

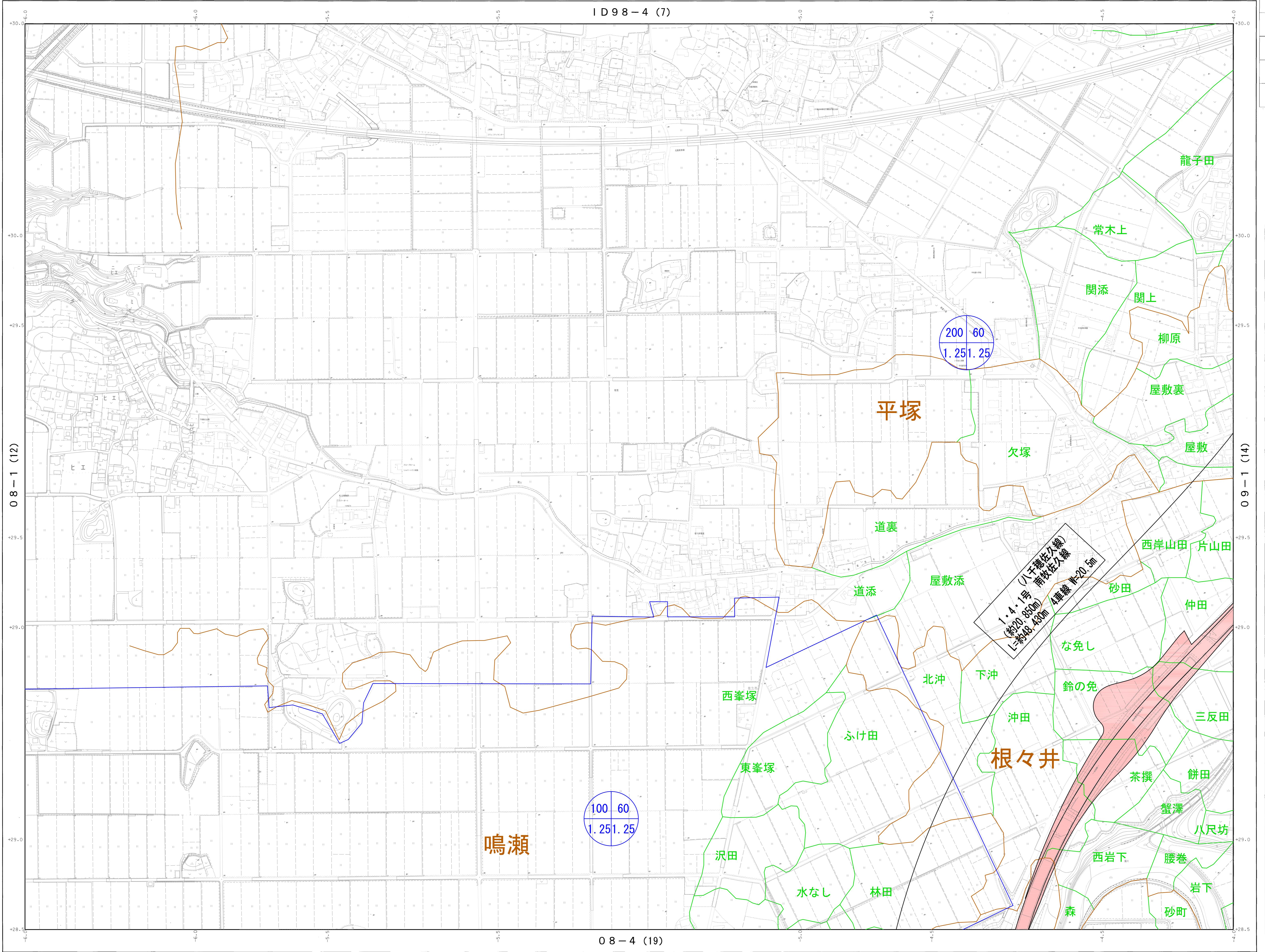
佐久都市計画道路の変更 計画図（長野県決定）

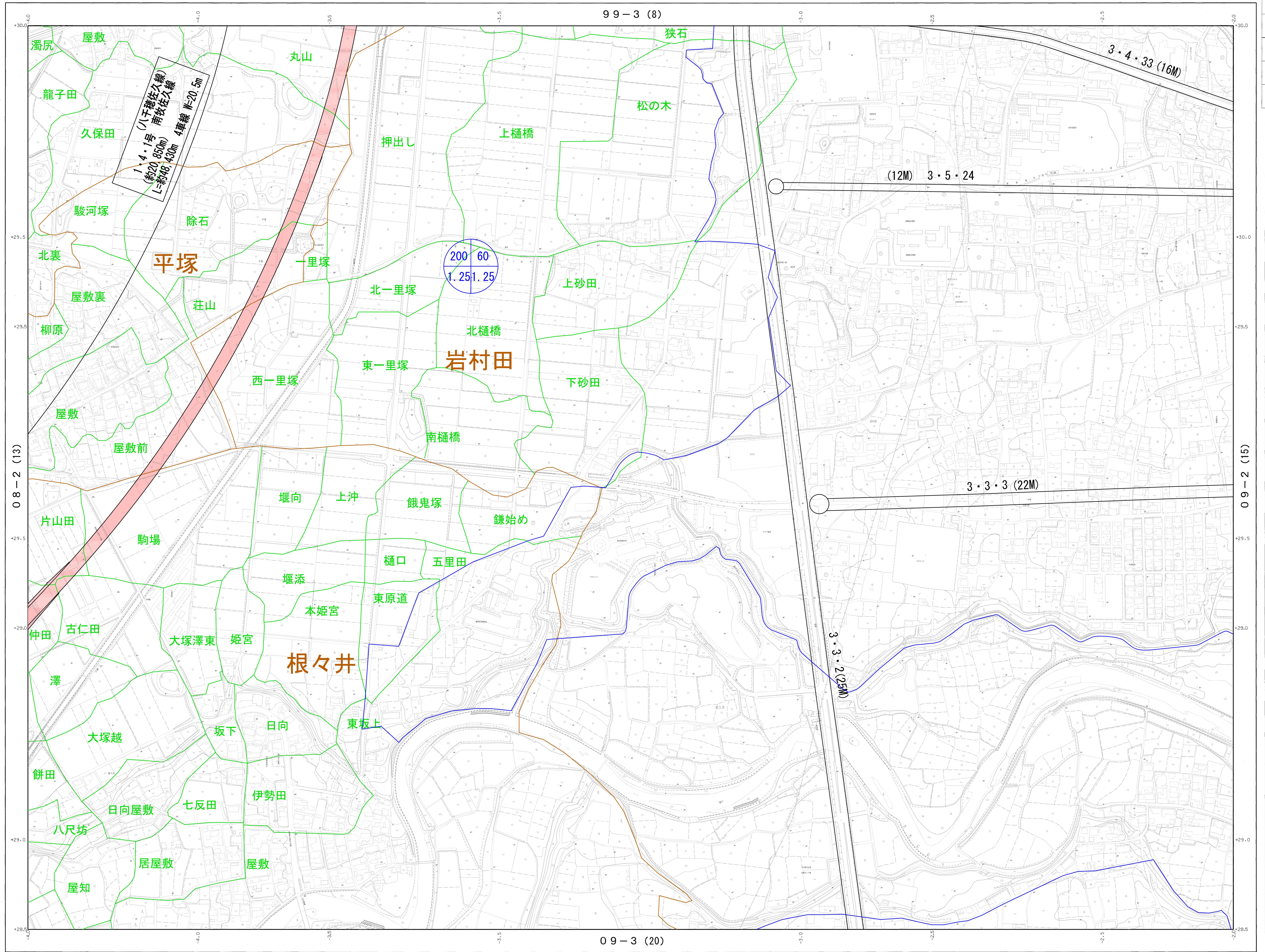
1・4・1号 南牧佐久線

30/33

1:2,500 国土基本図
VIII-JD 08-2

VIII-JD 08-2





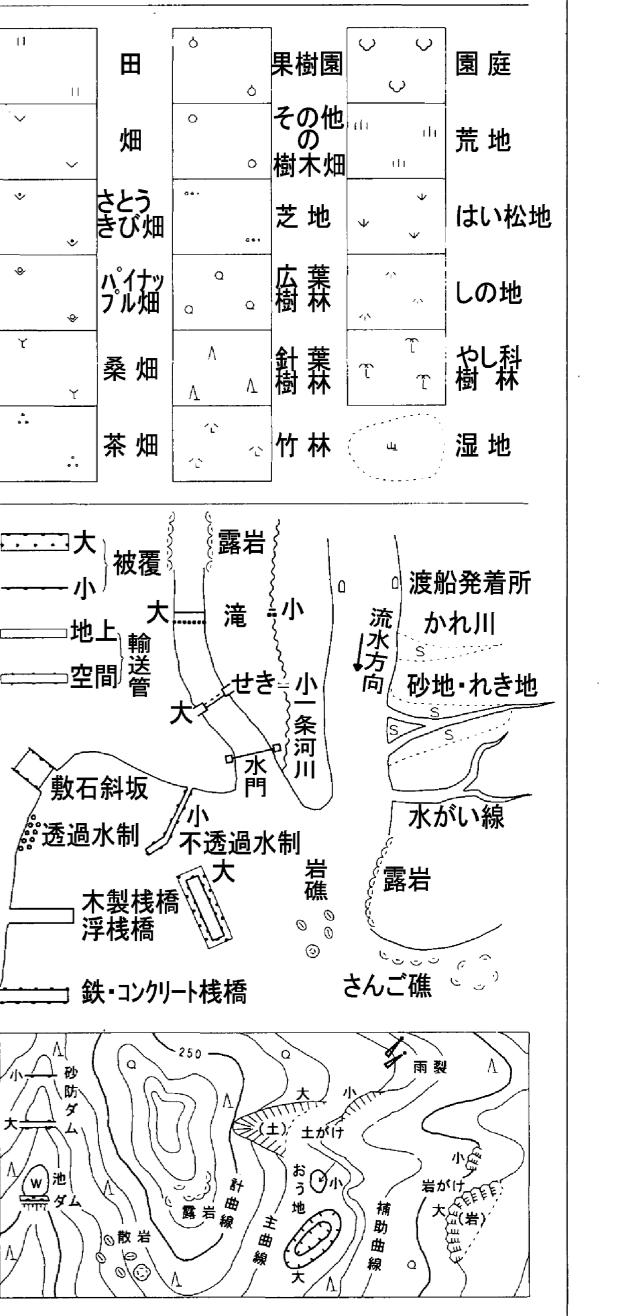
		9 9 - 1 (3)	9 9 - 2 (4)	9 0 - 1 (5)
		I D		I E
8 - 3 (6)	9 8 - 4 (7)	9 9 - 3 (8)	9 9 - 4 (9)	9 0 - 2 (10)
8 - 1 (12)	0 8 - 2 (13)		0 9 - 2 (15)	0 0 - 1 (16)
8 - 3 (18)	0 8 - 4 (19)	0 9 - 3 (20)	0 9 - 4 (21)	0 0 - 3 (22)
8 - 1 (25)	1 8 - 2 (26)	1 9 - 1 (27)	1 9 - 2 (28)	1 0 - 1 (29)

行政区画

長野県 佐久市

— 1 —

建 物	△ 37.2 三角点
堅ろう建物	□ 25.62 水準点
堅ろう無壁舎	・ 12.3 標石を有しない 標高点
無壁舎	・ 15.8 図化機測定 による標高点
○ 官 公 署	門
△ 裁 判 所	屋 門
△ 檢 察 庁	墓 碑
◇ 税 務 署	記 念 碑
㊀ 郵 便 局	立 像
※ 森 林 管 理 署	路 傍 祠
X 交 番・駐 在 所	と う ろ う
Y 消 防 署	鳥 居
㊀ 職 業 安 定 所	ト ン ネ ル・坑 口
○ 役 場 の 支 所	独 立 樹(広葉樹)
○ 出 張 所 等	独 立 樹(針葉樹)
丶 神 社	油 井・ガス 井
丶 寺 院	起 重 機
十 キ リ ス 特 教 会	タ ン ク
文 学 校	煙 突 塔
幼 稚 園・保 育 園	高 塔
公 会 堂・公 民 館	電 波 塔
保 健 所	灯 台
病 院	水 位 觀 测 所
銀 行	灯 標
協 同 組 合	洞 口
倉 库	噴 火 口・噴 気 口
火 藥 庫	温 泉・鉱 泉
工 場	材 料 置 場
変 電 所	石 段
場 排 水 ポン プ 場	地 下 街・地 下 鉄
ガ ソ リン スタ ンド	等 出 入 口
駐 車 場	い き
— 真 幅 道 路	普 通 鉄 道
--- 庭 園 路	特 殊 軌 道
— 軽 車 道	索 道
---- 徒 步 道	二 (建設中) 建設中の鉄道
二 (建設中) 建設中の道路	二 (建設中) 建設中の道路
— 步 道・分 離 带	■ ■ プラットホーム 及 び 跨 線 橋
— 道 路 橋	— 鉄 道 橋
— 徒 橋	— 鉄 道 の 雪 覆 い 等
— 横断歩道橋	— 路 面 の 鉄 道 及 び 停 留 所
— 道 路 の 雪 覆 い 等	— 送 電 線
— 並 木	— 区 域 界
— 人 工 斜 面	— 植 生 界
— 土 堤 等	— 耕 地 界
— 都・府・県 界	— 町・村 界 指 定 都 市 の 区 界
— 北 海 道 の 支 庁 界	— 大 字・町(丁) 界
— 郡・市・特別 区 界	— 所 属 界



標系は昭和43年建設省告示第3059号の規定による第Ⅷ座標系
形は横メルカトル図法
部に表示してある座標値はキロメートル単位
限は 0.5 キロメートル間隔
さの基準は東京湾の平均海面
高線の間隔は2メートル
限で表示している平面直角座標値は世界測地系による
イック表示の座標値は日本測地系

平成 2年修正
平成 4年修正
平成 9年修正
平成 13年修正
及び数値化
平成 16年修正

[Redacted]

1. 昭和47年測量佐久市1:2,500都市計画図を昭和56年修正・編集
2. 平成15年8月撮影空中写真
3. 平成16年8月現地調査
4. 平成16年10月測図

A scale bar at the bottom of the page shows distances from 0 to 500 meters. The title block includes the text '凡例' (Legend), '变更行' (Change Line), '比例尺' (Scale), and '图上 1 厘米' (1 cm on the map).

1 : 2,500

0 50 100 200 300 400 500m

凡例
变更行
比例尺
图上 1 厘米

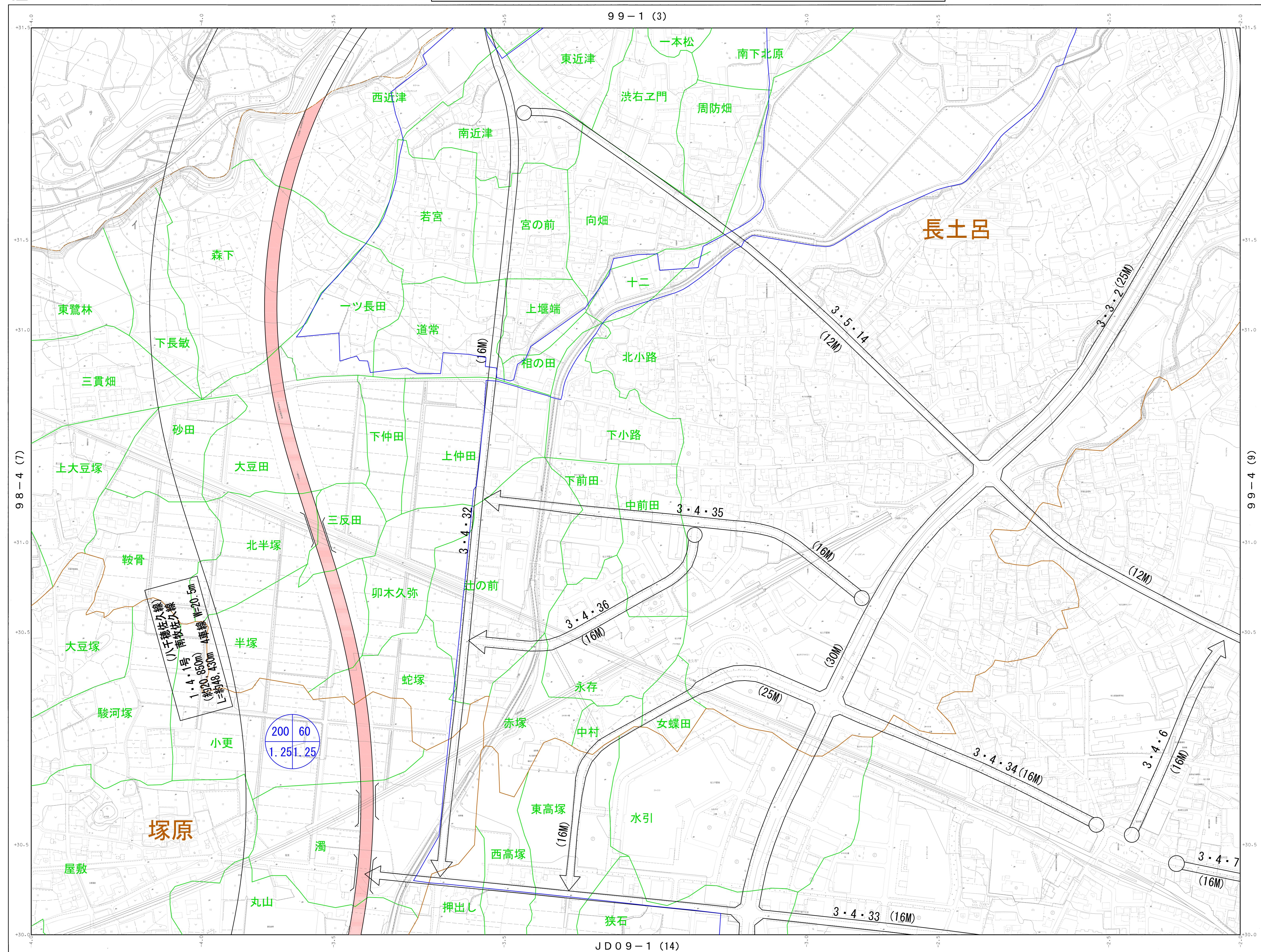
凡 例	この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び助言を得て、 同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。 (承認番号) 平15. 関公 第 159 号	計画機関名 佐 市 作業機関名 朝日航洋株式会社
変更後	この測量成果は、建設省国土地理院長の助言をうけて得たものである。 (助言番号) 平16. 関公 第 159 号	
削 除		
既決定		

佐久都市計画道路の変更 計画図（長野県決定）

1 · 4 · 1 号 南牧佐久線

32/33

VIII - I D 9 9 - 3



			8 9 - 4 (2)	I E
		9 9 - 1 (3)	9 9 - 2 (4)	9 0 - 1 (5)
9 8 - 3 (6)	9 8 - 4 (7)		9 9 - 4 (9)	9 0 - 3 (10)
0 8 - 1 (12)	0 8 - 2 (13)	0 9 - 1 (14)	0 9 - 2 (15)	0 0 - 1 (16)
0 8 - 3 (18)	0 8 - 4 (19)	0 9 - 3 (20)	0 9 - 4 (21)	J E

A map of Nagano Prefecture, Japan, showing its administrative divisions. The map includes labels for the capital city, Nagano City (長野市), and surrounding areas like Suwa City (小諸市) and Saku City (佐久市). The map also shows the boundaries of various districts and towns across the prefecture.

	建 物	△ 37.2 三角点
	堅ろう建物	□ 25.62 水準点

○	官 公 署	..	門
△	裁 判 所	田	門
△	今 檢 察 庁	上	碑
△	税 務 署	止	碑
○	郵 便 局	ヨ	記 念
＊	森 林 管 理 署	ク	立 像
X	交 番・駐 在 所	ト	路 祠
×	消 防 署	ロ	とう ろう
㊱	職 業 安 定 所	・	鳥 居
○	役 場 の 支 所	ヘ	トン ネル・坑 口
○	出 張 所 等	Q	独 立 樹(広葉樹)
丶	神 社	モ	独 立 樹(針葉樹)
丶	寺 院	口	油 井・ガス 井
十	キリスト 教 会	ム	起 重 機
文	学 校	○	タ ン ク
㊱	幼 稚 園・保 育 園	リ	煙 突
亾	公 会 堂・民 众 館	ロ	塔 塔
亾	保 健 所	ヨ	電 波 台
丁	病 院	※	灯 灯
日	銀 行	田	水 位 觀 測 所
㊱	協 同 組 合	キ	灯 洞
亾	倉 库	キ	噴 火 口・噴 気 口
火	火 药 库	シ	温 泉・鉱 泉
工	工 场	シ	材 料 置 场
△	变 电 所	カ	石 段
△	場 排 水 ポン プ 場	ミ	地 下 街・地 下 鉄
○	ガ リ ル シ ン スタ ー ド	目	等 口
○	駐 車 場	一	下 街 出 入 い

真幅道路	普通鉄道
庭園路	特殊軌道
軽車道	索道
徒歩道	〔建設中〕建設中の鉄道
〔建設中〕建設中の道路	〔建設中〕建設中の鉄道
歩道・分離帯	プラットホーム及び跨線橋
道路橋	鐵道橋
徒橋	鉄道の雪覆い等
横断歩道橋	路面の鉄道
道路の雪覆い等	及び停留所
並木	
人工斜面	送電線
土堤等	区域界
	植生界
	耕地界
都・府・県界	町・村界 指定都市の区界
北海道の支庁界	大字・町(丁)界
郡・市・特別区界	所界

座標系は昭和43年建設省告示第3059号の規定による第Ⅳ座標系

量正正正正修修修修修修

- 昭和47年測量佐久市都市計画図を昭和56年、平成2年、平成4年修正。
- 平成11年10月 撮影空中写真
- 平成12年 2月 現地調査
- 平成12年 3月 測図
- 平成16年11月 既成図数値化
- 平成20年11月 空中写真撮影
- 平成20年12月 現地調査
- 平成12年の佐久市都市計画図を平成21年 2月修正
- 平成21年 3月 測図

THE PRACTICE OF POLYGRAPHY

the first time in the history of the world, the people of the United States have been called upon to decide whether they will submit to the law of force, and let a single man, or a small party, control their destiny. The moment has arrived when we must all stand together, or fall together. We have nothing to fear but the fear of ourselves. The hour has come when we must all stand together, or fall together.

A horizontal number line starting at 0 and ending at 5.0. There are five tick marks labeled 0, 1, 2, 3, 4, and 5.0.

A horizontal number line starting at 0 and ending at 100. Major tick marks are present at intervals of 10, labeled 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, and 100. The label "100" is positioned above the tick mark immediately following the origin.

1 : 2,500

500 m

凡例
変削既

この測量成果は、
同院所管の測量結果
(承認番号) 平2

理院長の承認及び助言を得て
量成果を使用して得たものであ
公 第 305 号

1000

計画機関名

久市役

より第 1 座標系
投影は横メルカトル図
図郭に表示してある座
方眼は 0.5 キロメー
高さの基準は東京湾の
等高線の間隔は 2 メー
方眼で表示している平
ティック表示の座標値

