

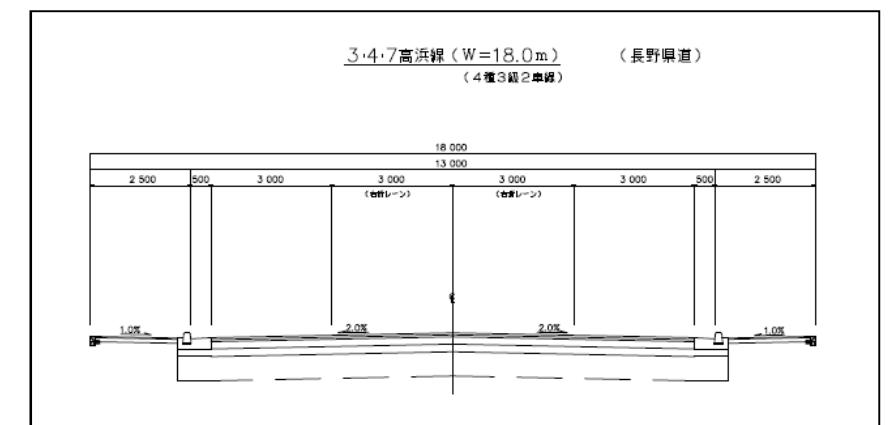
下諏訪都市計画道路の変更 計画図（長野県決定） 3・4・7号 高浜線



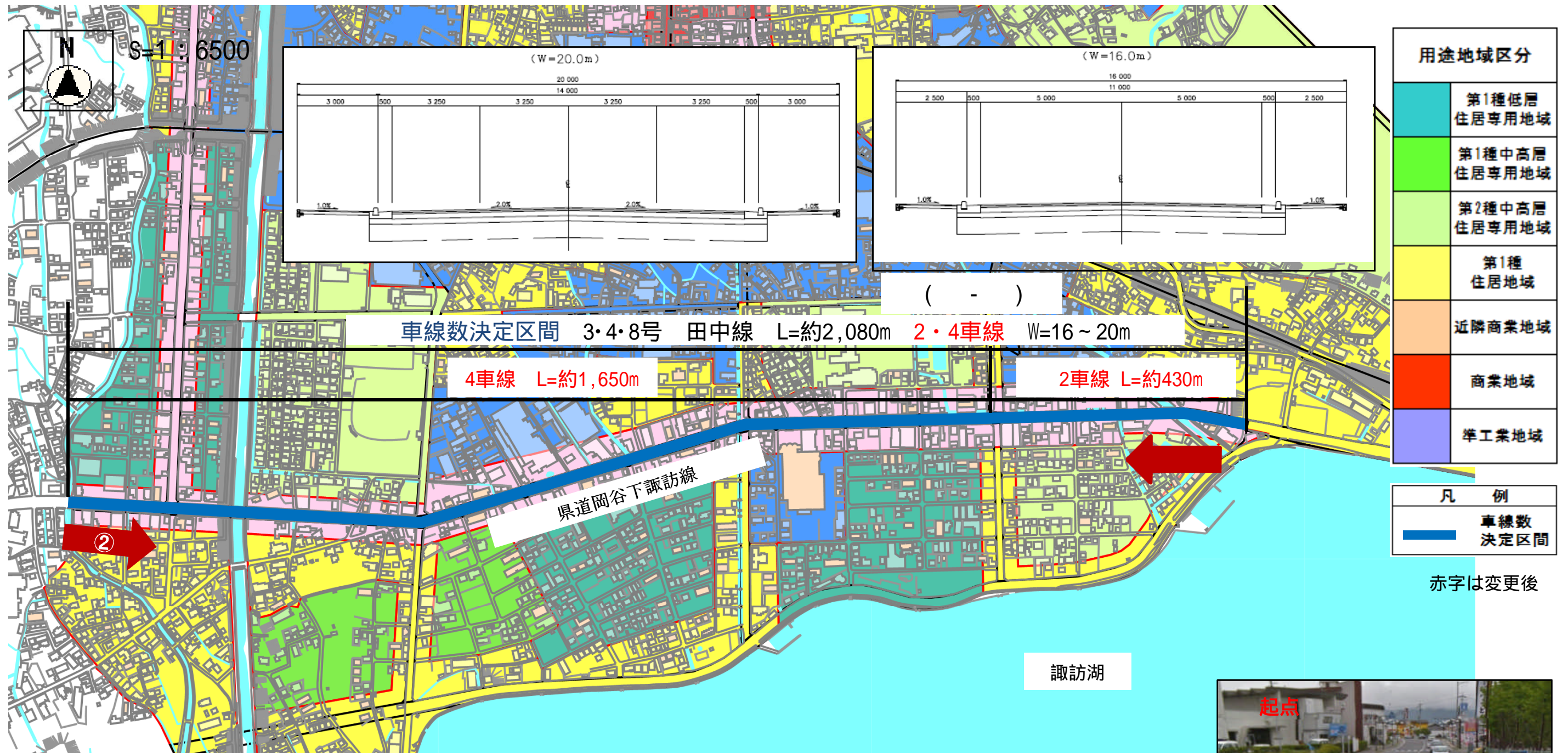
下諏訪都市計画道路 3・4・7号 高浜線の変更について

變更理由

都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年政令第331号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成10年建設省第37号）に基づき、車線数を決定する。



下諏訪都市計画道路の変更 計画図（長野県決定） 3・4・8号 田中線



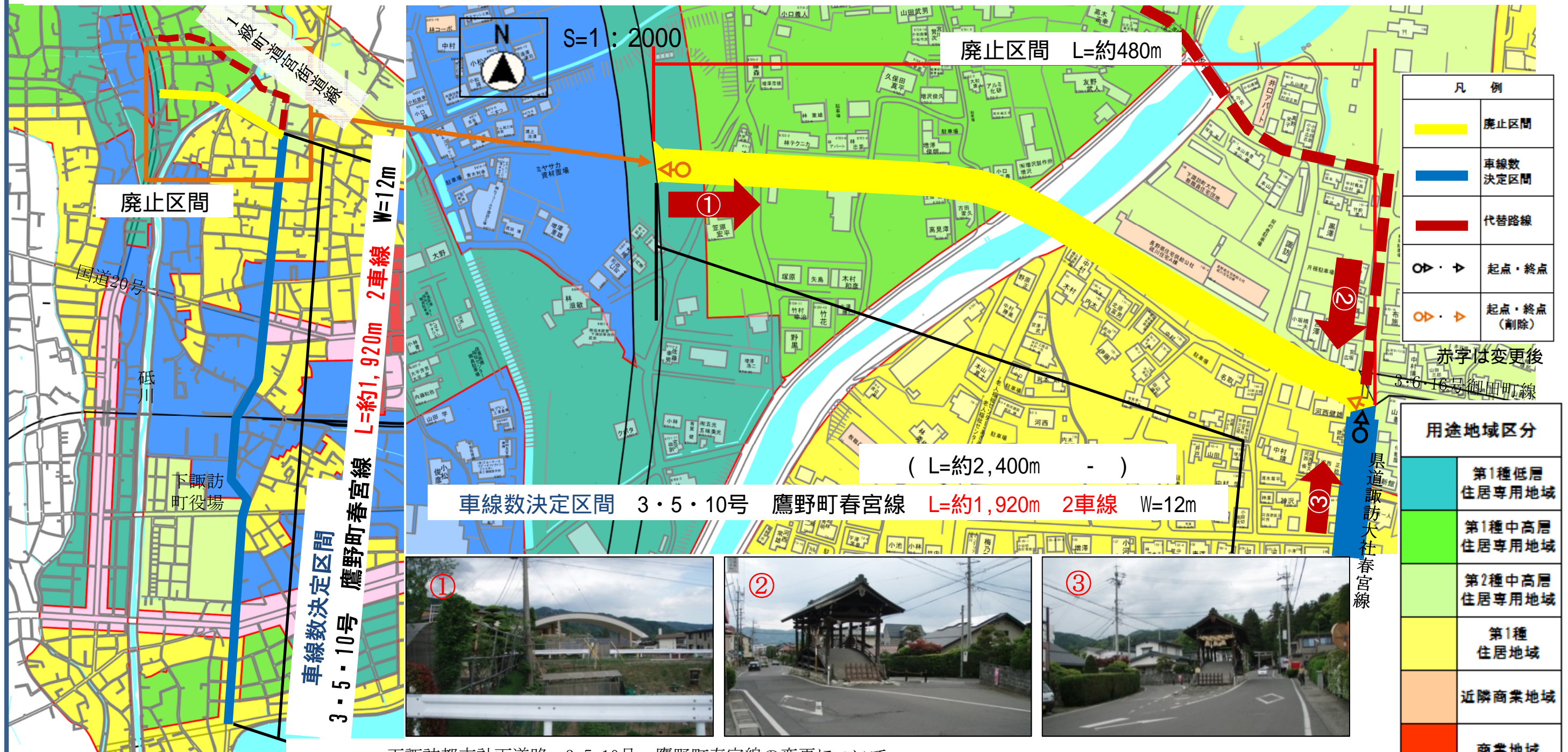
下諏訪都市計画道路 3・4・8号 田中線の変更について

変更理由

都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年政令第331号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成10年建設省第37号）に基づき、車線数を決定する。



下諏訪都市計画道路の変更 計画図（長野県決定） 3・5・10号 鷹野町春宮線



下諏訪都市計画道路 3・5・10号 鷹野町春宮線の変更について

変 更 理 由

本路線は、昭和28年に計画決定された総延長約2,400mの幹線街路であり、3・3・11号湖岸通線から3・4・8号田中線、3・6・9号久保四王線、国道20号（3・5・2号大社本通線）、3・6・15号中央通和田峠線、3・6・14号大門砥川線、3・6・16号御田町線及び3・4・12号赤砂東山田線を接続し、中心市街地南北の交通を担う道路である。

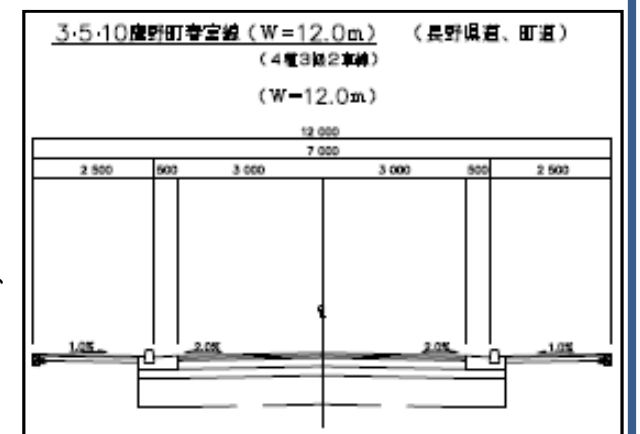
総延長約2,400mのうち3・3・11号湖岸通線交点（起点）から国道20号交点までの約1,310mについては、一部県道岡谷下諏訪線の現道を含み、計画幅員12mで整備済みとなっている。

未整備区間のうち国道20号交点から3・6・16号御田町線交点までの約610mの区間については、県道諏訪大社春宮線の現道であり、幅員不足となっているが、諏訪大社春宮の参道として沿道環境整備が求められる区間である。

残りの未整備区間である3・6・16号御田町線交点から3・4・12号赤砂東山田線（終点）までの約480mの区間については、現道がない区間となっている。当該区間は、町指定文化財春宮下馬橋（建造物）上に計画されており、春宮下馬橋周辺及び県道諏訪大社春宮線沿道は、下諏訪町歴史的風致維持向上計画の重点区域として、歴史的街なみや伝統文化を継承する人々の活動を維持向上するための施策を重点的に展開する区域に位置付けており、文化財等の保全に影響を与えない線形変更が困難である。

また、3・6・16号御田町線交点から町道春社大門通り線を経由して接続する1級町道宮街道線との道路ネットワークにより、現状において必要な交通機能が確保されており、計画決定当時の必要性が低下している。当該区間の廃止により、周辺からの通過交通の流入を政策的に低減させ、存続区間については、諏訪大社春宮の参道として歴史的街なみを保存しつつ、良好な景観形成を担う区間として整備を推進する。

併せて都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年政令第331号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成10年建設省第37号）に基づき、車線数を決定する。



都市計画の策定の経緯の概要

下諏訪都市計画都市計画道路の変更（長野県決定）

（3・4・7号高浜線、3・4・8号田中線、3・5・10号鷹野町春宮線、3・3・11号湖岸通線）

事 項	時 期	備 考
説明会	平成25年12月15日（日） 12月16日（月） 12月19日（木） 12月21日（土）	
変更案の申出 （都市計画法第15条の2第1項）	平成27年1月13日（火）	
公聴会開催の公告	平成27年2月26日（木）	
素案の閲覧	平成27年2月26日（木）～ 平成27年3月20日（金）	
公聴会 （都市計画法第16条第1項）	平成27年3月22日（日）	公述申出がなかったため中止
市町村への意見徴取 （都市計画法第18条第1項）	平成27年3月30日（月）	
計画案の公告・縦覧 （都市計画法第17条第1項）	平成27年4月16日（木）～ 平成27年4月30日（木）	意見書の提出なし
市町村意見聴取回答	平成27年5月18日（月）	
長野県都市計画審議会 （都市計画法第18条第1項）	平成27年6月4日（木）	
都市計画決定告示 （都市計画法第20条第1項）	平成27年6月下旬（予定）	