

議第 4 号

松本都市計画道路の変更について

平成26年 9 月 4 日提出
長野県都市計画審議会長

26都第195号
平成26年 8 月21日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

松本都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第21条第2項の規定において準用する同法第18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

松本都市計画道路の変更（長野県決定）

（案）

計 画 書

長 野 県

理 由 書

長野県松本市及び長野県波田町は、平成22年3月31日に合併し、松本市となった。
この合併に伴い、これまでの「松本都市計画区域」及び「波田都市計画区域」を一つの都市計画区域とし、「松本都市計画区域」として変更する。

今回の変更は、この都市計画区域の変更に伴い、都市計画道路の名称及び起終点の名称の変更を行うものである。

なお、位置、区域、種別及び車線の数その他の変更はない。

松本都市計画道路の決定(長野県決定)

松本都市計画道路中1・4・1号松本波田線、波田都市計画道路中1・4・1号松本波田線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
自動車 専用 道路	1・4・1	松本波田線	松本市 大字島立	松本市 波田字石原	松本市 大字新村	約 5,300m	嵩上式	4車線	20.5m		
	車線数の内訳		4車線			約 4,820m					
			2車線			約 480m					
	構造形式の内訳		松本市 大字島立	松本市 波田字石原	松本市 大字新村	約 4,920m	嵩上式		20.5m		
						約 380m	地表式				
	なお、松本市大字島立及び神林地内にジャンクション、松本市波田字石原団地内に出入口を設ける。										
幹線 街路	3・4・50	三溝新田線	松本市 波田字石原	松本市 波田字水神沖	松本市 波田字水神沖	約 380m	地表式	2車線	16m		
	3・4・51	下島車坂線	松本市 波田字水神沖	松本市 波田字牧ノ内	松本市 波田字押出	約 4,600m	地表式	2車線	16m		

「区域及び構造は総括図表示のとおり」

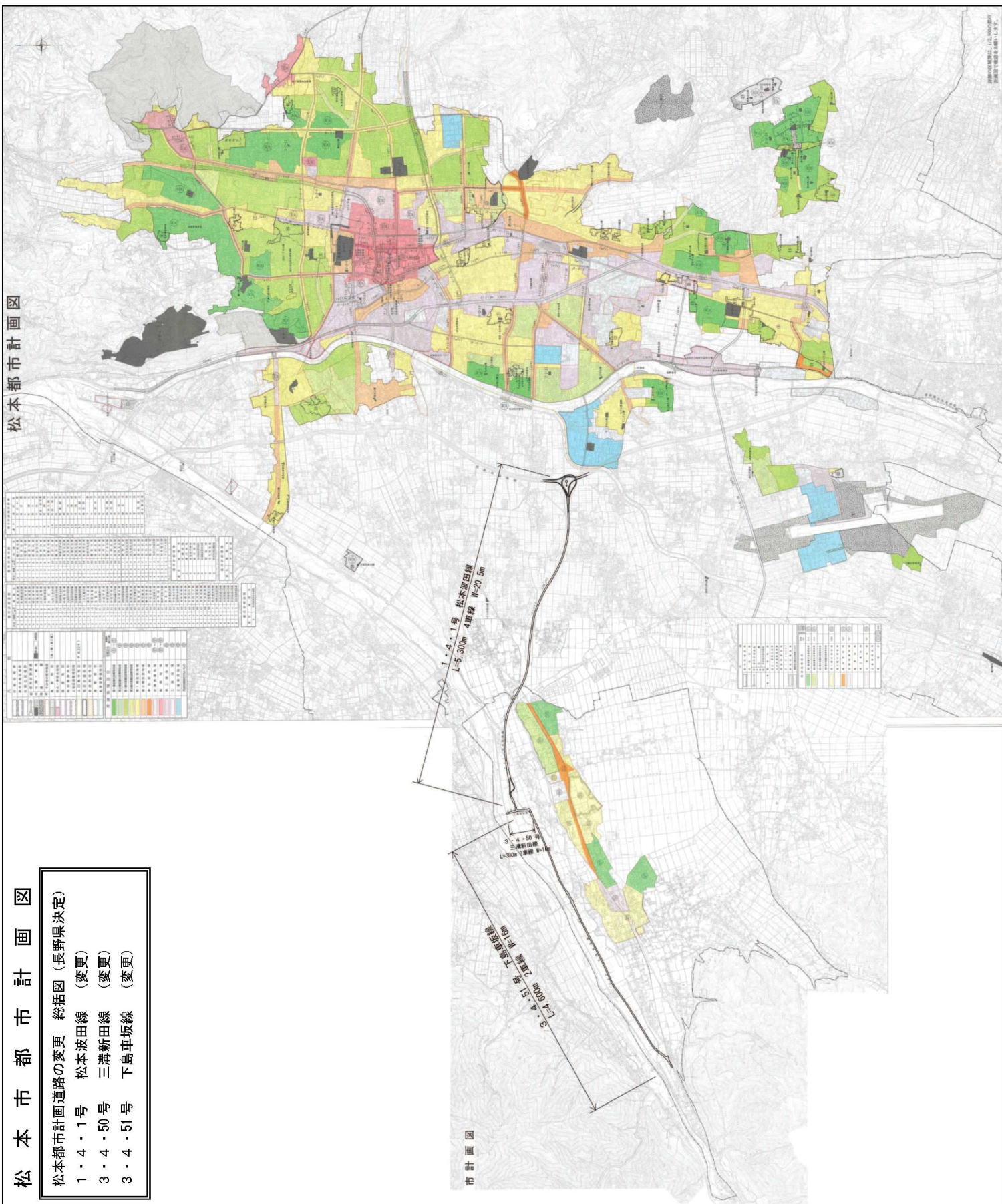
理 由

長野県松本市、波田町の合併による都市計画区域の変更に伴い都市計画道路の名称及び起終点の名称の変更を行うものである。

松本都市計画図

松本都市計画図

松本都市計画道路の変更 総括図（長野県決定）
 1・4・1号 松本波田線（変更）
 3・4・50号 三溝新田線（変更）
 3・4・51号 下島車坂線（変更）



新旧対照表(長野県決定)

(新)

(松本都市計画)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
自動 車 専 用 道 路	1・4・1	松本波田線	松本市 大字島立	松本市 波田字石原	松本市 大字新村	約 5,300m	嵩上式	4	20.5m		波田都市計画1・4・1を 統合	
	車線の数の内訳		4車線			約 4,820m						
			2車線			約 480m						
	構造形式の内訳		松本市 大字島立	松本市 波田字石原	松本市 大字新村	約 4,920m	嵩上式	<div><div></div><div></div></div>	20.5m			
						約 380m	地表式					
なお、松本市大字島立及び神林地内にジャンクション、松本市波田字石原団地内に出入口を設ける。											起点方向、中央自動車 道長野線に接続。 終点方向、都市計画道 三溝新田線へ接続。	
幹 線 街 路	3・6・1	松本駅追分線	松本市 中央1丁目	松本市 桐3丁目	松本市 大手2丁目	約 3,360m	地表式	2	11m	幹線街路と平面交差 5カ所		
	3・5・2	追分岡田線	松本市 桐3丁目	松本市 大字岡田 下岡田字川端	松本市 大字岡田松岡 字道端	約 1,250m	地表式	2	12m			
	3・4・3	小池浅間線	松本市 中央3丁目	松本市 浅間温泉1丁 目	松本市 丸の内	約 3,970m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 6カ所		
	3・5・4	城山新井線	松本市 宮渕3丁目	松本市 大字里山辺 字新井	松本市 開智3丁目	約 4,230m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 4カ所		
	3・4・5	埋橋浅間線	松本市 中央4丁目	松本市 浅間温泉3丁 目	松本市 清水1丁目	約 4,040m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所		
	3・5・6	出川浅間線	松本市 出川2丁目	松本市 浅間温泉3丁 目	松本市 惣社1丁目	約 7,360m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 13カ所		
	3・4・7	本郷野球場線	松本市 浅間温泉1丁 目	松本市 浅間温泉1丁 目	松本市 浅間温泉1丁 目	約 400m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所		
	3・6・8	末広線	松本市 浅間温泉3丁 目	松本市 浅間温泉3丁 目	松本市 浅間温泉3丁 目	約 200m	地表式		8m			
	3・6・9	大村上金井線	松本市 大村	松本市 大字里山辺 字上金井	松本市 大字里山辺 字湯の原	約 3,380m	地表式		9m			
	3・5・10	湯の原北小松線	松本市 大字里山辺字 荒町	松本市 大字里山辺 字湯の原	松本市 新井	約 1,260m	地表式	2	12m			
	3・4・11	宮渕新橋上金井線	松本市 大字島内	松本市 大字里山辺 字上金井	松本市 丸の内	約 6,050m	地表式	2	16m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 10カ所		
	3・2・12	内環状北線	松本市 白坂1丁目	松本市 丸の内	松本市 城西1丁目	約 1,400m	地表式	4	30m	JR篠ノ井線及びJR大糸線と立 体交差 1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所 幹線道路と平面交差 4カ所		
	3・6・13	女鳥羽川北岸線	松本市 大手5丁目	松本市 大手2丁目	松本市 大手3丁目	約 1,550m	地表式	1	9m	幹線街路と平面交差 2カ所		
	3・6・14	女鳥羽川南岸線	松本市 清水1丁目	松本市 中央1丁目	松本市 中央2丁目	約 1,770m	地表式	1	9m	幹線街路と平面交差 4カ所		
	3・3・15	松本駅北小松線	松本市 深志1丁目	松本市 大字里山辺 字北小松	松本市 県1丁目	約 2,780m	地表式	4	22m	幹線街路と平面交差 2カ所		
	なお、深志1丁目地内に約14,300㎡の交通広場を設ける。											
	3・3・16	松本駅博労町線	松本市 深志1丁目	松本市 深志1丁目	松本市 深志1丁目	約 370m	地表式	2	22m			
	3・4・17	二の丸豊田線	松本市 大手3丁目	松本市 庄内3丁目	松本市 中央2丁目	約 1,780m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差 8カ所		
	3・5・18	薄川川添線	松本市 庄内2丁目	松本市 大字里山辺 字南小松	松本市 筑摩2丁目	約 1,830m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 3カ所		
3・4・19	埋橋並柳線	松本市 埋橋1丁目	松本市 並柳1丁目	松本市 筑摩1丁目	約 1,890m	地表式	2	18m	幹線街路と平面交差 2カ所			

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・20	林豊田線	松本市 庄内3丁目	松本市 大字里山辺 字林	松本市 筑摩2丁目	約 1,780m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・5・21	北松本駅西口線	松本市 白板1丁目	松本市 白板1丁目	松本市 白板1丁目	約 190m	地表式	2	12m		
	なお、白板1丁目及び白板2丁目地内に約2,300㎡の交通広場を設ける。										
	3・4・22	小池平田線	松本市 深志3丁目	松本市 平田東3丁目	松本市 庄内3丁目	約 3,800m	地表式	2	18m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・23	松原団地内線	松本市 松原	松本市 松原	松本市 松原	約 1,560m	地表式	2	16m		
	3・4・24	松原団地線	松本市 松原	松本市 松原	松本市 松原	約 80m	地表式	2	16m		
	3・5・25	南松本駅石芝線	松本市 双葉	松本市 野溝木工2丁 目	松本市 芳野	約 1,820m	地表式	2	12m	幹線街路と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・26	松本朝日線	松本市 高宮中	松本市 石芝4丁目	松本市 石芝3丁目	約 1,670m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・4・27	南松本駅笹部線	松本市 双葉	松本市 笹部4丁目	松本市 高宮南	約 2,210m	地表式	2	18m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	なお、双葉地内に約4,240㎡の交通広場を設ける。										
	3・5・28	出川高宮笹部線	松本市 出川町	松本市 笹部4丁目	松本市 高宮中	約 2,470m	地表式	2	12m	国鉄篠ノ井線と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差4カ所	
	3・2・29	長野飯田線	松本市 大字芳川村井 町	松本市 大字島内	松本市 渚1丁目	約11,580m	嵩上式 地表式	4	30m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 JR大糸線と立体交差 1カ所 松電上高地線と立体交差 1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・5・30	南松本鎌田線	松本市 南松本1丁目	松本市 中条	松本市 井川城	約 1,470m	地表式	2	12m		
	3・5・31	高宮渚線	松本市 渚3丁目	松本市 笹部2丁目	松本市 征矢野	約 2,000m	地表式	2	12m	松電上高地線と平面交差 1カ所 幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・5・32	逢初鎌田線	松本市 庄内1丁目	松本市 鎌田1丁目	松本市 井川城1丁目	約 1,090m	地表式	2	12m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・5・33	鎌田両島線	松本市 鎌田2丁目	松本市 両島	松本市 征矢野1丁目	約 930m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・34	中条白板線	松本市 中条	松本市 白板1丁目	松本市 巾上	約 1,650m	地表式	2	18m	松電上高地線と平面交差 1カ所 幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・3・35	松本駅西口線	松本市 巾上	松本市 巾上	松本市 巾上	約 90m	地表式	2	22m		
	なお、巾上地内に約6,880㎡の交通広場を設ける。										
	3・4・36	本町渚線	松本市 中央2丁目	松本市 渚1丁目	松本市 巾上	約 1,510m	地表式	2	16m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 4カ所	
	3・5・37	駒町北松本線	松本市 宮瀬1丁目	松本市 大手1丁目	松本市 城西1丁目	約 330m	地表式	2	12m		
	なお、城西1丁目及び大手1丁目地内に約1,700㎡の交通広場を設ける。										
	3・4・38	奈良井線	松本市 大字芳川村井 字大均	松本市 笹賀		約 5,030m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・3・39	都市環状西線	松本市 大字芳川	松本市 大字和田	松本市 大字笹賀 大字神林	約 7,150m	地表式	4	28m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 長野自動車道と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・5・40	中条西小松線	松本市 本庄1丁目	松本市 大字里山辺 字西小松	松本市 埋橋1丁目	約 2,020m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 4カ所	
	3・4・41	国府町本町線	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	約 300m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・42	本町西堀線	松本市 中央2丁目	松本市 大手2丁目	松本市 大手2丁目	約 360m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所	

種 別	名 称		位 置			区域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・2・43	内環状南線	松本市 鎌田1丁目	松本市 本庄1丁目	松本市 中条	約 960m	地表式	4	31m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・44	庄内出川線	松本市 筑摩1丁目	松本市 出川3丁目	松本市 出川1丁目	約 940m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・4・45	庄内三才線	松本市 庄内3丁目	松本市 出川1丁目	松本市 出川1丁目	約 600m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・4・46	出川双葉線	松本市 出川町	松本市 双葉	松本市 芳野	約 710m	地表式	2	16m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・47	芳野双葉線	松本市 芳野	松本市 双葉	松本市 双葉	約 640m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・48	平田野溝線	松本市 平田東2丁目	松本市 芳川野溝	松本市 平田西2丁目	約 1,360m	地表式	2	18m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所	
	3・5・49	平田駅東口線	松本市 平田東2丁目	松本市 平田東2丁目	松本市 平田東2丁目	約 120m	地表式	2	12m		
	なお、平田東2丁目内に約1,700㎡の交通広場を設ける。										
	3・4・50	三溝新田線	松本市 波田字石原	松本市 波田字水神沖	松本市 波田字水神沖	約 380m	地表式	2	16m		波田都市計画3・4・1か ら 変更
	3・4・51	下島車坂線	松本市 波田字水神沖	松本市 波田字牧ノ内	松本市 波田字押出	約 4,600m	地表式	2	16m		波田都市計画3・4・2か ら 変更
区 画 街 路	7・6・1	松本駅本町線	松本市 中央1丁目	松本市 中央2丁目	松本市 中央1丁目	約 350m	地表式		10m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	7・6・2	本町女鳥羽川線	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	約 170m	地表式		8m	幹線街路と平面交差 1カ所	
特 殊 街 路	8・4・1	松原緑道1号線	松本市 大字寿豊丘 字大野田	松本市 大字寿豊丘 字大野田		約 190m	地表式		16m		
	8・7・2	松原緑道2号線	松本市 大字寿豊丘 字一本松	松本市 大字寿豊丘 字一本松		約 260m	地表式		6m		
	8・7・3	松原緑道3号線	松本市 大字寿豊丘 字大野田	松本市 大字寿豊丘 字大野田		約 80m	地表式		6m		
	8・7・4	松原緑道4号線	松本市 大字寿豊丘 字大野田	松本市 大字寿豊丘 字大野田		約 90m	地表式		6m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	8・7・5	北松本東西連絡線	松本市 白坂1丁目	松本市 城西1丁目		約 40m	地表式		4m	JR大糸線及びJR篠ノ井線と立 体交差 1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所	

新旧対照表(長野県決定)

(旧)

(松本都市計画)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・1	松本波田線	松本市 大字島立	松本市 大字新村	松本市 大字和田	約 3,320m	嵩上式	4	20.5m		変更
	なお、松本市大字島立及び神林地内にジャンクションを設ける。										中央自動車道長野線 に接続
幹線街路	3・6・1	松本駅追分線	松本市 中央1丁目	松本市 桐3丁目	松本市 大手2丁目	約 3,360m	地表式	2	11m	幹線街路と平面交差 5カ所	
	3・5・2	追分岡田線	松本市 桐3丁目	松本市 大字岡田 下岡田字川端	松本市 大字岡田松岡 字道端	約 1,250m	地表式	2	12m		
	3・4・3	小池浅間線	松本市 中央3丁目	松本市 浅間温泉1丁目	松本市 丸の内	約 3,970m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 6カ所	
	3・5・4	城山新井線	松本市 宮沢3丁目	松本市 大字里山辺 字新井	松本市 開智3丁目	約 4,230m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 4カ所	
	3・4・5	埋橋浅間線	松本市 中央4丁目	松本市 浅間温泉3丁目	松本市 清水1丁目	約 4,040m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・5・6	出川浅間線	松本市 出川2丁目	松本市 浅間温泉3丁目	松本市 惣社1丁目	約 7,360m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 13カ所	
	3・4・7	本郷野球場線	松本市 浅間温泉1丁目	松本市 浅間温泉1丁目	松本市 浅間温泉1丁目	約 400m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・6・8	末広線	松本市 浅間温泉3丁目	松本市 浅間温泉3丁目	松本市 浅間温泉3丁目	約 200m	地表式		8m		
	3・6・9	大村上金井線	松本市 大村	松本市 大字里山辺 字上金井	松本市 大字里山辺 字湯の原	約 3,380m	地表式		9m		
	3・5・10	湯の原北小松線	松本市 大字里山辺字 荒町	松本市 大字里山辺 字湯の原	松本市 新井	約 1,260m	地表式	2	12m		
	3・4・11	宮沢新橋上金井線	松本市 大字島内	松本市 大字里山辺 字上金井	松本市 丸の内	約 6,050m	地表式	2	16m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 10カ所	
	3・2・12	内環状北線	松本市 白坂1丁目	松本市 丸の内	松本市 城西1丁目	約 1,400m	地表式	4	30m	JR篠ノ井線及びJR大糸線と立 体交差 1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所 幹線道路と平面交差 4カ所	
	3・6・13	女鳥羽川北岸線	松本市 大手5丁目	松本市 大手2丁目	松本市 大手3丁目	約 1,550m	地表式	1	9m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・6・14	女鳥羽川南岸線	松本市 清水1丁目	松本市 中央1丁目	松本市 中央2丁目	約 1,770m	地表式	1	9m	幹線街路と平面交差 4カ所	
	3・3・15	松本駅北小松線	松本市 深志1丁目	松本市 大字里山辺 字北小松	松本市 県1丁目	約 2,780m	地表式	4	22m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	なお、深志1丁目地内に約14, 300㎡の交通広場を設ける。										
	3・3・16	松本駅博労町線	松本市 深志1丁目	松本市 深志1丁目	松本市 深志1丁目	約 370m	地表式	2	22m		
	3・4・17	二の丸豊田線	松本市 大手3丁目	松本市 庄内3丁目	松本市 中央2丁目	約 1,780m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差 8カ所	
	3・5・18	薄川川添線	松本市 庄内2丁目	松本市 大字里山辺 字南小松	松本市 筑摩2丁目	約 1,830m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・4・19	埋橋並柳線	松本市 埋橋1丁目	松本市 並柳1丁目	松本市 筑摩1丁目	約 1,890m	地表式	2	18m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・5・20	林豊田線	松本市 庄内3丁目	松本市 大字里山辺 字林	松本市 筑摩2丁目	約 1,780m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・5・21	北松本駅西口線	松本市 白坂1丁目	松本市 白坂1丁目	松本市 白坂1丁目	約 190m	地表式	2	12m		
	なお、白坂1丁目及び白坂2丁目地内に約2, 300㎡の交通広場を設ける。										
	3・4・22	小池平田線	松本市 深志3丁目	松本市 平田東3丁目	松本市 庄内3丁目	約 3,800m	地表式	2	18m	幹線街路と平面交差 1カ所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・23	松原団地内線	松本市 松原	松本市 松原	松本市 松原	約 1,560m	地表式	2	16m		
	3・4・24	松原団地線	松本市 松原	松本市 松原	松本市 松原	約 80m	地表式	2	16m		
	3・5・25	南松本駅石芝線	松本市 双葉	松本市 野溝木工2丁目	松本市 芳野	約 1,820m	地表式	2	12m	幹線街路と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・26	松本朝日線	松本市 高宮中	松本市 石芝4丁目	松本市 石芝3丁目	約 1,670m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・4・27	南松本駅笹部線	松本市 双葉	松本市 笹部4丁目	松本市 高宮南	約 2,210m	地表式	2	18m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	なお、双葉地内に約4, 240㎡の交通広場を設ける。										
	3・5・28	出川高宮笹部線	松本市 出川町	松本市 笹部4丁目	松本市 高宮中	約 2,470m	地表式	2	12m	国鉄篠ノ井線と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差4カ所	
	3・2・29	長野飯田線	松本市 大字芳川村井町	松本市 大字島内	松本市 渚1丁目	約11,580m	嵩上式 地表式	4	30m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 JR大糸線と立体交差 1カ所 松電上高地線と立体交差 1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・5・30	南松本鎌田線	松本市 南松本1丁目	松本市 中条	松本市 井川城	約 1,470m	地表式	2	12m		
	3・5・31	高宮渚線	松本市 渚3丁目	松本市 笹部2丁目	松本市 征矢野	約 2,000m	地表式	2	12m	松電上高地線と平面交差 1カ所 幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・5・32	逢初鎌田線	松本市 庄内1丁目	松本市 鎌田1丁目	松本市 井川城1丁目	約 1,090m	地表式	2	12m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・5・33	鎌田両島線	松本市 鎌田2丁目	松本市 両島	松本市 征矢野1丁目	約 930m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・34	中条白板線	松本市 中条	松本市 白板1丁目	松本市 市上	約 1,650m	地表式	2	18m	松電上高地線と平面交差 1カ所 幹線街路と平面交差 2カ所	
	3・3・35	松本駅西口線	松本市 市上	松本市 市上	松本市 市上	約 90m	地表式	2	22m		
	なお、市上地内に約6, 880㎡の交通広場を設ける。										
	3・4・36	本町渚線	松本市 中央2丁目	松本市 渚1丁目	松本市 市上	約 1,510m	地表式	2	16m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 4カ所	
	3・5・37	駒町北松本線	松本市 宮瀬1丁目	松本市 大手1丁目	松本市 城西1丁目	約 330m	地表式	2	12m		
	なお、城西1丁目及び大手1丁目地内に約1, 700㎡の交通広場を設ける。										
	3・4・38	奈良井線	松本市 大字芳川村井宇大均	松本市 笹賀		約 5,030m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・3・39	都市環状西線	松本市 大字芳川	松本市 大字和田	松本市 大字笹賀 大字神林	約 7,150m	地表式	4	28m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 長野自動車道と立体交差 1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・5・40	中条西小松線	松本市 本庄1丁目	松本市 大字里山辺 宇西小松	松本市 埋橋1丁目	約 2,020m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差 4カ所	
	3・4・41	国府町本町線	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	約 300m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・42	本町西堀線	松本市 中央2丁目	松本市 大手2丁目	松本市 大手2丁目	約 360m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・2・43	内環状南線	松本市 鎌田1丁目	松本市 本庄1丁目	松本市 中条	約 960m	地表式	4	31m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・44	庄内出川線	松本市 筑摩1丁目	松本市 出川3丁目	松本市 出川1丁目	約 940m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・4・45	庄内三才線	松本市 庄内3丁目	松本市 出川1丁目	松本市 出川1丁目	約 600m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 3カ所	
	3・4・46	出川双葉線	松本市 出川町	松本市 双葉	松本市 芳野	約 710m	地表式	2	16m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所 幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・47	芳野双葉線	松本市 芳野	松本市 双葉	松本市 双葉	約 640m	地表式	2	16m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	3・4・48	平田野溝線	松本市 平田東2丁目	松本市 芳川野溝	松本市 平田西2丁目	約 1,360m	地表式	2	18m	JR篠ノ井線と立体交差1カ所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・49	平田駅東口線	松本市 平田東2丁目	松本市 平田東2丁目	松本市 平田東2丁目	約 120m	地表式	2	12m		
	なお、平田東2丁目内に約1,700㎡の交通広場を設ける。										
区 画 街 路	7・6・1	松本駅本町線	松本市 中央1丁目	松本市 中央2丁目	松本市 中央1丁目	約 350m	地表式		10m	幹線街路と平面交差 2カ所	
	7・6・2	本町女鳥羽川線	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	松本市 中央2丁目	約 170m	地表式		8m	幹線街路と平面交差 1カ所	
特 殊 街 路	8・4・1	松原緑道1号線	松本市 大字寿豊丘 字大野田	松本市 大字寿豊丘 字大野田		約 190m	地表式		16m		
	8・7・2	松原緑道2号線	松本市 大字寿豊丘 字一本松	松本市 大字寿豊丘 字一本松		約 260m	地表式		6m		
	8・7・3	松原緑道3号線	松本市 大字寿豊丘 字大野田	松本市 大字寿豊丘 字大野田		約 80m	地表式		6m		
	8・7・4	松原緑道4号線	松本市 大字寿豊丘 字大野田	松本市 大字寿豊丘 字大野田		約 90m	地表式		6m	幹線街路と平面交差 1カ所	
	8・7・5	北松本東西連絡線	松本市 白坂1丁目	松本市 城西1丁目		約 40m	地表式		4m	JR大糸線及びJR篠ノ井線と立 体交差 1カ所 幹線街路と立体交差 1カ所	

新旧対照表(長野県決定)

(旧)

(波田都市計画)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・1	松本波田線	東筑摩郡 波田町 字海渡	東筑摩郡 波田町 字石原	東筑摩郡 波田町 字扇子田	約 1,980m	嵩上式	4	20.5m		
	車線の数の内訳		4車線			約 1,500m					
			2車線			約 480m					
	構造形式の内訳		東筑摩郡 波田町 字海渡	東筑摩郡 波田町 字石原	東筑摩郡 波田町 字扇子田	約 1,600m	嵩上式		20.5m		
						約 380m	地表式				
	なお、東筑摩郡波田町字石原団地内に出入口を設ける。										
幹線街路	3・4・1	二溝新田線	東筑摩郡 波田町 字石原	東筑摩郡 波田町 字水神沖	東筑摩郡 波田町 字水神沖	約 380m	地表式	2	16.0m		松本都市計画3・4・50に 変更
	3・4・2	下島車坂線	東筑摩郡 波田町 字水神沖	東筑摩郡 波田町 字牧ノ内	東筑摩郡 波田町 字押出	約 4,600m	地表式	2	16.0m		松本都市計画3・4・51に 変更

都市計画の策定の経緯の概要

(1・4・1 松本波田線)

名称		年月日	内 容	備 考
番号	路線名			
1・4・1	松本波田線	平成11年3月15日 平成 年 月 日	当初都市計画決定(長野県告示第156号) 今回の都市計画変更(予定)	

都市計画の策定の経緯の概要
(3・4・50 三溝新田線)

名称		年月日	内 容	備 考
番号	路線名			
3・4・50	三溝新田線	平成11年3月15日 平成 年 月 日	当初都市計画決定(長野県告示第155号) 今回の都市計画変更(予定)	

都市計画の策定の経緯の概要
(3・4・51 下島車坂線)

名称		年月日	内 容	備 考
番号	路線名			
3・4・51	下島車坂線	平成11年3月15日 平成 年 月 日	当初都市計画決定(長野県告示第155号) 今回の都市計画変更(予定)	

都市計画道路に伴う字別調書

資料4-3

都市計画道路名	字名	変更内容
1・4・1 松本波田線	松本市大字島立	変更なし
	松本市大字神林	変更なし
	松本市大字和田	変更なし
	松本市大字新村	変更なし
	松本市波田字海渡	変更
	松本市波田字下三溝	変更
	松本市波田字道ばた	変更
	松本市波田字新堰南	変更
	松本市波田字扇子田	変更
	松本市波田字石原	変更
3・4・50 三溝新田線	松本市波田字石原	変更
	松本市波田字水神沖	変更
3・4・51 下島車坂線	松本市波田字水神沖	変更
	松本市波田字藤ノ宮	変更
	松本市波田字小向	変更
	松本市波田字鍛冶	変更
	松本市波田字上島	変更
	松本市波田字押出	変更
	松本市波田字雲毛	変更
	松本市波田字島	変更
	松本市波田字上川原	変更
	松本市波田字牧ノ内	変更

【都市計画の策定の経緯の概要】

松本都市計画道路の変更（長野県決定）

事 項	時 期	備 考
市町村意見聴取 （都市計画法第 18 条第 1 項）	平成26年 7 月28日（月）	（以下、予定）
市町村意見聴取回答	平成26年 8 月下旬	
長野県都市計画審議会 （都市計画法第 18 条第 1 項）	平成26年 9 月 4 日（木）	
決定告示 （都市計画法第 20 条第 1 項）	平成26年10月下旬	