83-3	83-4	84-3
93-1	長野県 飯田市	94-1
93-3	93-4	94-3

記号

凡例
変更後
削除
既決定

凡	例
	起点・終点
	大字界
山本	大字名
	小字界
久米	小字名
	都市計画道路
	都市計画公園
	用途地域区分

凡	例	形態規制
	第一種低層住居専用地域	第一種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域	第一種中高層住居専用地域
	第一種住居地域	第一種住居地域
	第二種住居地域	第二種住居地域
	準住居地域	準住居地域
	近隣商業地域	近隣商業地域
	商業地域	商業地域
	準工業地域	準工業地域
	工業地域	工業地域
	工業専用地域	工業専用地域

飯田市

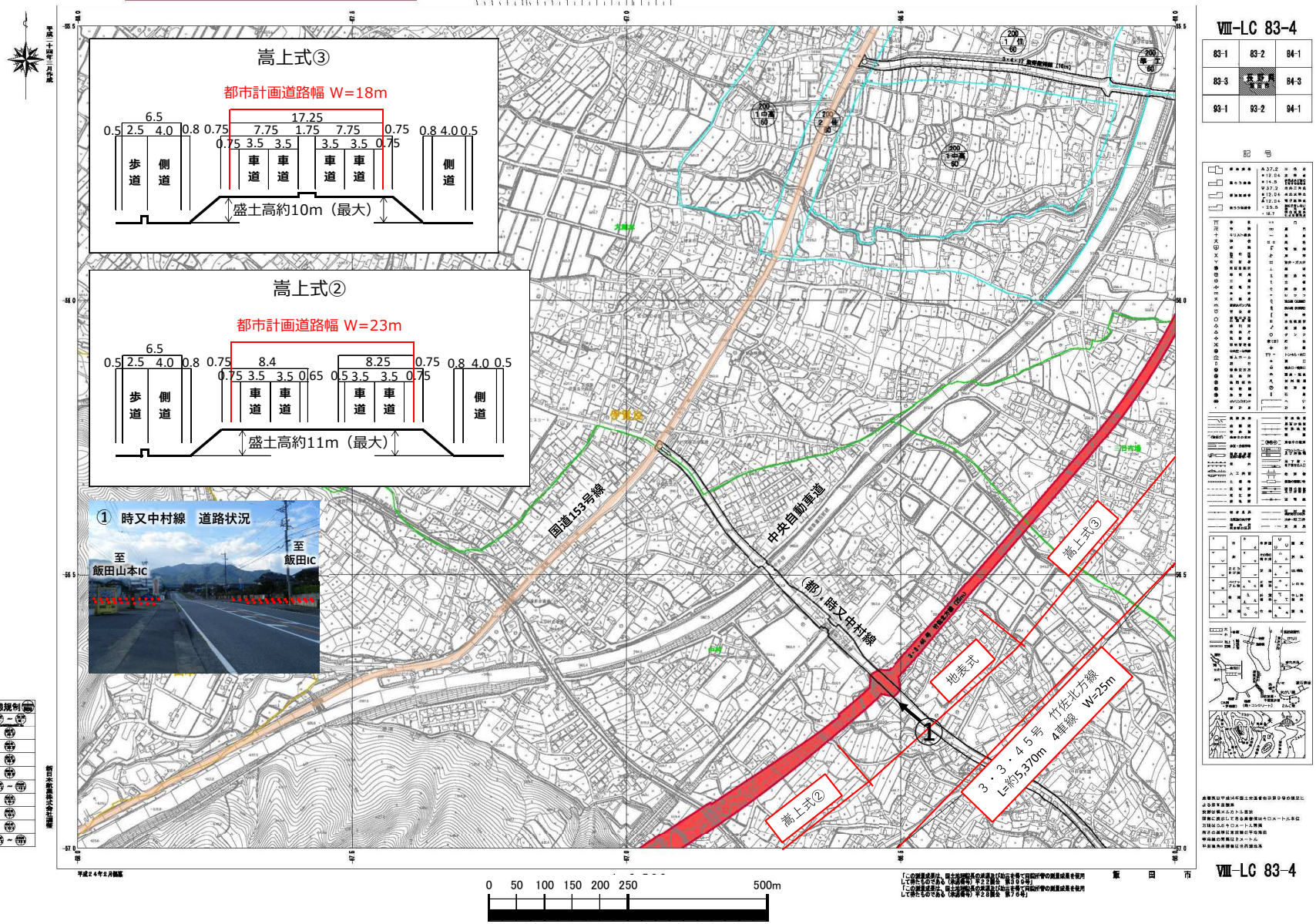
Ⅷ-LC 93-2

飯田都市計画道路
（長野県決定）計画図(9/13)
３・３・４５号　　竹佐北方線

縮尺 1:2,500

1:2,500
Ⅷ-LC 83-4

計画図（長野県決定・飯田市決定）

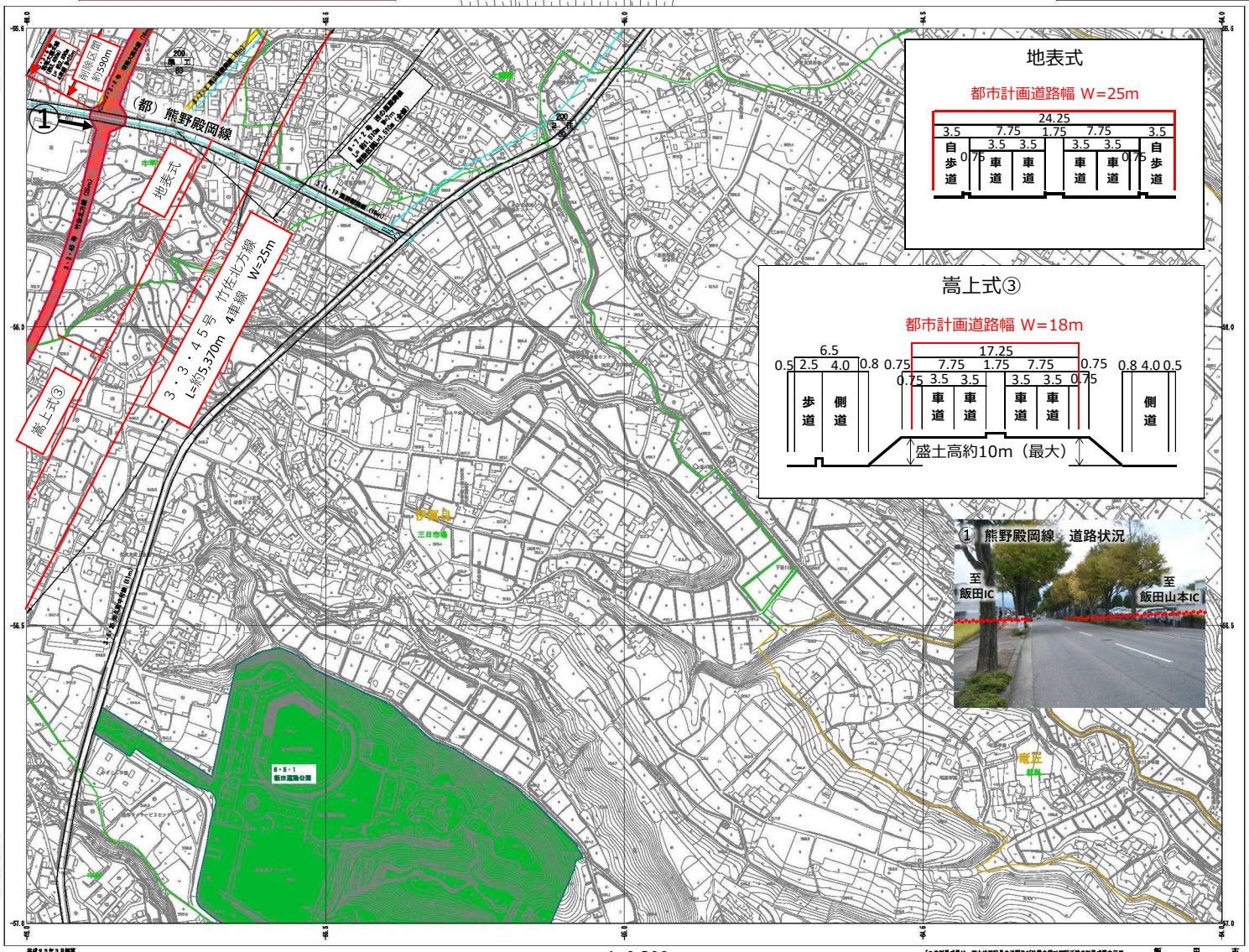


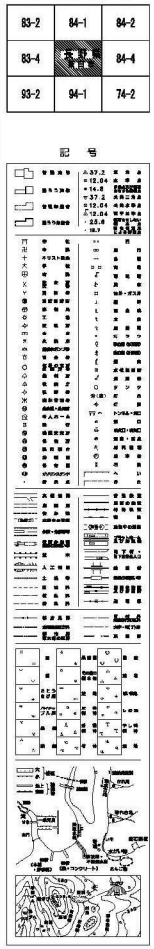
飯田都市計画道路
（長野県決定）計画図（10/13）
３・３・４号　　羽場大瀬木線
３・３・４５号　　竹佐北方線
縮尺 1:2,500

飯田都市計画道路
（飯田市決定）計画図（10/13）
８・７・２号　　西の原殿岡線
縮尺 1:2,500

1:2,500
Ⅷ-LC 84-3

計画図（長野県決定・飯田市決定）





凡例
変更後
削除
既決定

凡例	
	起点・終点
山本	大字界
	大字名
	小字界
久米	小字名
	都市計画道路
	都市計画公園
	用途地域区分

凡例		形態規制
	第一種低層住居専用地域	～
	第一種中高層住居専用地域	
	第一種住居地域	
	第二種住居地域	
	準住居地域	
	近隣商業地域	～
	商業地域	
	準工業地域	
	工業地域	
	工業専用地域	～

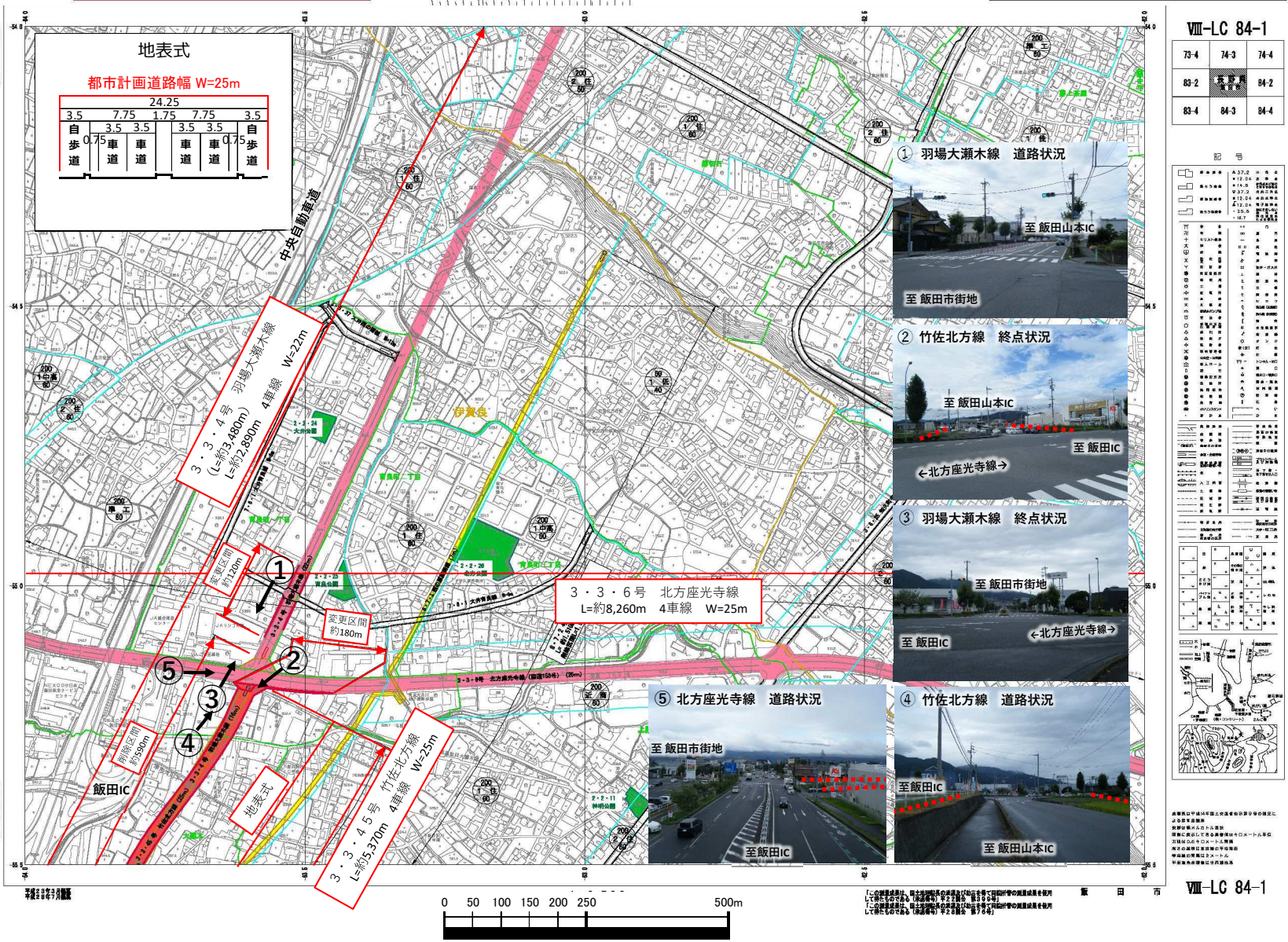
Ⅷ-LC 84-3

飯田都市計画道路
（長野県決定）計画図(6/13)
３・３・４号　羽場大瀬木線
３・３・６号　北方座光寺線
３・３・４５号　竹佐北方線
縮尺 1:2,500

1:2,500
Ⅷ-LC 84-1

計画図（長野県決定・飯田市決定）

飯田都市計画道路
（飯田市決定）計画図(6/13)
８・７・２号　西の原殿岡線
縮尺 1:2,500



① 羽場大瀬木線　道路状況

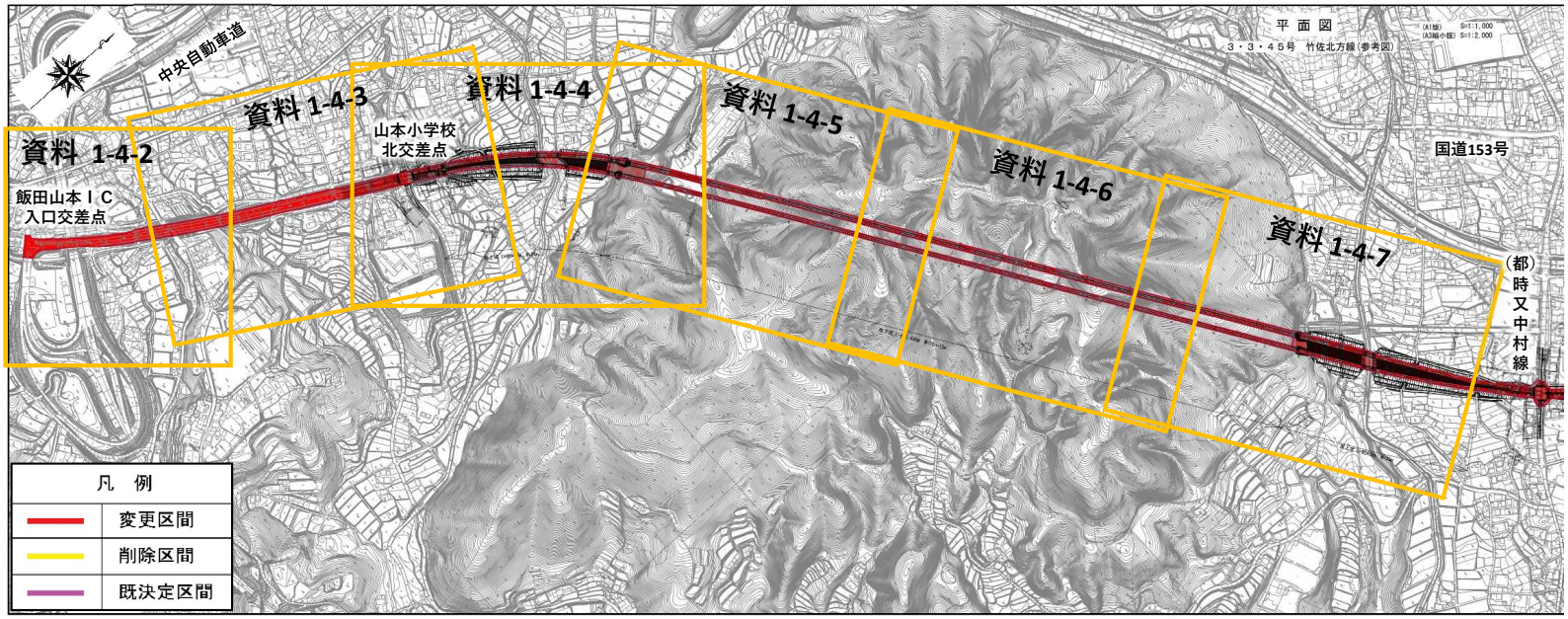
② 竹佐北方線　終点状況

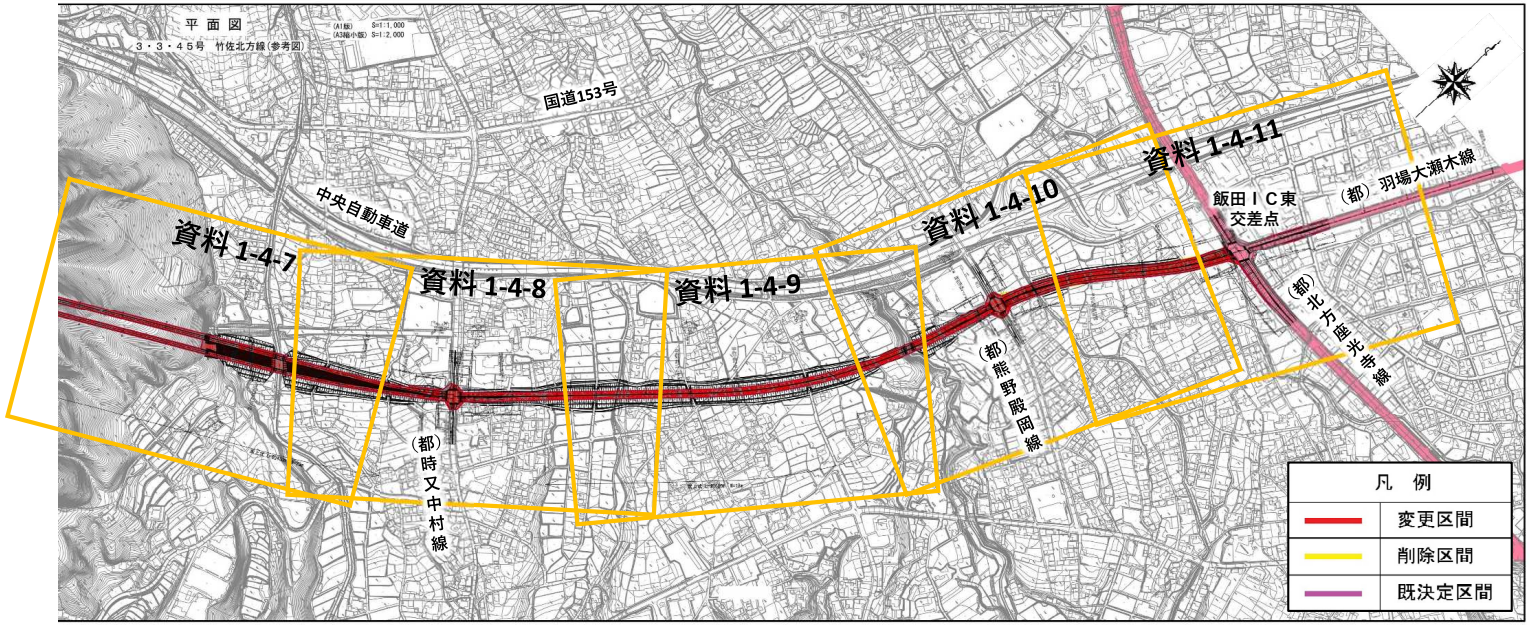
③ 羽場大瀬木線　終点状況

⑤ 北方座光寺線　道路状況

④ 竹佐北方線　道路状況

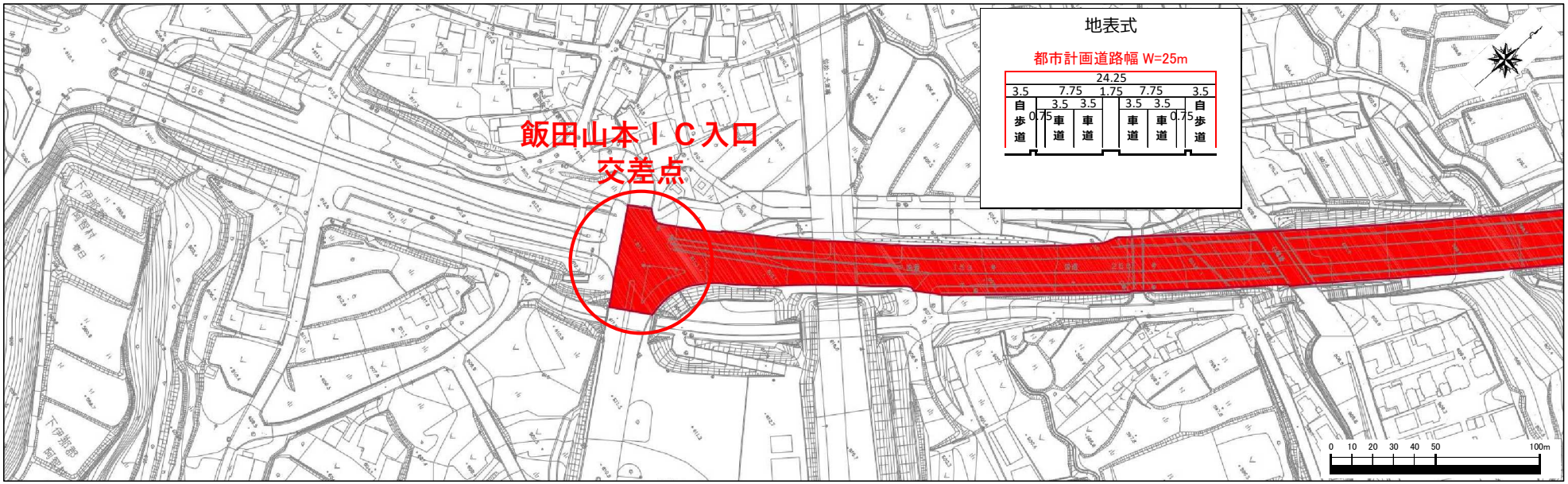
３・３・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画





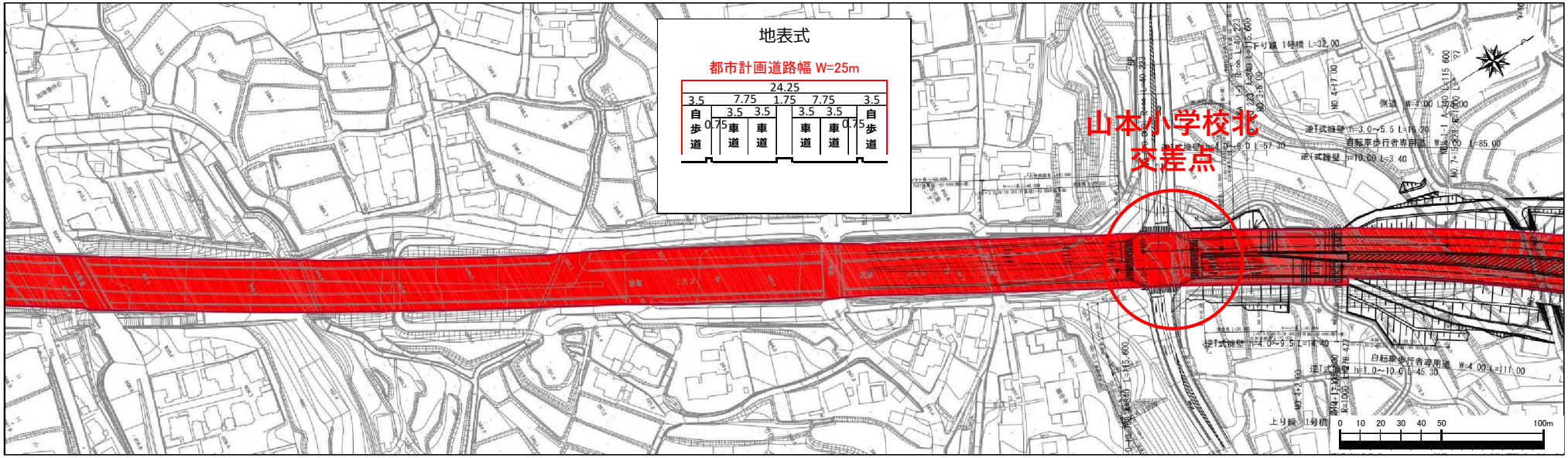
0　500　1,000　2,000m

3・3・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 1/10

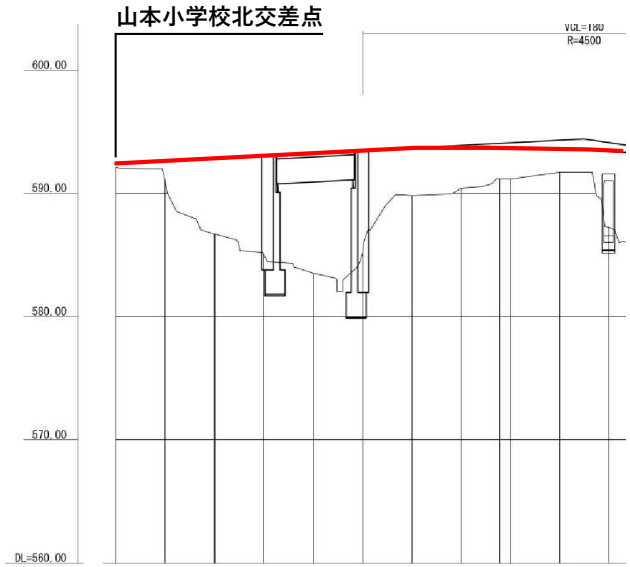


	飯田山本ＩＣ入口交差点
縦断勾配	現道区間（改良済み）
構造形式	地表式

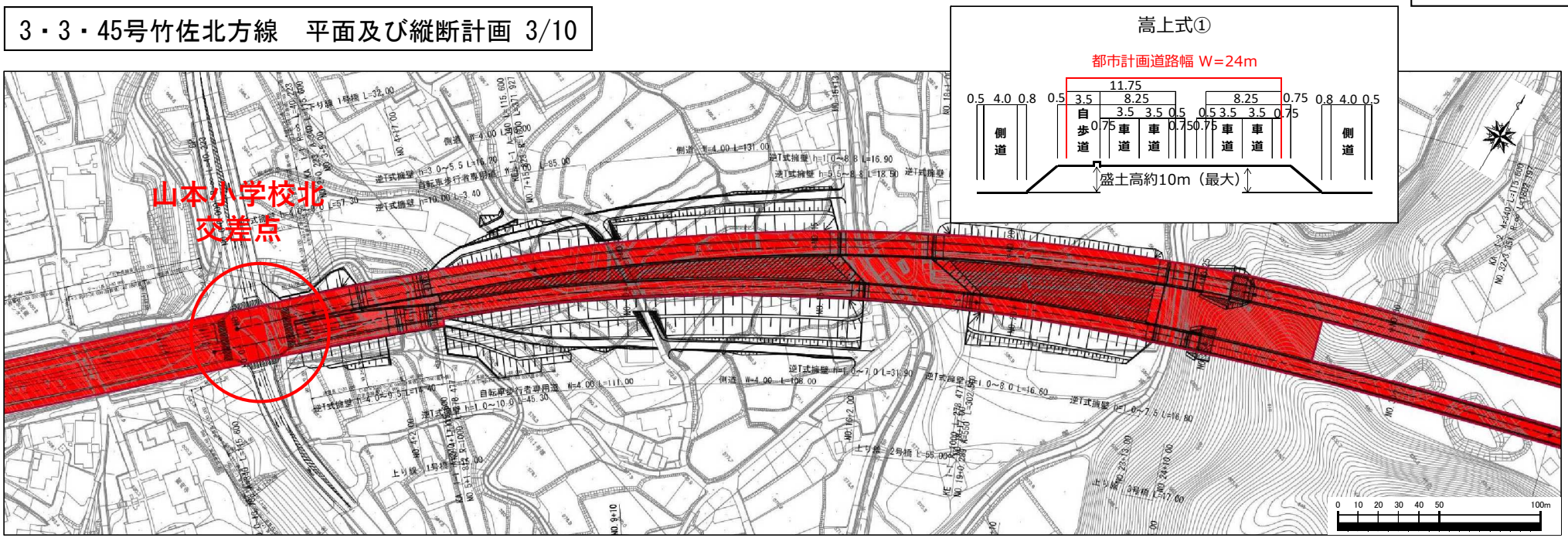
3・3・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 2/10



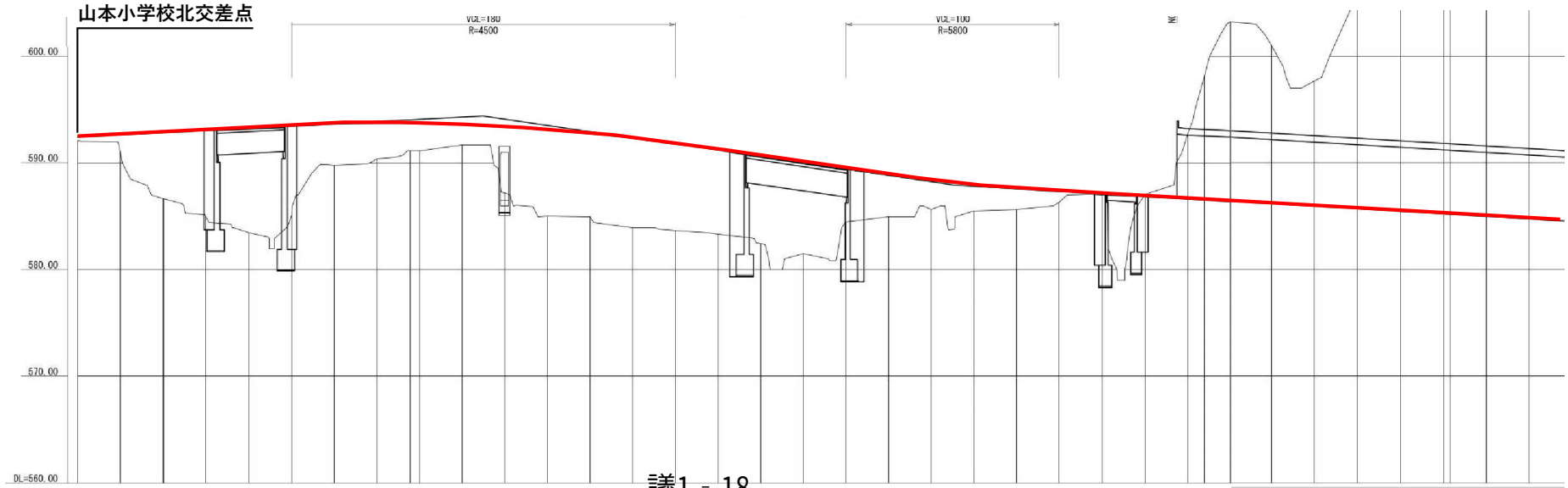
現道区間（改良済み）	縦断勾配1.055%
地表式	嵩上式①



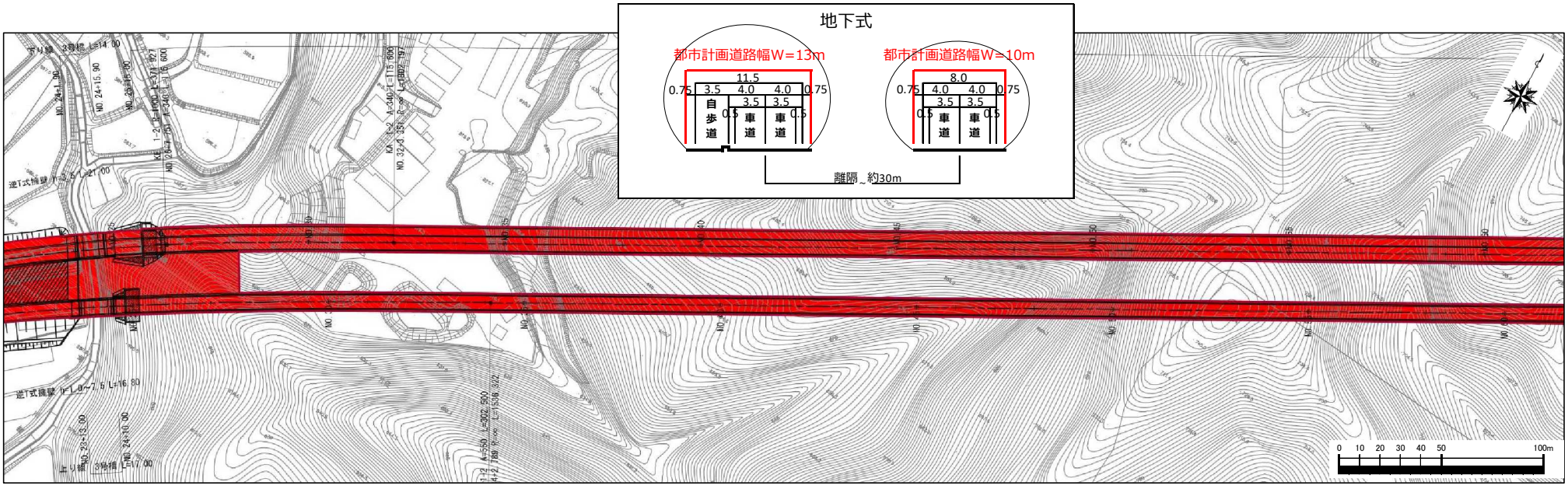
3・3・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 3/10



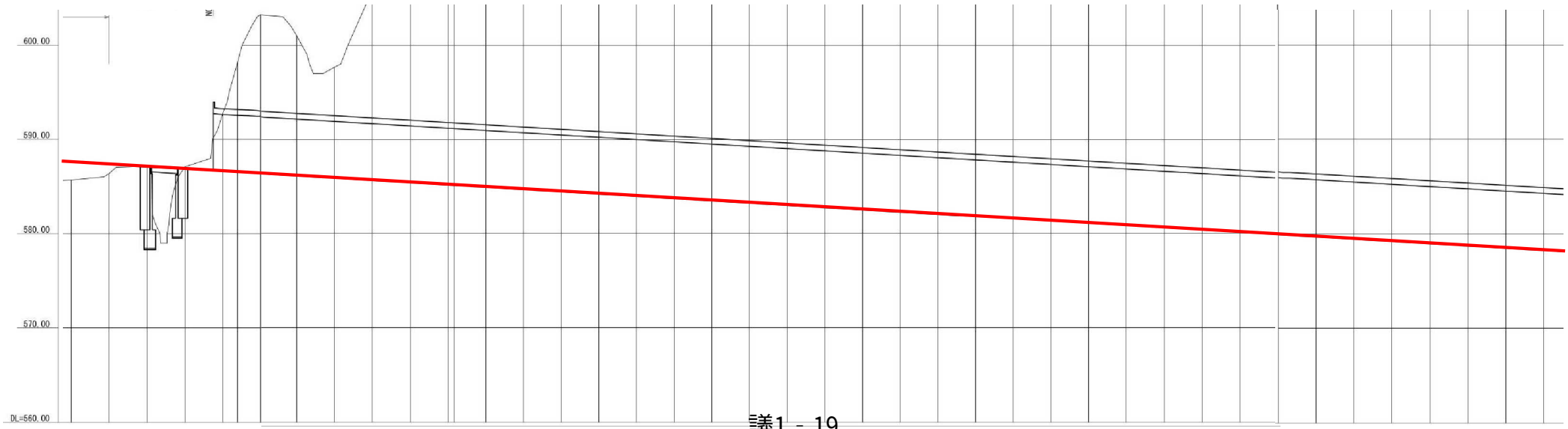
現道区間	↗1.055%	↘2.931%	↘1.200%
地表式	嵩上式①		地下式



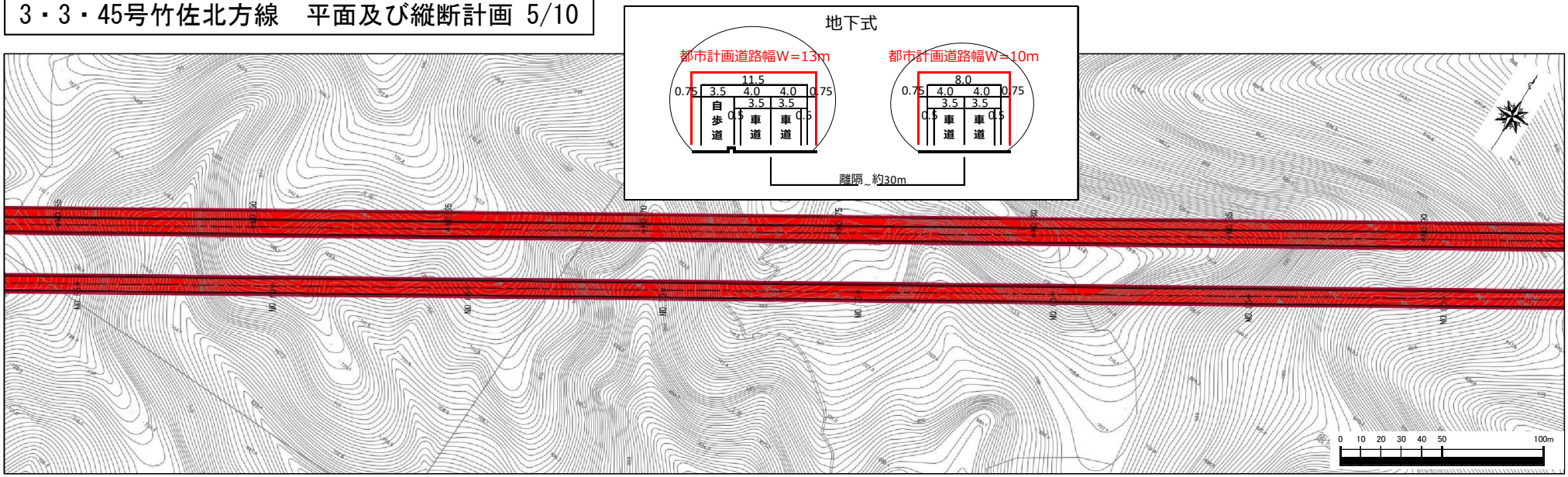
３・３・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 4/10



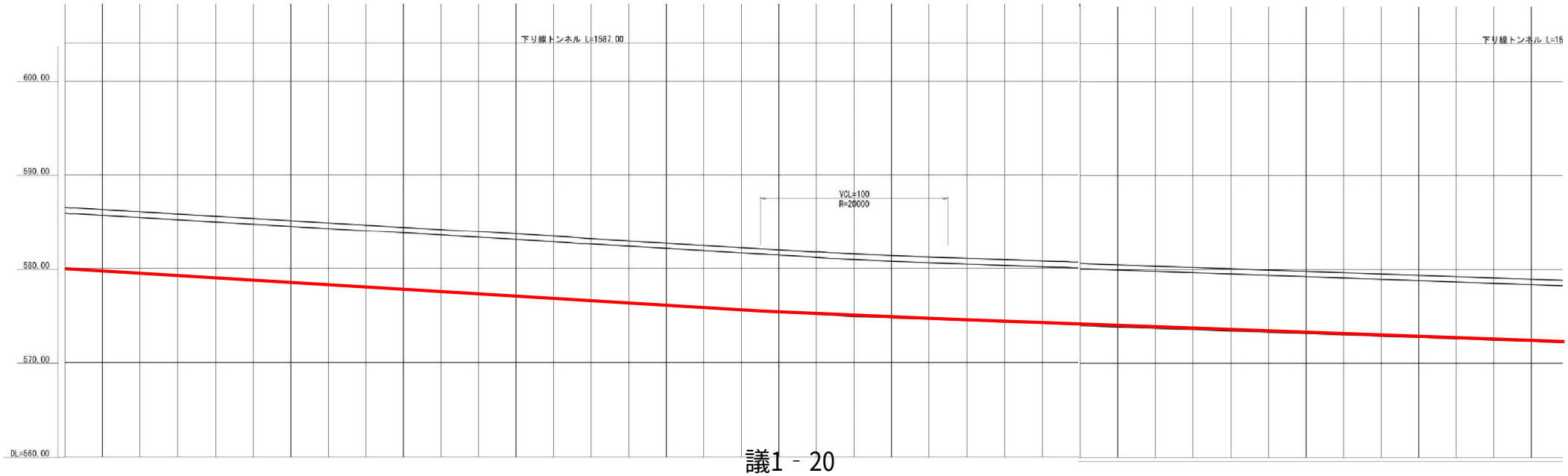
↘1.200%	
嵩上式①	地下式



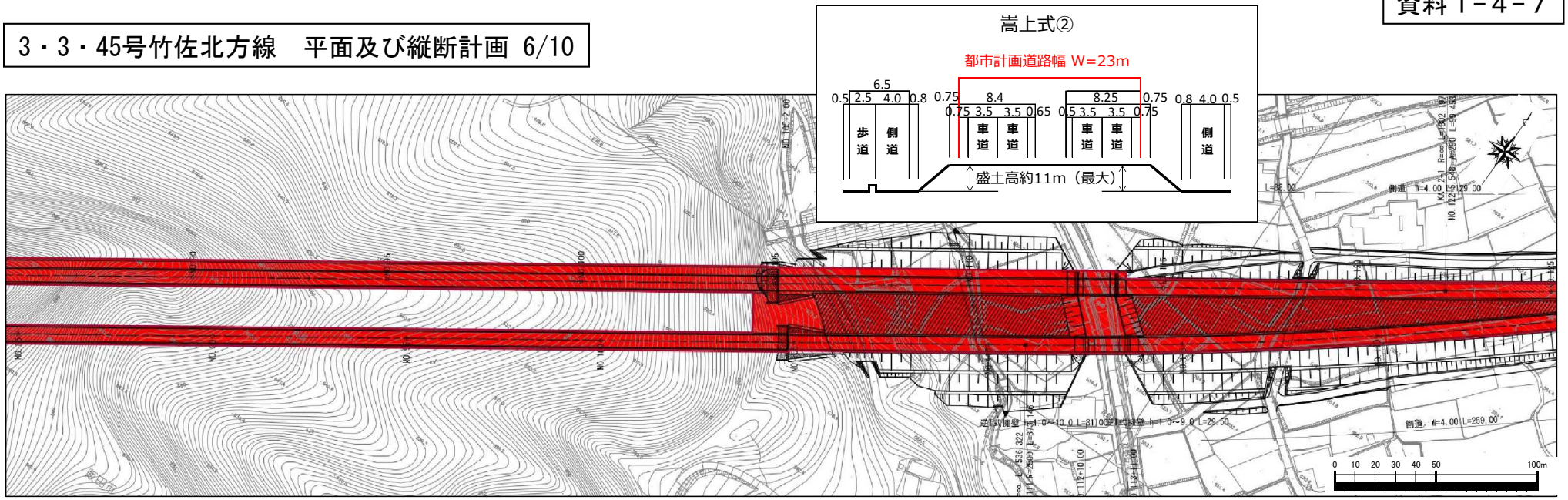
３・３・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 5/10



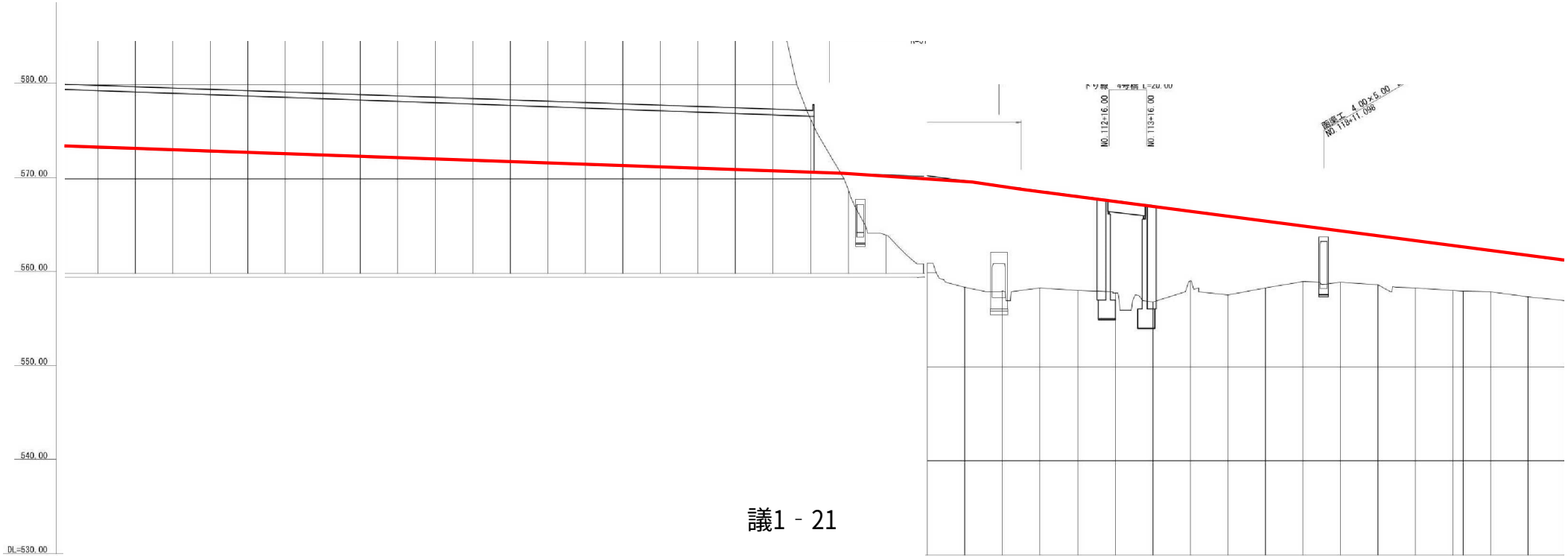
↘1.200%	↘0.700%
地下式	



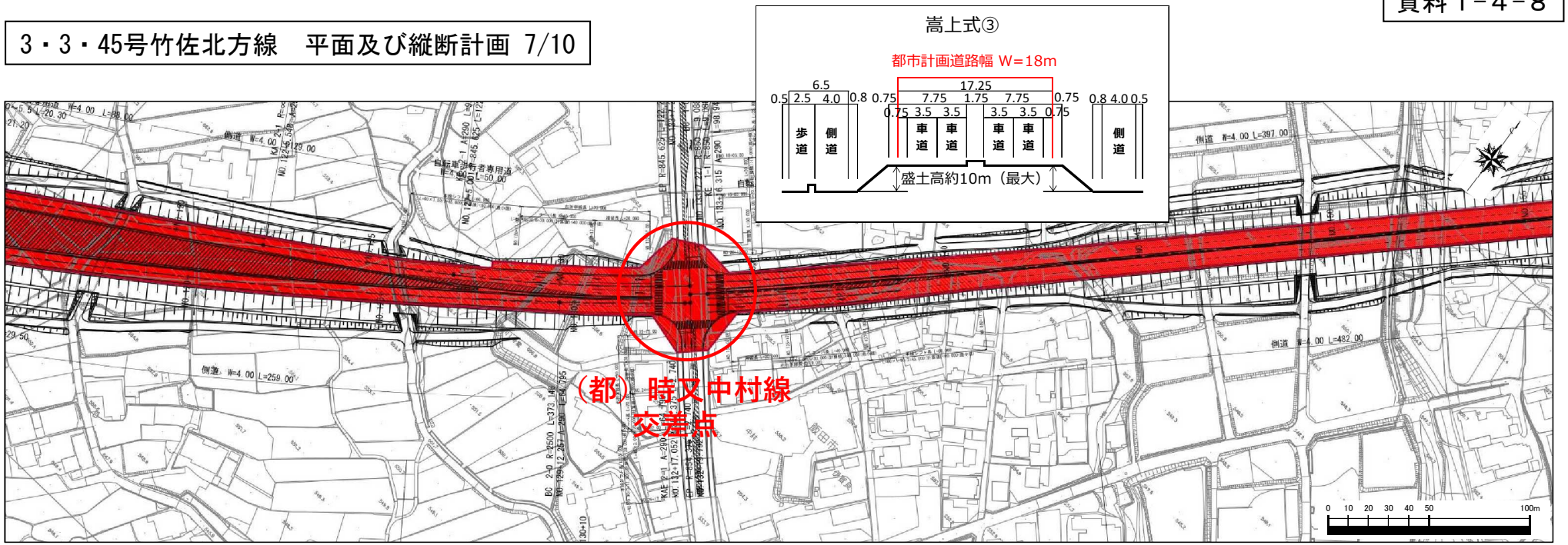
3・3・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 6/10



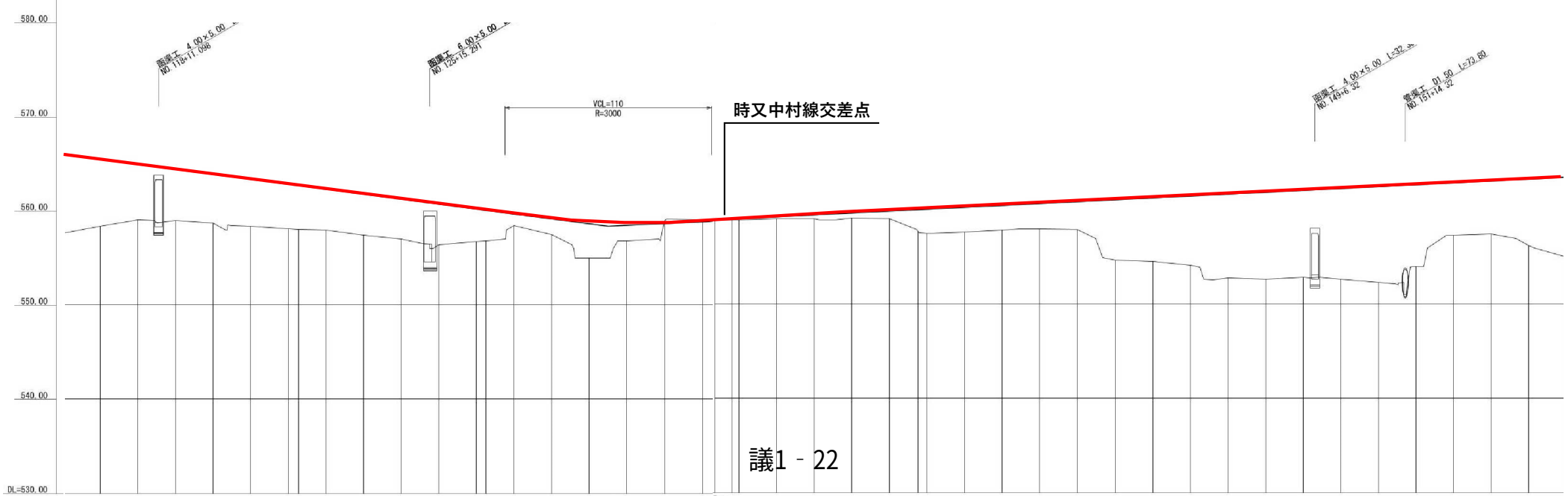
↘0.700%	↘2.650%
地下式	嵩上式②



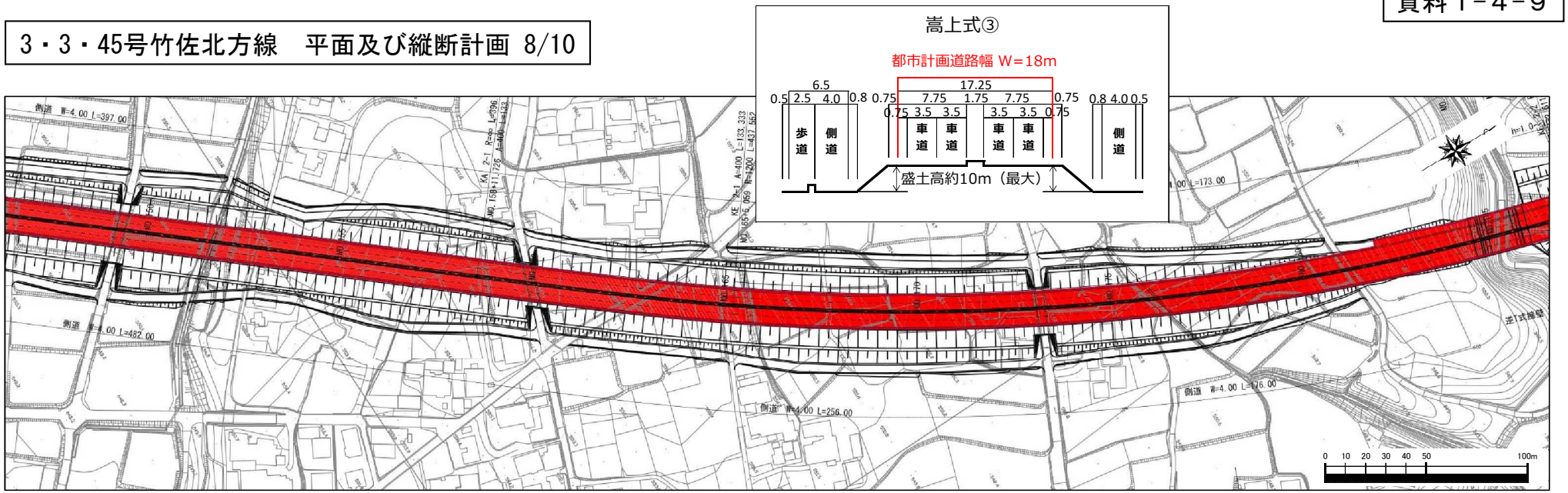
3・3・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 7/10



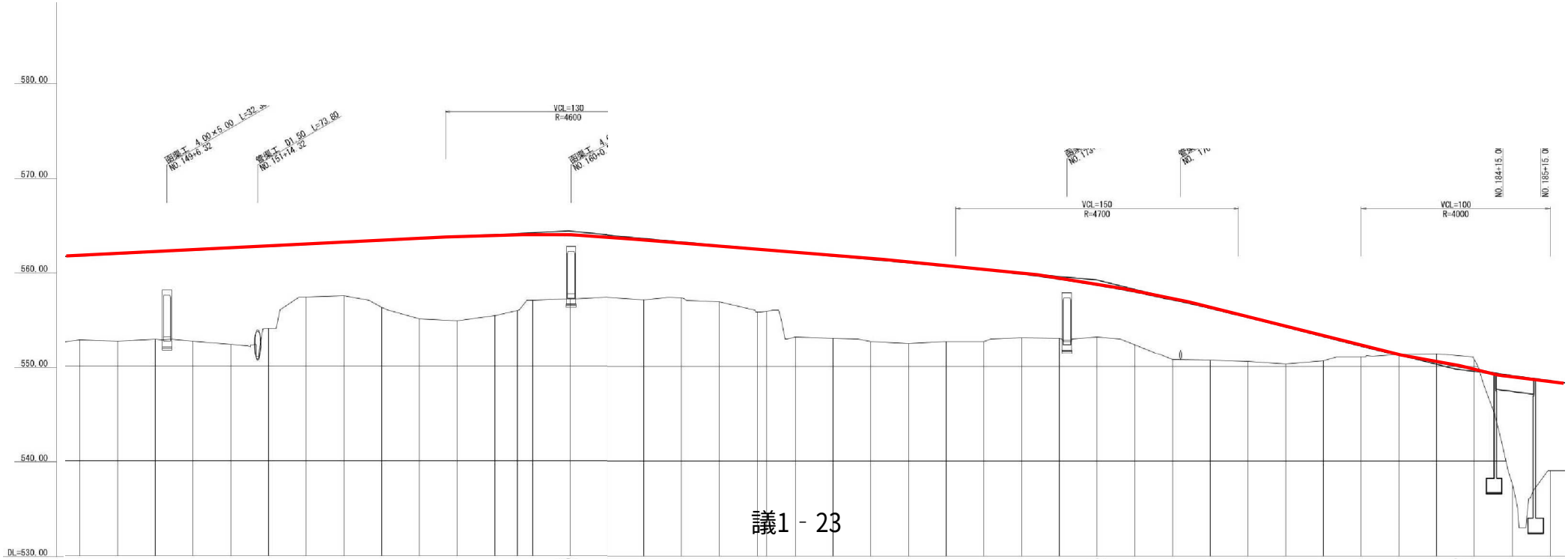
↘2.650%	↗1.000%	
嵩上式②	地表式	嵩上式③



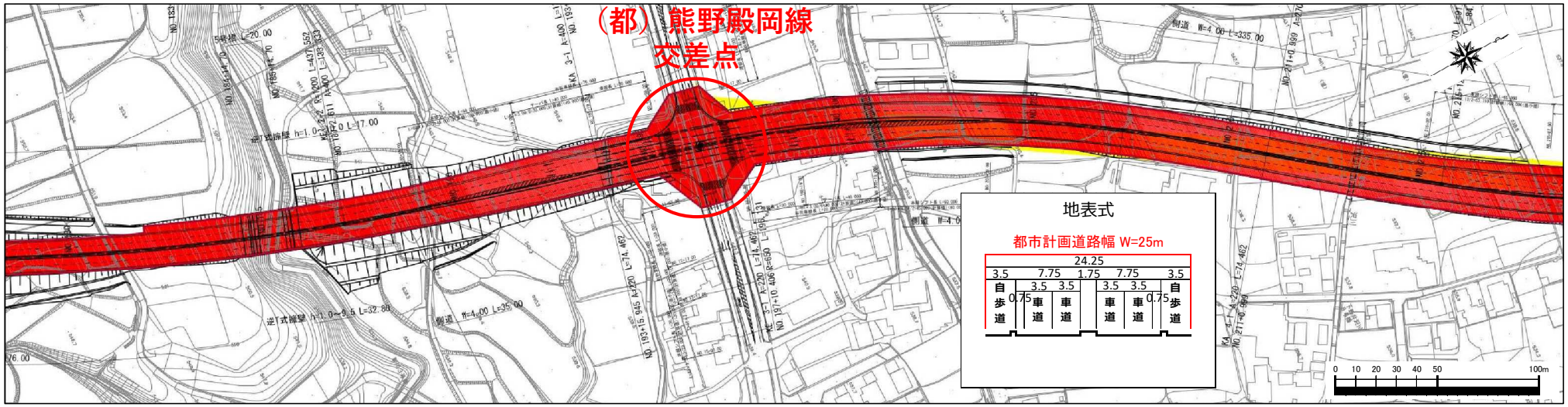
3・3・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 8/10



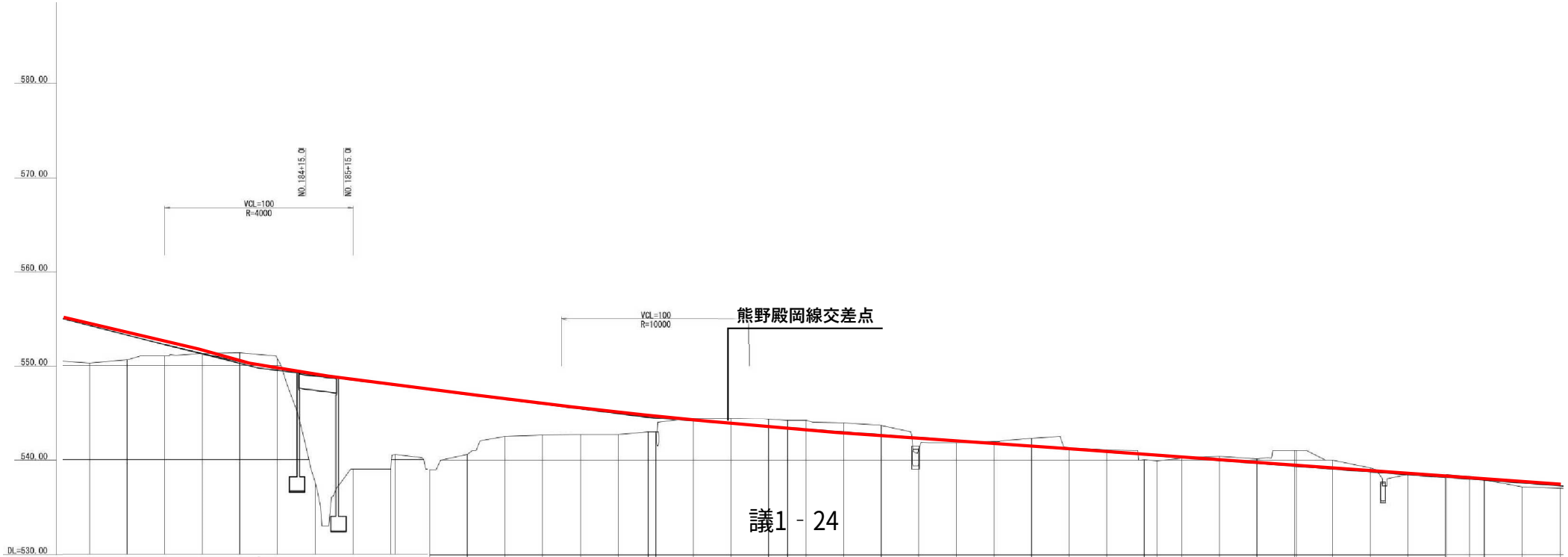
↗1.000%	↘1.808%	↘5.000%	↘2.500%
嵩上式③		地表式	



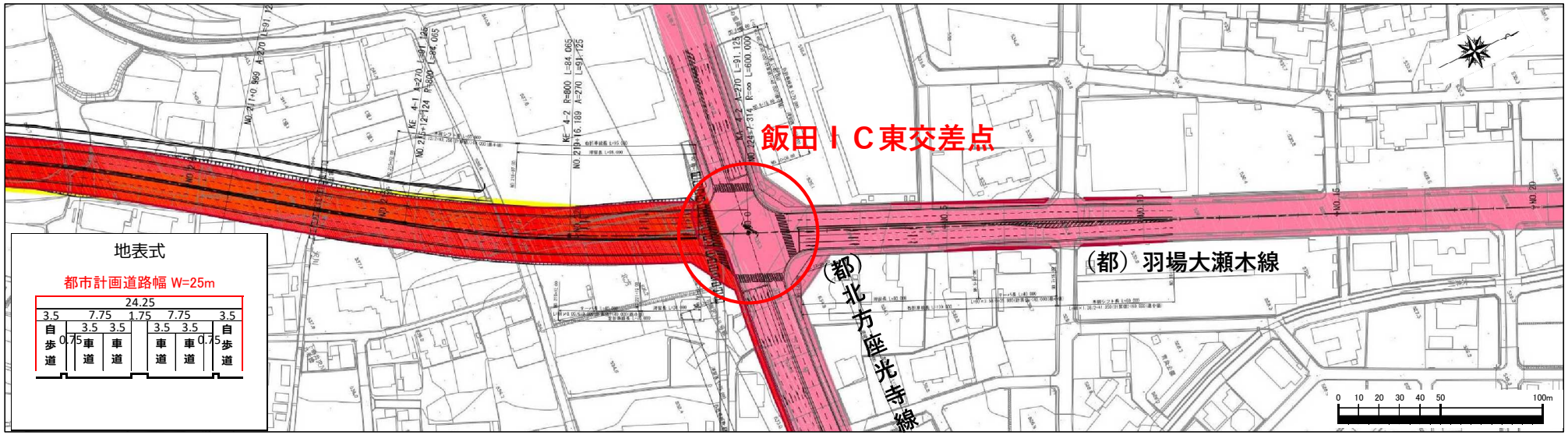
3・3・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 9/10



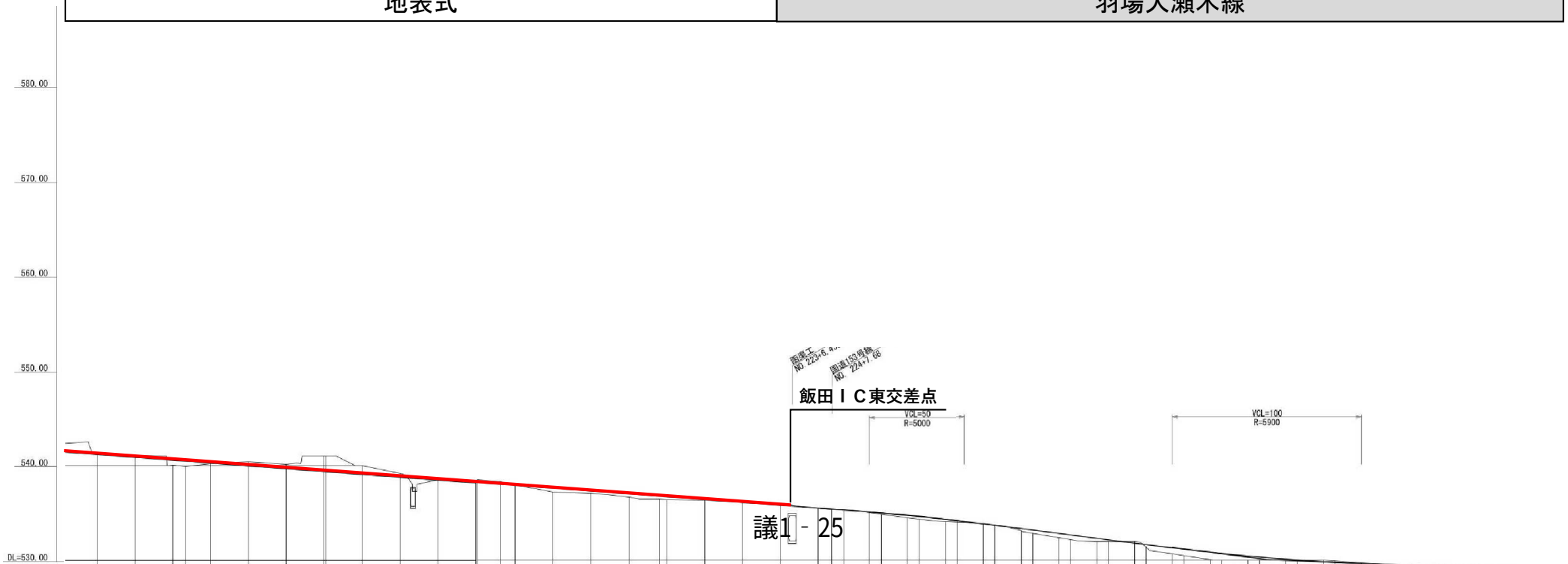
↘5.000%	↘2.500%	↘1.501%
地表式		



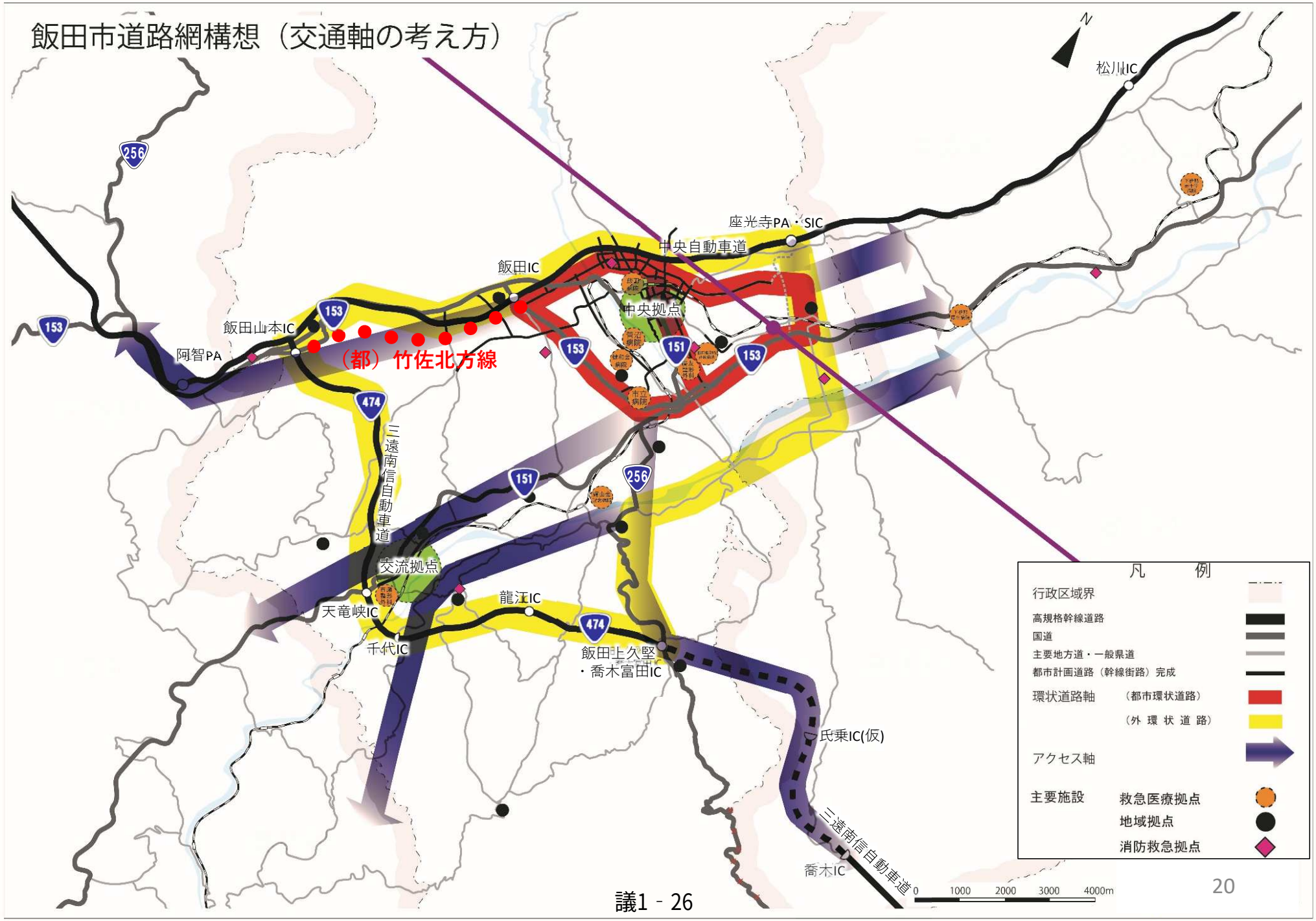
３・３・45号竹佐北方線　平面及び縦断計画 10/10



↘1.501%	↘2.500%	↘0.800%
地表式	羽場大瀬木線	



飯田市道路網構想


飯田市道路網構想（交通軸の考え方）
N
松川IC
座光寺PA・SIC
中央自動車道
飯田IC
中央拠点
飯田山本IC
阿智PA
（都）竹佐北方線
三遠南信自動車道
交流拠点
天竜峡IC
千代IC
龍江IC
飯田上久堅
・喬木富田IC
氏乗IC(仮)
三遠南信自動車道
喬木IC
256
153
474
151
凡　例
行政区域界
高規格幹線道路
国道
主要地方道・一般県道
都市計画道路（幹線街路）完成
環状道路軸
（都市環状道路）
（外 環 状 道 路）
アクセス軸
主要施設
救急医療拠点
地域拠点
消防救急拠点
0
1000
2000
3000
4000m