

議第 1 号

長野都市計画道路の変更について

平成 23 年 9 月 8 日提出
長野県都市計画審議会長

23 都第 167 号
平成 23 年 8 月 25 日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

長野都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、次のように審議会に付議します。

長野都市計画道路の変更(長野県決定)

都市計画道路中3・4・36号高田若槻線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
幹 線 街 路	3・4・36	高田 若槻線	長野市 大字 高田 字 五反田	長野市 大字 田中	長野市 大字 西和田 字 大道北	約 6,090m	地表式	2	16m	・北陸新幹線と立体交差 1箇所 ・JR信越線と立体交差 1箇所 ・長野電鉄線と立体交差 1箇所 ・幹線街路と平面交差 8箇所		
	車線の数の内訳		4車線			約 2,880m						
			2車線			約 3,210m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

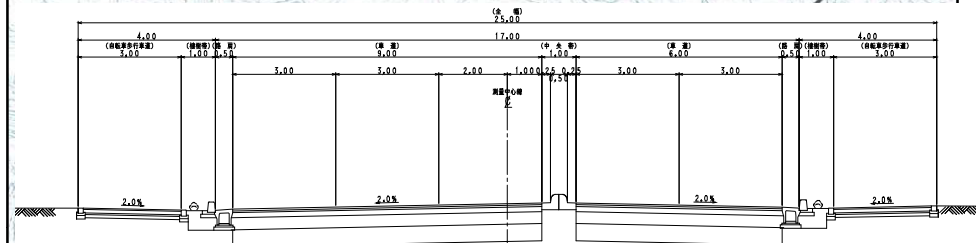
理 由

北長野通りとの交差点において、現計画の歩道橋計画について、関係機関や周辺住民等との協議を行った結果、施設の利用上の利便性及び安全性を考慮する中で、平面横断歩道方式との合意に至ったため、交差点隅切部及び幅員の一部を変更するものである。

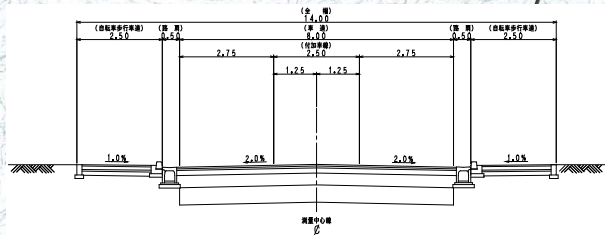
長野都市計画道路の決定(変更)総括図(長野県決定) 3・4・36号 高田若槻線

縮尺 1:25,000

付加車線部横断面図



北長野通り一般部横断面図



変更区間 L=約30m

3・4・36号 高田若槻線
L=約6090m 2車線 W=16m

凡 例	
 	変更前
 	変更後

都市計画変更理由書

3・4・36 号 高田若槻線

(1) 現況説明

長野都市計画道路 3・4・36 号高田若槻線は、長野市の中心市街地への通過交通の混入を防ぎ、都市活動が円滑で活発に行えるように整備する計画道路であります。

当該路線は、国道 406 号以南は中心市街地の環状道路として、以北は住宅地が広がる若槻地区や近隣の飯綱町、信濃町などと中心市街地を結ぶ放射道路として整備が急がれています。

当該路線は、平成 19 年に国道 18 号を起点に北へ 6,090m、標準幅員 16m で決定されています。また、幅員毎の延長は下記のとおりです。

- | | |
|------------------|------------------|
| ①長野電鉄線と立体交差 | W=34m 約 L= 460m |
| ②JR 信越線と立体交差 | W=25m 約 L= 120m |
| ③平林 1 丁目～吉田 1 丁目 | W=25m 約 L=1,980m |
| ④高田五分一～平林 1 丁目 | W=22m 約 L= 320m |
| ⑤吉田 1 丁目以北 | W=16m 約 L=3,210m |

(2) 変更理由

長野都市計画道路 3・4・36 号高田若槻線と 3・6・9 号北長野通りとの交差点部分の歩行者動線は、歩道橋による立体横断方式で決定されています。

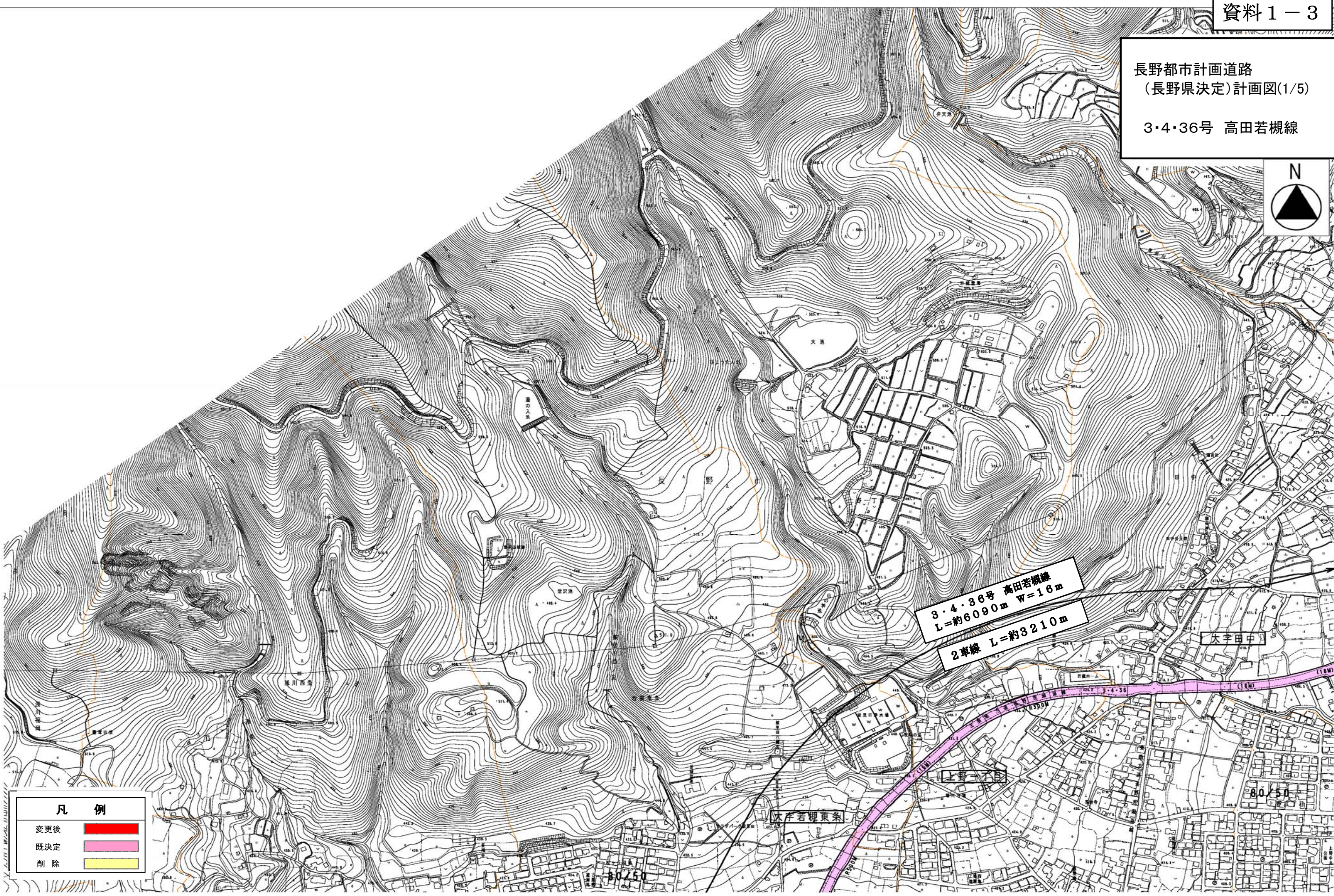
事業実施に伴い、高齢者、障害者等の移動上及び施設の利用上の利便性及び安全性の向上について、地元要望により関係機関との協議を重ねた結果、現決定の歩道橋計画を中止し、平面横断方式へと変更するものです。

都市計画の策定の経緯の概要

長野都市計画道路の変更 （３・４・３６号 高田若槻線 ）（長野県決定）

事 項	時 期	備 考
地 元 説 明 会 等	平成２２年１１月５日（金）	推進委員会への説明 吉田田町区、桐原区
公聴会開催の公告	平成２２年１２月２日（木）	
素 案 の 閲 覧	平成２２年１２月２日（木）から 平成２２年１２月１６日（木）まで	
公述申請書提出期限	平成２２年１２月１５日（水）	
公 聴 会	平成２２年１２月２１日（火） （公述申出がなかったため中止）	（公述申出なし）
市町村への意見聴取	平成２３年４月２２日（金）	
計 画 案 の 公 告	平成２３年５月９日（金）	
計 画 案 の 縦 覧	平成２３年５月９日（金）から 平成２３年５月２３日（月）まで	
長野県都市計画審議会	平成２３年 ９月８日	
決 定 告 示	平成２３年 ９月中旬（予定）	

長野都市計画道路
(長野県決定)計画図(1/5)
3・4・36号 高田若槻線

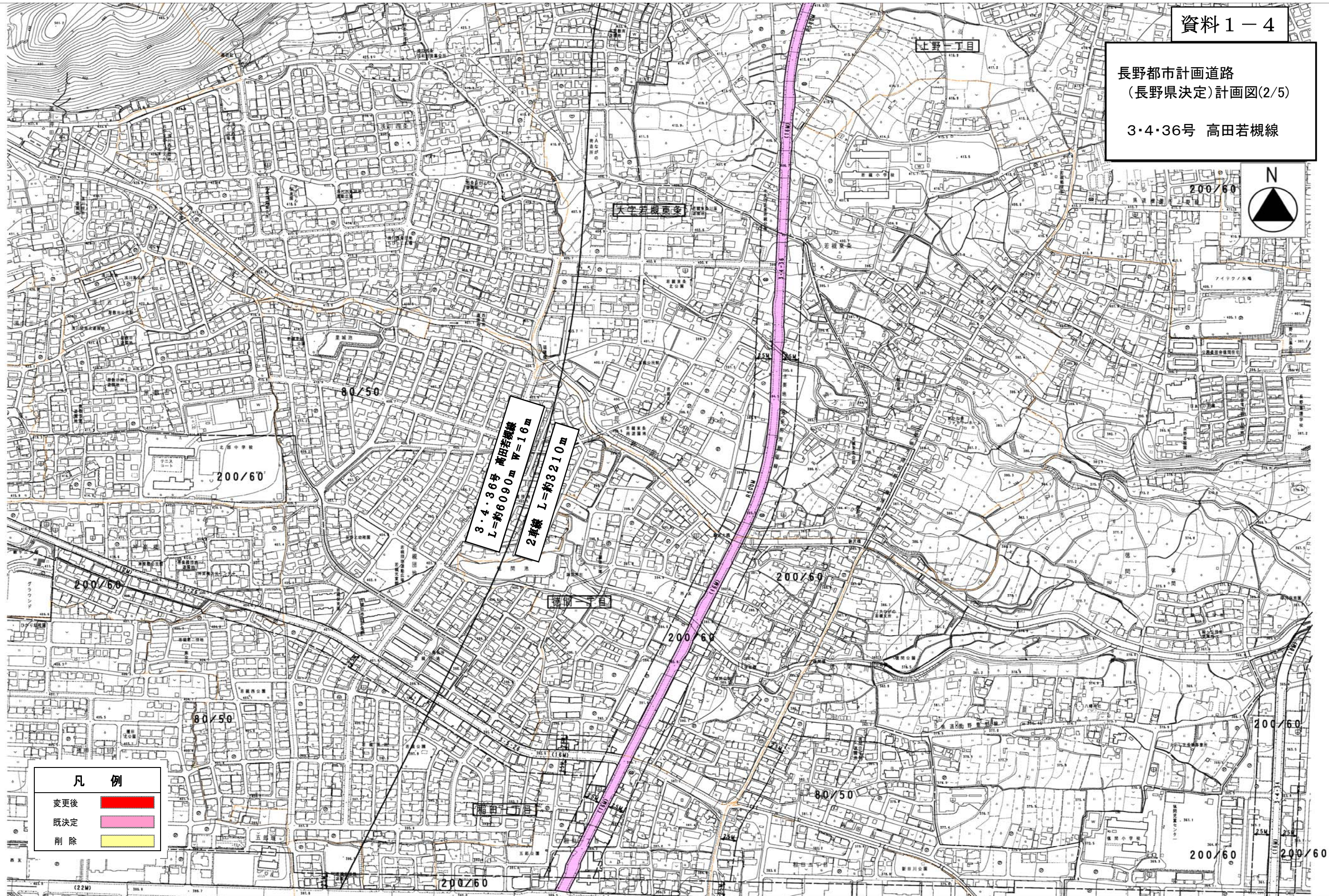
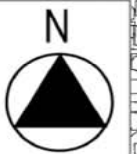


凡 例	
変更後	
既決定	
削除	

資料 1 - 4

長野都市計画道路
(長野県決定)計画図(2/5)

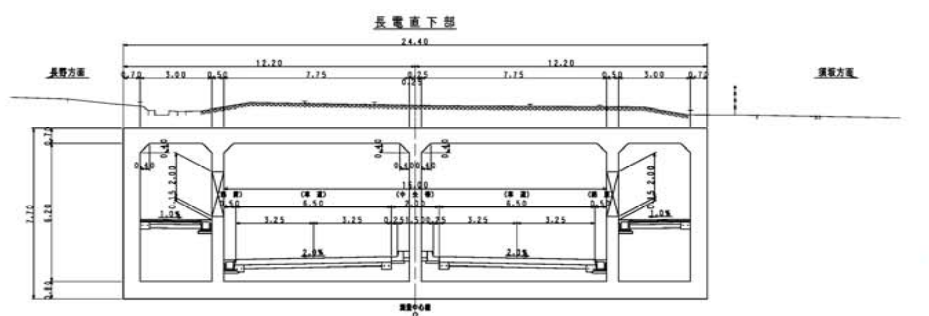
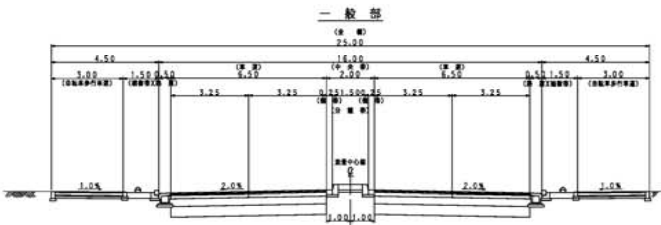
3・4・36号 高田若槻線



凡 例	
変更後	
既決定	
削除	

長野都市計画道路
(長野県決定)計画図(3/5)

3・4・36号 高田若槻線



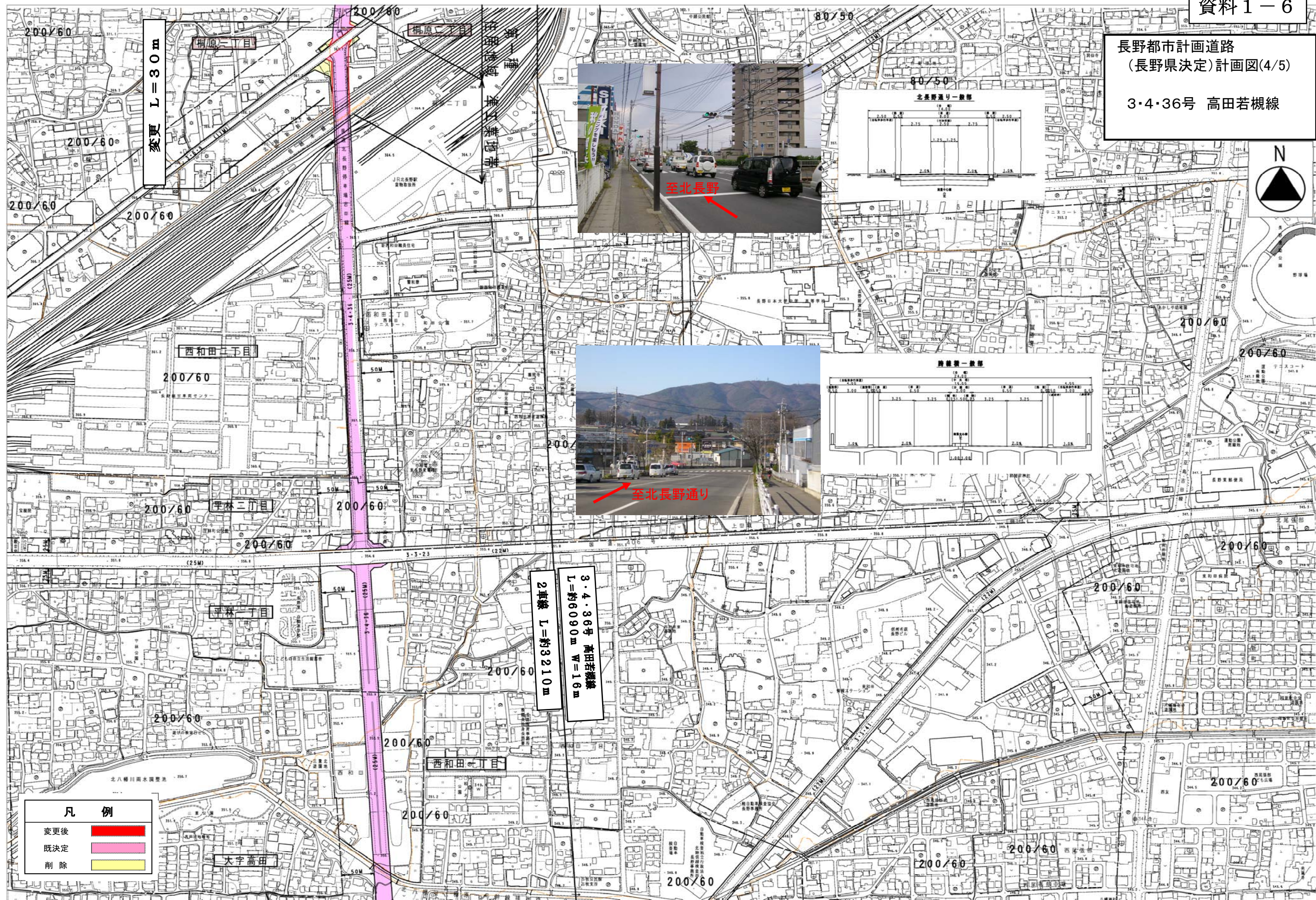
3・4・36号 高田若槻線
L=約6090m W=16m
4車線 L=約2560m

3・4・36号 高田若槻線
L=約6090m W=16m
2車線 L=約3210m



凡 例	
変更後	■
既決定	■
削除	■

長野都市計画道路
(長野県決定)計画図(4/5)
3・4・36号 高田若槻線



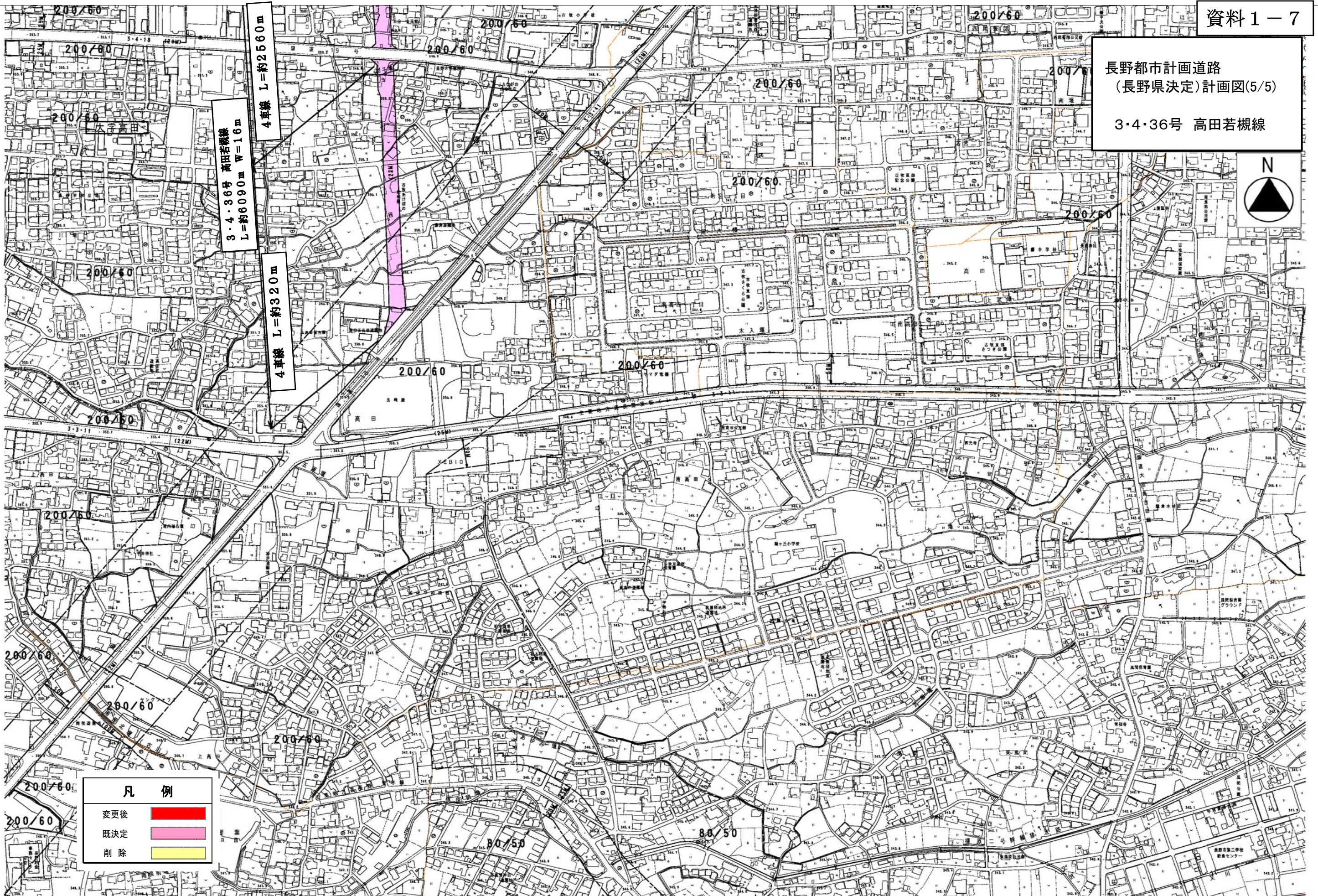
変更 L=30m



2車線 L=約3210m
3・4・36号 高田若槻線
L=約6090m W=16m

凡 例	
変更後	
既決定	
削除	

長野都市計画道路
(長野県決定)計画図(5/5)
3・4・36号 高田若槻線

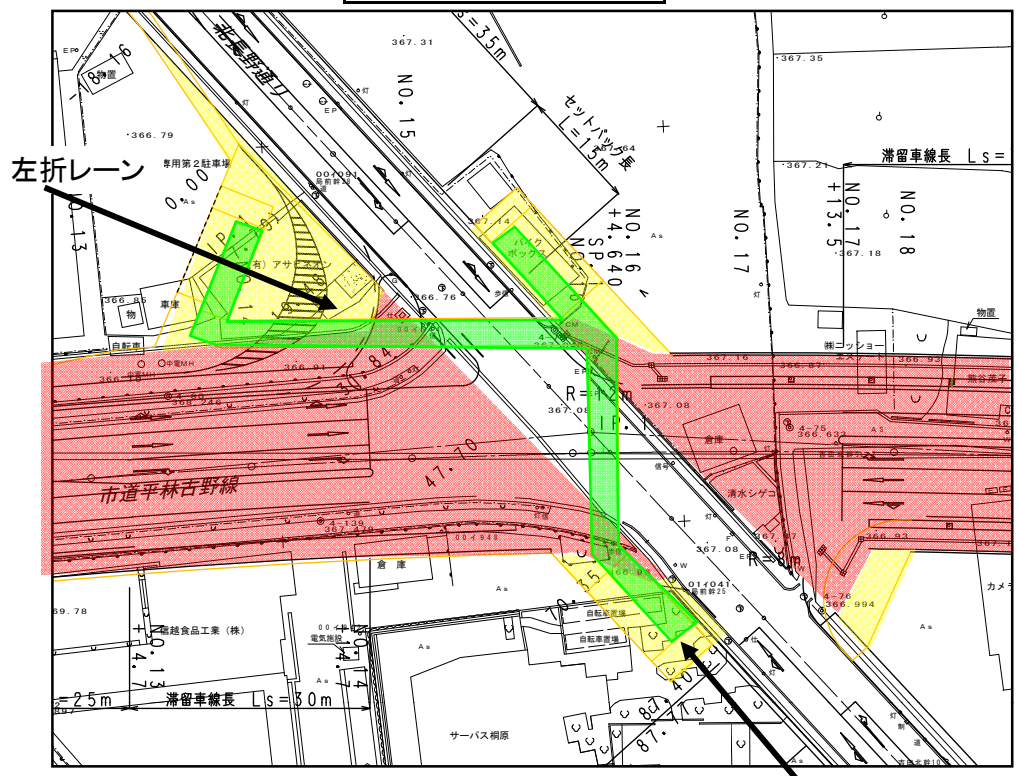


凡 例	
変更後	■
既決定	■
削除	■

長野若槻線と北長野通りの交差点部

資料 1－8

変更前(現決定)



変更後

