

議第 2 号

茅野都市計画道路の変更について

平成27年 6 月 4 日提出
長野県都市計画審議会長

27都第90号
平成27年 5 月21日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

茅野都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第21条第 2 項の規定において準用する同法第18条第 1 項の規定により、次のように審議会に付議します。

茅野都市計画道路の変更（長野県決定）

都市計画道路中 3・5・8号中河原上原線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道との交差の構造	
幹線街路	3・5・8	中河原上原線	茅野市宮川字銭場	茅野市ちの字渋沢	茅野市ちの字宮の後	約 2,470m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・15	上川橋線	茅野市ちの字大年南	茅野市宮川字背戸	茅野市ちの字八日市場	約 1,050m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
			なお、茅野市ちの字原地下地内に駅前広場を設ける。								面積 約 4,800 m ²

理 由

都市計画道路3・5・8号中河原上原線に交差する都市計画道路3・5・9号一ノ宮線の廃止に伴い、一部区域を変更するものである。

また、3・5・15号上川橋線の上川橋に地景を望む施設を設けるため、一部区域を変更するものである。

新旧対照表

(旧)

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道との交差の構造	
幹線街路	3・5・8	中河原上原線	茅野市宮川字銭場	茅野市ちの字渋沢	茅野市ちの字宮の後	約2,470m	地表式	2車線	12m	幹線街路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所	
	3・5・15	上川橋線	茅野市ちの字大年南	茅野市ちの字背戸	茅野市ちの字八日市場	約1,050m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差5箇所	
	なお、茅野市ちの字原地下地内に駅前広場を設ける。										面積 約4,800 m ²

(新)

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道との交差の構造	
幹線街路	3・5・8	中河原上原線	茅野市宮川字銭場	茅野市ちの字渋沢	茅野市ちの字宮の後	約2,470m	地表式	2車線	12m	幹線街路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・15	上川橋線	茅野市ちの字大年南	茅野市宮川字背戸	茅野市ちの字八日市場	約1,050m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
	なお、茅野市ちの字原地下地内に駅前広場を設ける。										面積 約4,800 m ²

変更理由書

3・5・8号中河原上原線

茅野市の都市計画道路3・5・9号一ノ宮線の廃止に伴い、交差する都市計画道路3・5・8号中河原上原線を変更する。

3・5・15号上川橋線

3・5・15号上川橋線は、当初、昭和33年に延長約970m、標準幅員9mで都市計画決定され、その後6回の変更を経て、平成24年6月の最終変更時には幅員12m、延長約1,050mとなっている。

本路線は、茅野市中心市街地と主要幹線道路である国道20号をはじめ、3・4・2号大年線、3・5・7号下町線、3・5・12号八束張通線、3・5・14号駅前線を有機的に結ぶことにより中心市街地の円滑な交通処理を分担する道路である。

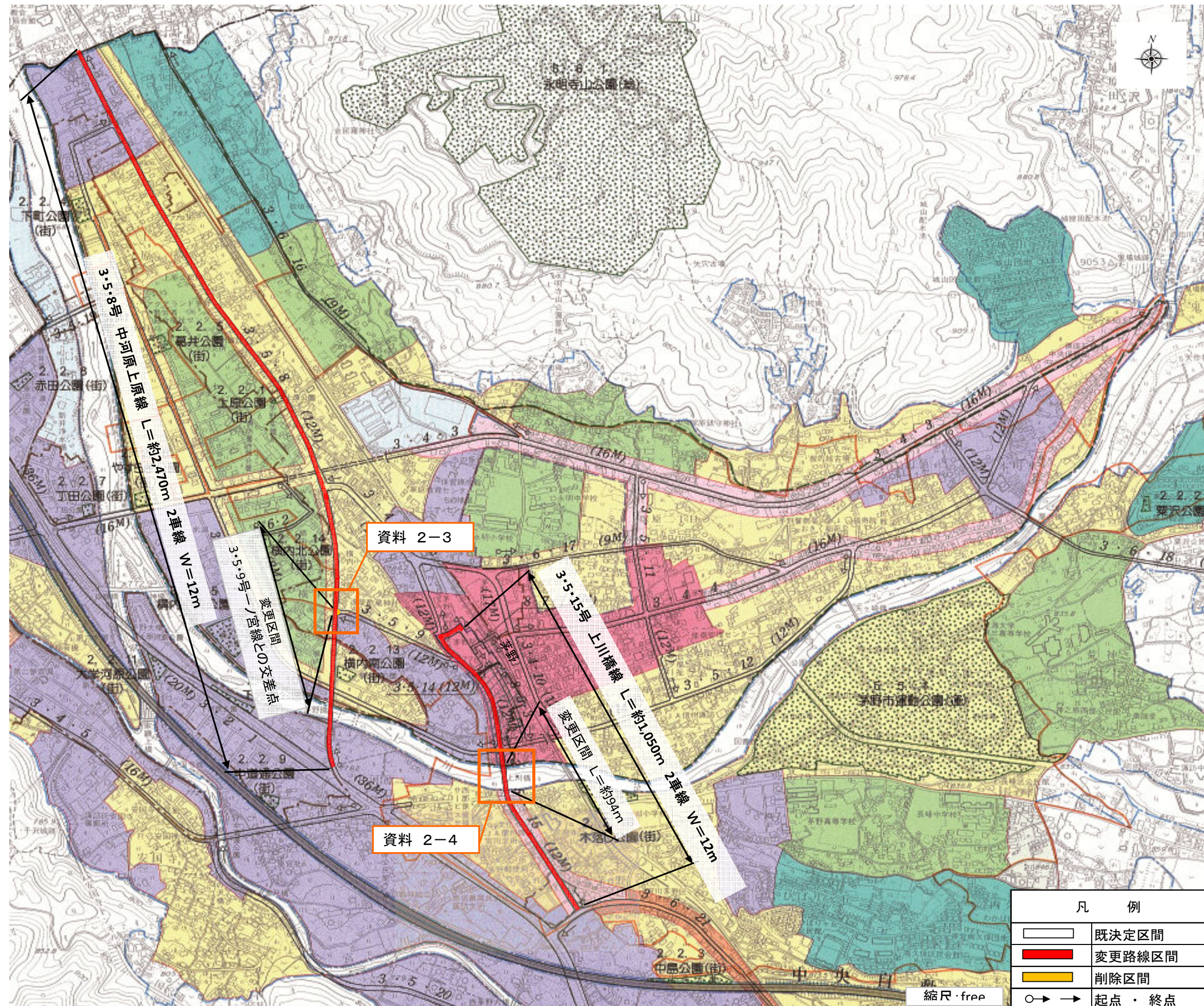
このうち、一級河川上川に架かる上川橋はJR茅野駅を中心とした駅周辺地区と甲州街道の宿場町として栄え、現在も歴史観光の拠点として賑わう宮川茅野地区を結ぶ、重要な橋である。上川橋より上流側には四季折々の姿を見せる雄大な八ヶ岳連峰を望むことができ、また、全国的に有名な諏訪大社の御柱祭の際には上川橋のすぐ上流側において木落しが行われ、観光客で賑わいをみせる。

こうした歴史上、景観上、観光上の理由より、地元のまちづくり協議会は、上川橋の上流側の歩道への眺望・休憩施設の設置について、検討を進めてきた。茅野市としても平成11年3月の中心市街地活性化基本計画の中で駅周辺地区と宮川茅野地区を結ぶ歴史軸の要素として上川橋を位置付けている。

以上より、上川橋の幅員について、八ヶ岳の見える上流側の歩道に1mの眺望・休憩施設を設置するため約9.4mの一部区域を変更したい。

茅野都市計画道路の変更総括図(長野県決定)

資料2-1



茅野都市計画道路の変更(概要)

変更及び廃止路線

(長野県決定)
○3・5・8号 中河原上原線 ○3・5・15号 上川橋線

(茅野市決定)
○3・5・9号一ノ宮線 ○3・6・16号上道線

変更及び廃止の理由

茅野都市計画道路は、23路線、延長約31,720kmが計画決定されており、国・県・市の連携のもとに整備が進められている。このうち都市計画道路の改良率は58.15%に留まっており、未整備区間の残っている10路線のうち、5路線は当初決定から50年以上経過している。

このような長期未着手の都市計画道路は、都市機能が十分確保されていないだけでなく、建築制限により土地所有者の私権を長期に制限しているという問題を抱えている。また、人口減少、少子高齢化及び経済停滞状況にある現在では、都市計画道路に求められる社会的要請が大きく変化しており、総合的なまちづくりの視点に基づいた都市施設の位置付けについて見直しが必要となっている。

このような都市計画道路を取り巻く課題を踏まえ、「都市計画道路見直し指針」(平成18年長野県)に基づき、茅野市の実情に合わせた都市計画道路の必要性、実現性を客観的に再検証したうえで、今後の市の情勢に対応するために、平成22年度、23年度の2箇年で茅野都市計画道路全体の見直しを行い、今回、都画道路の変更(廃止)を行うものである。

○見直しの手法

- ①必要性の検討(都市環境機能・都市防災機能・収容空間機能・市街化形成機能・交通機能・効果、効率)
- ②代替道路の検討(現道活用の可能性・代替路線の検証)
- ③実現性の検討(周辺環境・地形的制約・優先性、効率性)
- ④広域ネットワークの評価(広域ネットワークの評価)

○見直しの経緯

平成22年5月～平成24年3月	都市計画道路の見直し期間
平成22年7月～平成24年3月	庁内作業部会及び検討委員会による検討(計6回)
平成22年10月	広報誌、HPによる見直しの周知
平成23年1月	市議会経過報告(見直し方針説明)
平成23年6月～平成24年6月	見直し案地元説明会(計13回)
平成24年5月	市議会及び市都市計画審議会(見直し最終案の報告)
平成24年9月～平成26年9月	廃止及び代替案の地元説明及び協議
平成26年10月	市都市計画審議会(変更(廃止)案件の事前説明)

都市計画道路見直し方針 参考図書

