

議第 1 号

豊科都市計画道路の変更について

平成 23 年 6 月 9 日提出  
長野県都市計画審議会長

---

23 都第 71 号  
平成 23 年 5 月 25 日

長野県都市計画審議会長 様

長 野 県 知 事

豊科都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、次のように審議会に付議します。

豊科都市計画道路の変更（長野県決定）

都市計画道路中 3・6・6 号八坂通線を廃止し、3・6・7 号呉羽通線ほか  
1 路線を次のように変更する。

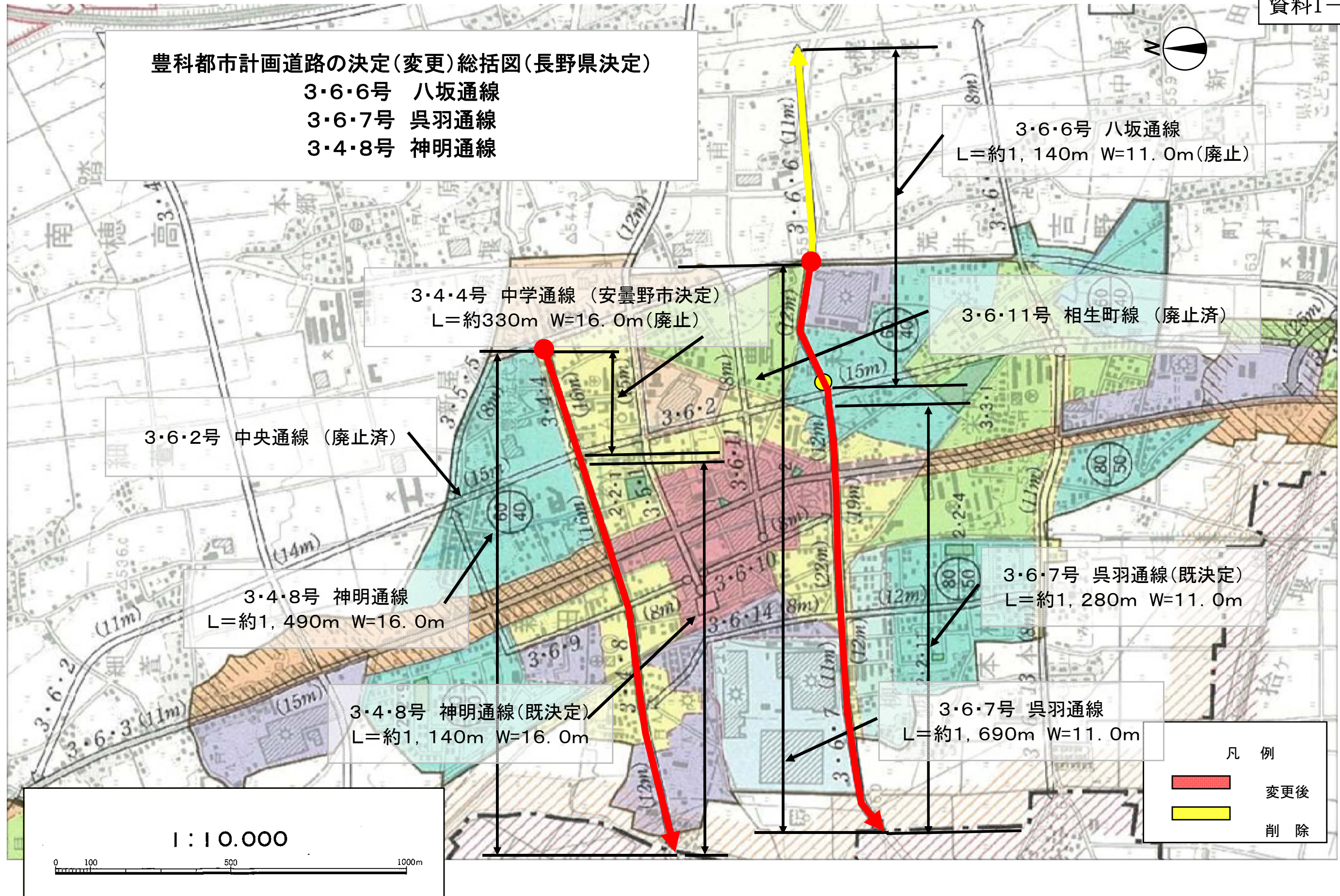
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地標識の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・6	八坂通線	廃止								
	3・6・7	呉羽通線	安曇野市 豊科地内	安曇野市 豊科5156 番地	安曇野市 豊科地内	約 1,690m	地 表 式	2	11.0 m	幹線街路と 平面交差2ヶ箇所 鉄道との立体交 差1ヶ所	
	3・4・8	神明通線	安曇野市 豊科地内	安曇野市 豊科地内	安曇野市 豊科地内	約 1,490m	地 表 式	2	16.0 m	幹線街路と平面 交差1ヶ箇所 鉄道との平面交 差1ヶ所	

「区域は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画区域における社会情勢の変化等勘案し、街路網の見直しを行った結果、都市計画道路の機能が変更となることから、3 路線について、1 路線を廃止、1 路線について起点の変更、および車線数の決定、1 路線について起点の変更をするものである。







3・6・6号 八坂通線

現況説明

豊科都市計画道路 3・6・6号 八坂通線（以下「八坂通線」）は、旧豊科町の市街地の南側を東西に通る道路であり、「旧都市計画道路 中央通線」から豊科インターチェンジ方面へのアクセス機能を有する路線として位置づけられ、一部が主要地方道豊科インター堀金線であり、主要幹線として計画決定された街路である。

変更理由

今回、市が行った安曇野市都市計画道路見直しでは、「八坂通線」は豊科都市計画道路 3・5・5号東町通線（以下「東町通線」）から東側は、幅員 9m～11mの一部片側歩道により整備がされている。そのため、交通量等の面からも現道活用可能な路線となった。

その結果、「東町通線」から東側の八坂通線について一部を廃止する方針となった。

また、東町線より西側については、「旧都市計画道路 中央通線」の廃止に伴い、都市計画道路の機能が変わることから、豊科都市計画道路 3・6・7号 呉羽通線（以下「呉羽通線」）の起点を主要交差点がある東側へ約 410m変更し、東通線から国道 147号方面、堀金方面へのアクセス機能を有する路線としての位置づけとなるため、重複する「八坂通線」については、廃止することとする。

3・6・7号 呉羽通線

現況説明

豊科都市計画道路 3・6・7号 呉羽通線（以下「呉羽通線」）は、旧豊科町の市街地の南側を東西に通る道路であり、「旧都市計画道路 中央通線」から、国道 147号、広域農道へのアクセス機能を有する路線として位置づけられ、全線主要地方道豊科インター堀金線であり、主要幹線として計画決定された街路である。

変更理由

今回、市が行った都市計画道路見直しにおいて、「旧豊科都市計画道路 中央通線」の廃止、「八坂通線」の一部廃止に伴い、都市計画道路の機能が変わることから、呉羽通線の起点を主要交差点がある東側へ約 410m変更し、インター方面より国道 147号方面、堀金方面へのアクセス機能を有する道路として計画を変更し、あわせて車線数を決定する。

3・4・8号 神明通線

現況説明

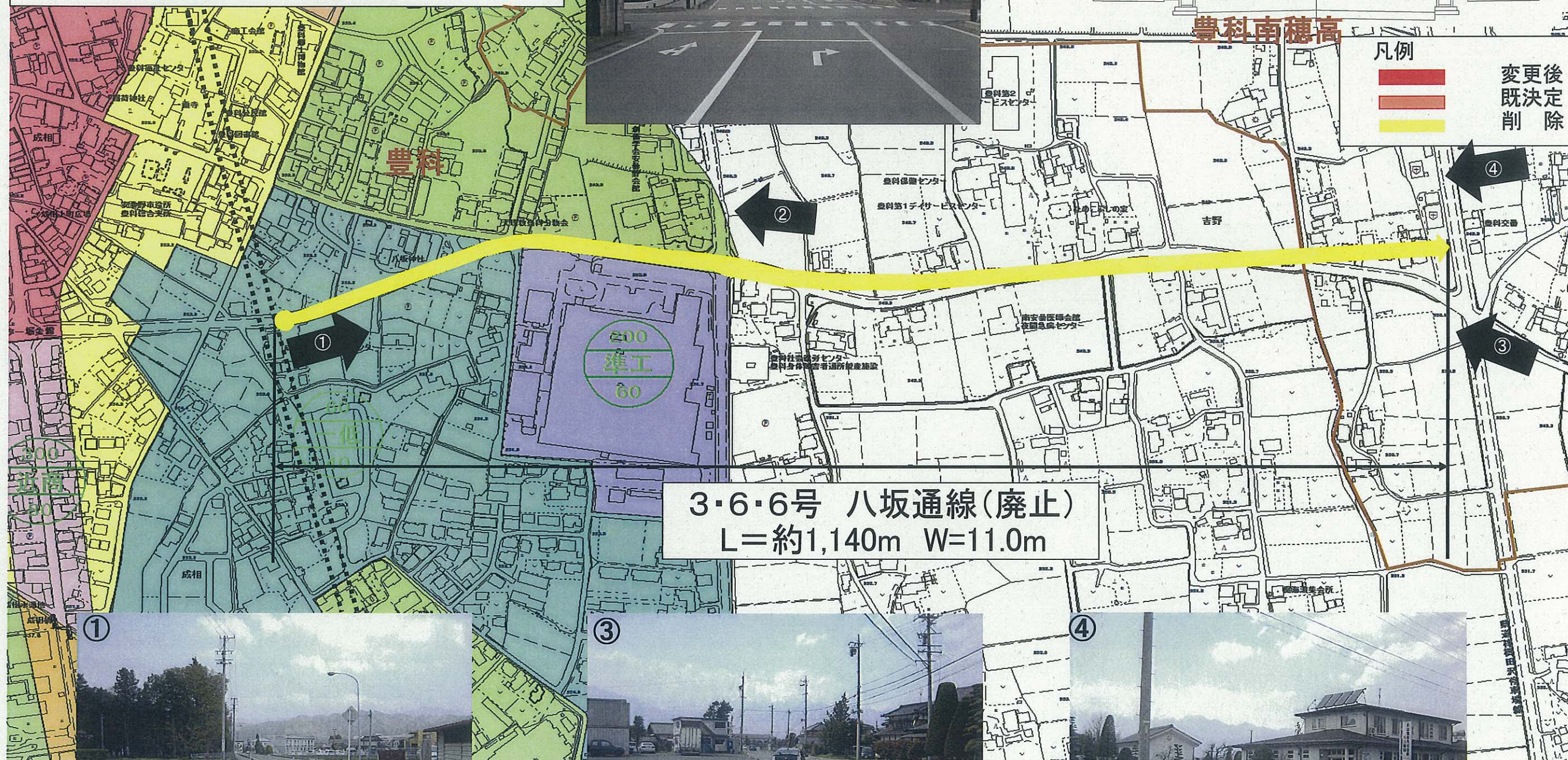
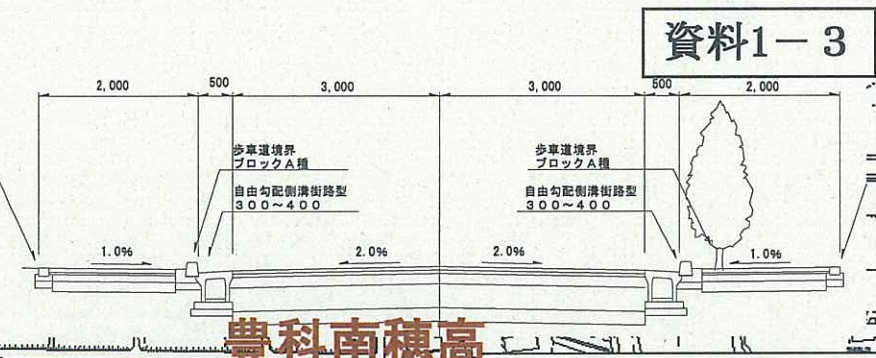
豊科都市計画道路 3・4・8号 神明通線（以下「神明通線」）は、旧豊科町の市街地の北側を東西に通る道路であり、「旧都市計画道路 中央通線」から中心市街地を通らず、国道 147号へアクセスする路線として位置づけられ、一部が県道豊科大天井岳線となっており、主要幹線として計画決定された街路である。

変更理由

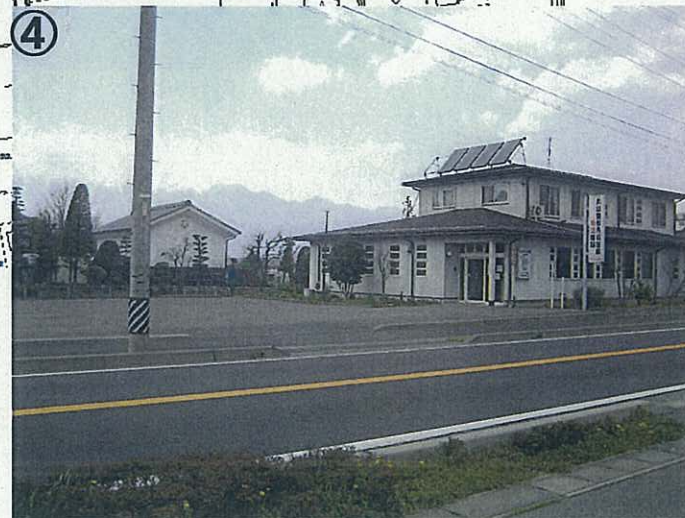
今回、市が行った都市計画道路見直しで、「旧都市計画道路 中央通線」の廃止に伴い、都市計画道路の機能が変わることから、「神明通線」の起点を主要交差点がある東側へ約 350m変更し、東町通線から国道 147号方面、広域農道面へのアクセス機能を有する道路として位置づけられるため、「神明通線」の起点の変更を行う。



豊科都市計画道路の決定(変更)  
計画図(長野県決定)  
3・6・6号 八坂通線



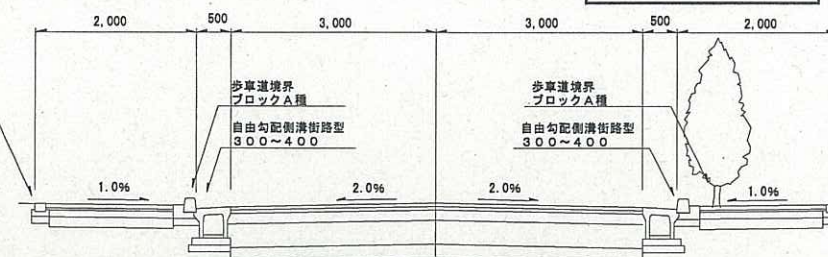
3・6・6号 八坂通線(廃止)  
L=約1,140m W=11.0m





豊科都市計画道路の決定(変更)  
計画図(長野県決定)  
3・6・7号 呉羽通線

資料1-4



凡例



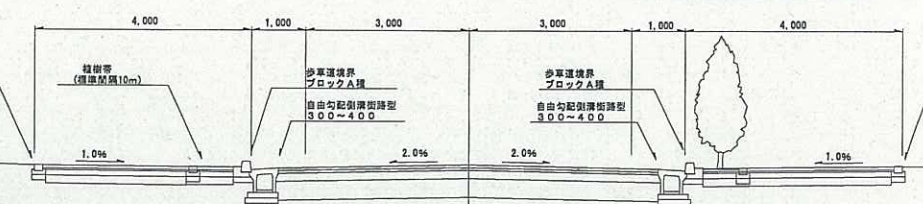
変更後  
既決定  
削除





豊科都市計画道路の決定(変更)  
計画図(長野県決定)  
3・4・8号 新明通線

資料1-5



3・4・8号 新明通線 2車線  
L=約1,490m W=16.0m

豊科南標高

