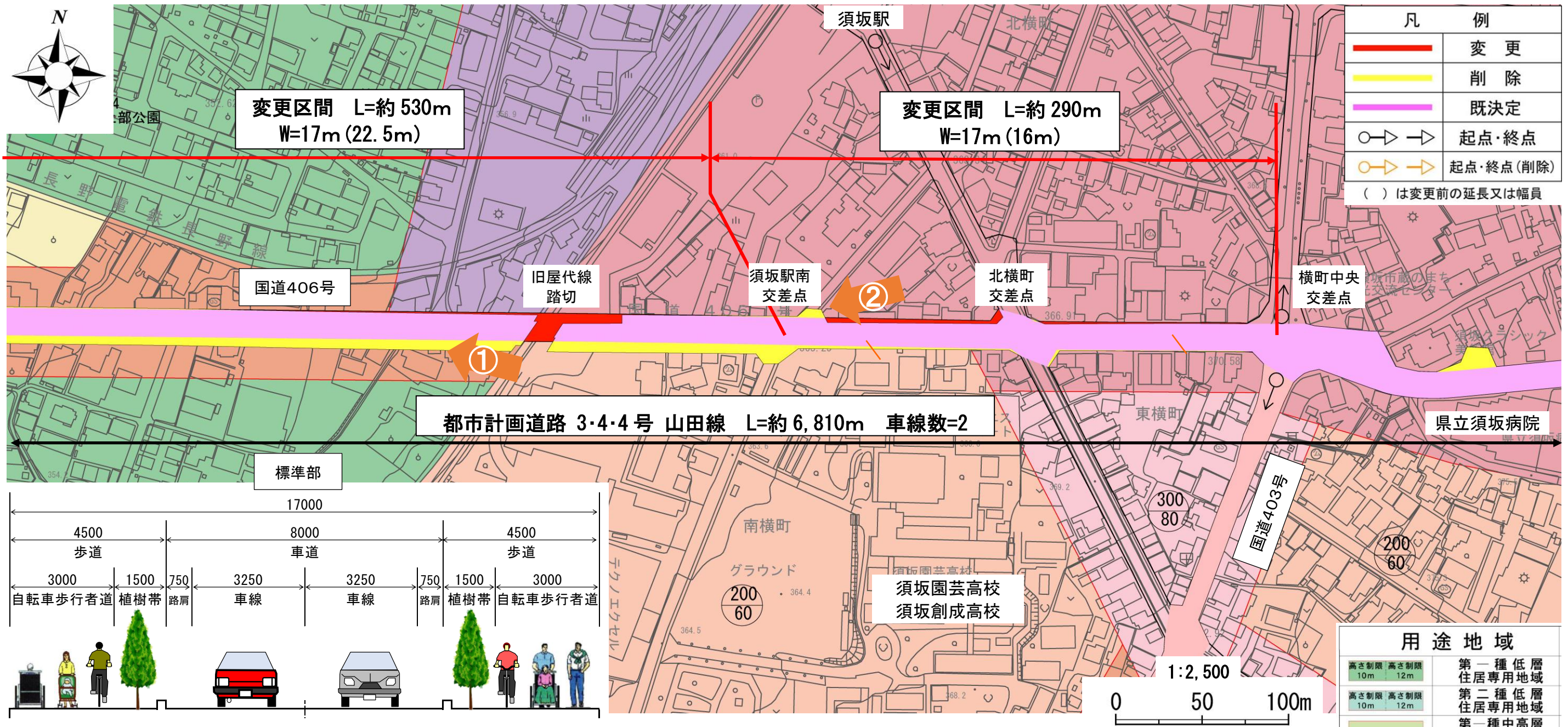


須坂都市計画道路の変更 計画図（長野県決定） 3・5・4号 山田線（その3）



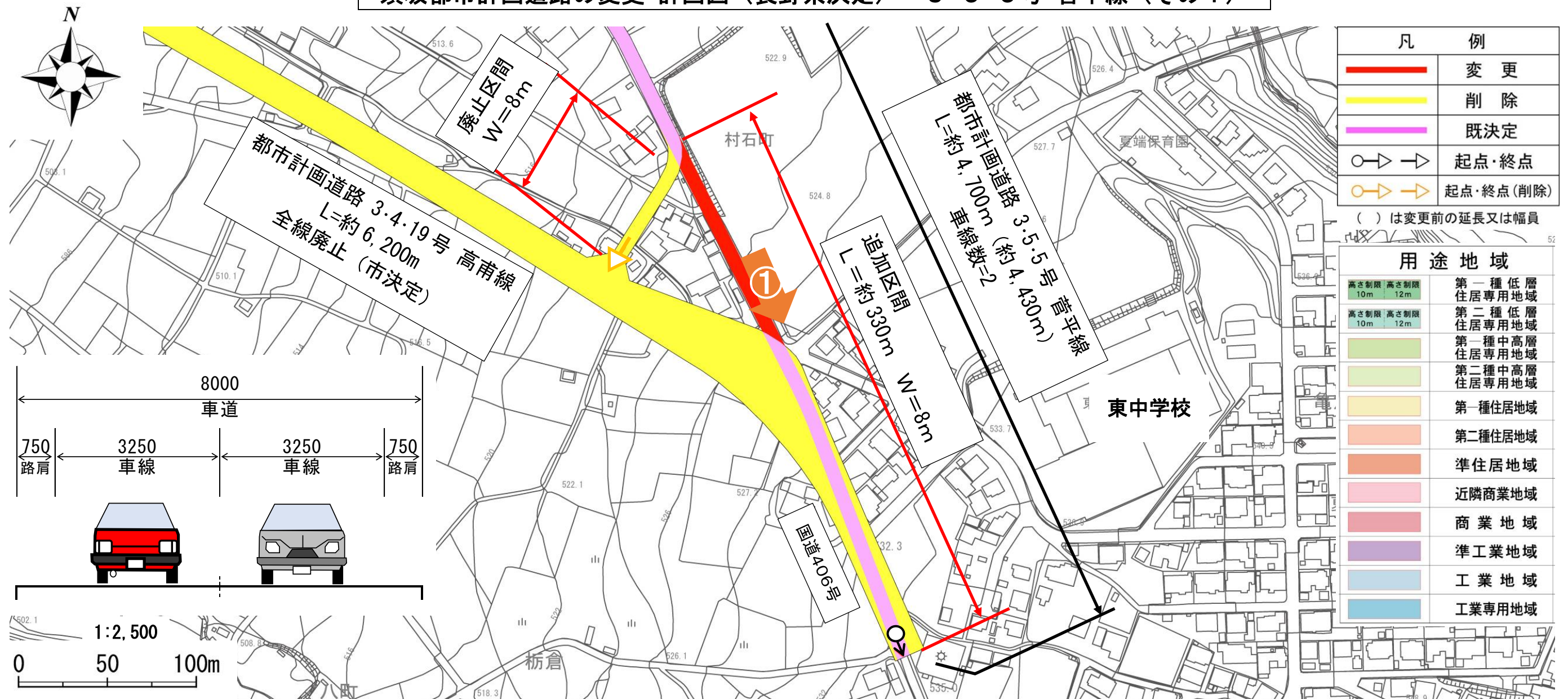
凡	例
—	変更
—	削除
—	既決定
○→→	起点・終点
○→→	起点・終点(削除)
() は変更前の延長又は幅員	

用途地域	
高さ制限 10m 高さ制限 12m	第一種低層住居専用地域
高さ制限 10m 高さ制限 12m	第二種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域



3・5・4号山田線
 主要交差点に右折車線を設置することにより交通の円滑化を図るとともに、自転車歩行者道を設け安全・安心な交通空間の整備を目指すため、幅員を変更する。
 また、長野電鉄屋代線踏切の廃止により立体交差を廃止する。
 今回変更案件（県決定）

須坂都市計画道路の変更 計画図（長野県決定） 3・5・5号 菅平線（その1）



須坂都市計画道路 3・5・5号菅平線の変更について

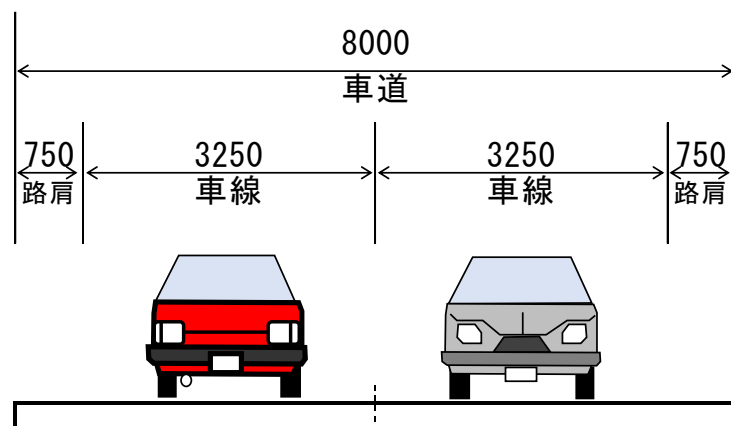
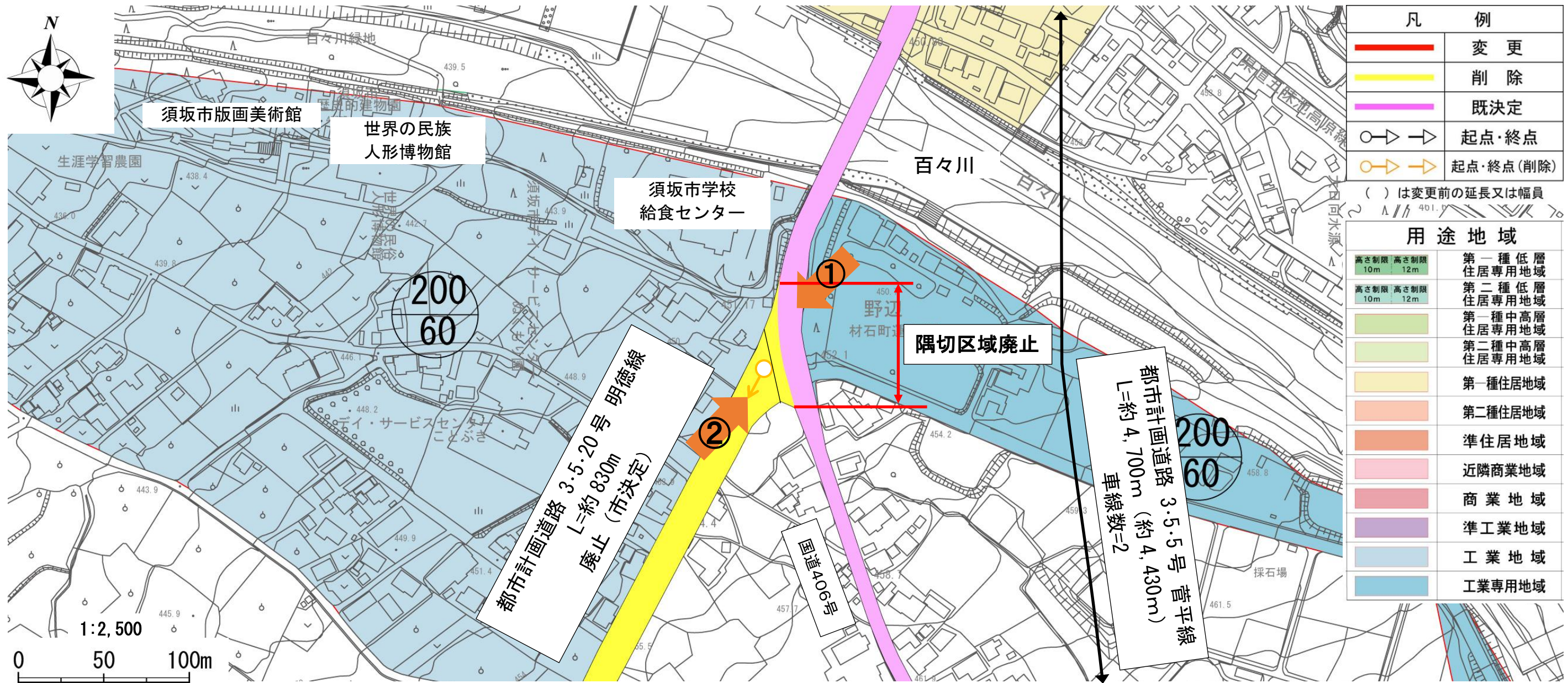
変更理由

将来交通量の減少や代替路線への機能移転により3・4・19号高甫線を廃止することから、当該路線の終点部に位置する3・4・19号高甫線との交差点を解消し、平成8年の変更決定前の終点位置に戻すこととする。これにより3・5・5号菅平線の延長を約4,700mに変更するものである。同時に、3・5・20号明德線の廃止により、明德線との隅切区域を廃止するものである。また、併せて都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年政令第331号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成10年建設省第37号）に基づき、車線数を決定する。



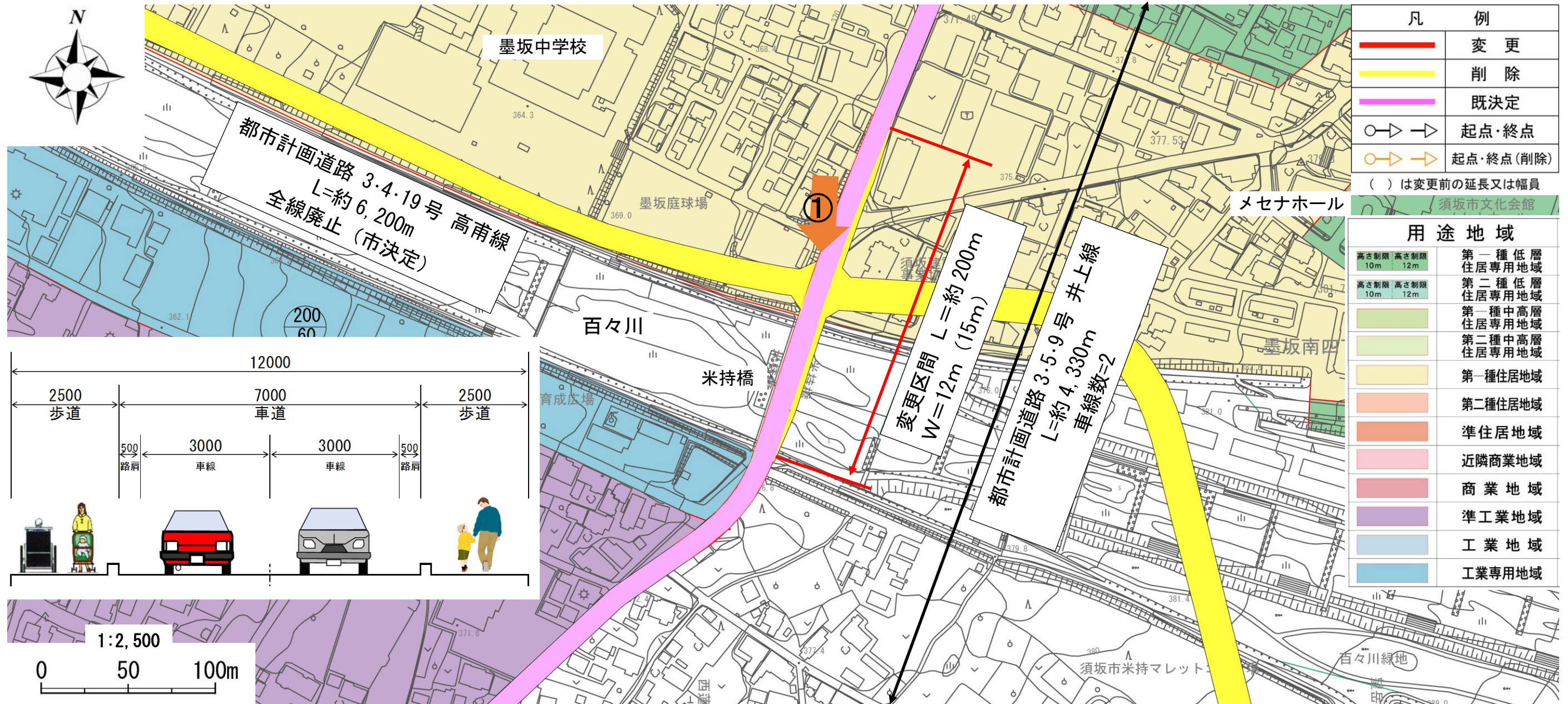
3・5・5号菅平線
高甫線の廃止に伴い終点位置を変更する。また、明德線の廃止に伴い隅切を廃止する。
今回変更案件（県決定）

須坂都市計画道路の変更 計画図（長野県決定） 3・5・5号 菅平線(その2)



3・5・5号菅平線
高菅線の廃止に伴い終点位置を変更する。また、明徳線の廃止に伴い偶切を廃止する。
今回変更案件（県決定）

須坂都市計画道路の変更 計画図（長野県決定） 3・5・9号 井上線



須坂都市計画道路 3・5・9号井上線の変更について

変更理由

3・4・19号高甫線が廃止となることから、その交差部である米持橋付近の延長約200mの右折レーンを解消し、幅員15mから12mへ縮小するために都市計画変更を行うものである。

また、併せて都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年政令第331号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成10年建設省第37号）に基づき、車線数を決定する。

3・5・9号井上線
高甫線の廃止に伴い、交差点の右折車線を解消することから、幅員を変更する。
今回変更案件（県決定）



都市計画の策定の経緯の概要
都市計画道路の変更（長野県決定）

（3・4・4号山田線、3・5・5号菅平線、3・5・9号井上線）

事 項	時 期	備 考
地元説明会	平成 26 年 11 月 18 日（火） 平成 26 年 11 月 20 日（木） 平成 26 年 11 月 27 日（木）	シルキーホール 高甫地域公民館 日野地域公民館
変更案の申出 （都市計画法第 15 条 2 第 1 項）	平成 26 年 12 月 16 日	
関東地方整備局長下協議	平成 26 年 12 月 25 日	
関東地方整備局長事前協議	平成 27 年 2 月 4 日	
関東地方整備局長事前協議回答	平成 27 年 2 月 26 日	
公聴会開催の公告	平成 27 年 2 月 19 日	
素案の閲覧	平成 27 年 2 月 19 日～ 平成 27 年 3 月 13 日	
公聴会 （都市計画法第 16 条第 1 項）	平成 27 年 3 月 15 日	公述の申し出がなかったため中止
市町村への意見聴取 （都市計画法第 18 条第 1 項）	平成 27 年 3 月 30 日	
計画案の公告・縦覧 （都市計画法第 17 条第 1 項）	平成 27 年 4 月 13 日～ 平成 27 年 4 月 27 日	意見書の提出なし
市町村への意見聴取回答	平成 27 年 5 月 21 日	
長野県都市計画審議会 （都市計画法第 18 条第 1 項）	平成 27 年 6 月 4 日	
国土交通大臣本協議 （都市計画法第 18 条第 3 項）	平成 27 年 6 月中旬（予定）	
国土交通大臣本協議回答	平成 27 年 6 月下旬（予定）	
決定告示 （都市計画法第 20 条第 1 項）	平成 27 年 7 月上旬（予定）	