

佐久都市計画道路の変更（長野県決定）

都市計画道路中1・4・1号八千穂佐久線を1・4・1号南牧佐久線に名称を改め、次のように変更する。

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|---------|-------|-------|--------------------|-------------------|--------------------|----------|------|--|-------|---------------------|---|
| | 番 号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道との交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 1・4・1 | 南牧佐久線 | 南佐久郡南牧村大字平沢字塩川 | 佐久市長土呂字上宮原 | 南佐久郡佐久穂町大字千代里 | 約48,430m | | 4車線 | 20.5m | | 上信越自動車道と接続 |
| | | | 南佐久郡南牧村大字平沢字塩川 | 佐久市長土呂字西近津 | | 約47,650m | | 4車線 | 20.5m | | 佐久市長土呂字西近津と佐久市長土呂字北近津の間は小諸市行政区域内につき小諸都市計画道路 |
| | | | 佐久市長土呂字北近津 | 佐久市長土呂字上宮原 | | 約780m | | 4車線 | 20.5m | | 佐久市長土呂字上宮原と佐久市小田井字下田の間は小諸市行政区域内につき小諸都市計画道路 |
| | | | | 佐久市小田井字下田 | | | | | | | 上信越自動車道との接続施設の一部 |
| | 内 訳 | | 南佐久郡南牧村大字平沢字塩川 | 南佐久郡南牧村大字平沢字栃久保 | 南佐久郡南牧村大字平沢字栃久保 | 約750m | 嵩上式 |  | 9.25m | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字平沢字馬越 | 南佐久郡南牧村大字平沢字尾根越 | 南佐久郡南牧村大字平沢字広原 | 約3,770m | 地下式 |  | 8.5m | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字平沢字野辺山雪久保 | 南佐久郡南牧村大字野辺山字矢出原 | 南佐久郡南牧村大字平沢字野辺山雪久保 | 約620m | 地下式 |  | | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字野辺山字矢出原 | 南佐久郡南牧村大字野辺山字野辺山 | 南佐久郡南牧村大字野辺山字矢出原 | 約1,430m | 嵩上式 |  | 9.25m | 小海線と立体交差1箇所 | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字野辺山字野辺山 | 南佐久郡南牧村大字野辺山字野辺山 | 南佐久郡南牧村大字野辺山字野辺山 | 約380m | 掘割式 |  | 20.5m | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字野辺山字野辺山 | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字二手 | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字二手 | 約4,990m | 地下式 |  | 8.5m | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字むじなの平 | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字いよふ | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字むじなの平 | 約790m | 嵩上式 |  | 9.25m | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字みなわ | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字高見沢奥 | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字みなわ | 約470m | 嵩上式 |  | | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字大入 | 南佐久郡南牧村大字海尻字日影中 | 南佐久郡南牧村大字海ノ口字大入 | 約940m | 嵩上式 |  | 19.5m | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字海尻字日影中 | 南佐久郡南牧村大字海尻字栗谷目向中 | 南佐久郡南牧村大字海尻字栗谷目向中 | 約370m | 嵩上式 |  | 9.25m | | |
| | | | 南佐久郡南牧村大字海尻字西之久保 | 南佐久郡小海町大字豊里字上坂 | 南佐久郡小海町大字豊里字柳原 | 約1,720m | 地下式 |  | 8.5m | | |
| | | | 南佐久郡小海町大字豊里字田の窪 | 南佐久郡小海町大字千代里字岩網 | 南佐久郡小海町大字豊里字田の窪 | 約540m | 嵩上式 |  | 19.5m | | |
| | | | 南佐久郡小海町大字千代里字上三沢 | 南佐久郡小海町大字千代里字下鷹ノ巣 | 南佐久郡小海町大字千代里字細窪 | 約1,320m | 地下式 |  | 8.5m | | |

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | 備 考 | | |
|---------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|------|------|-------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | 番 号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道との交差の構造 | | |
| 自動車専用道路 | 内 訳 | | 南佐久郡佐久穂町大字千代里 | 南佐久郡佐久穂町大字畑 | 南佐久郡佐久穂町大字千代里 | 約570m | 嵩上式 | | 20.5m | | | |
| | | | 南佐久郡佐久穂町大字畑 | 南佐久郡佐久穂町大字畑 | 南佐久郡佐久穂町大字畑 | 約550m | 嵩上式 | | | | | |
| | | | 南佐久郡佐久穂町大字畑 | 南佐久郡佐久穂町大字高野町字又たび | 南佐久郡佐久穂町大字高野町字月夜原 | 約770m | 掘割式 | | | | | |
| | | | 南佐久郡佐久穂町大字高野町字又たび | 南佐久郡佐久穂町大字高野町字権現平 | 南佐久郡佐久穂町大字高野町字三本木 | 約1,000m | 嵩上式 | | | | | |
| | | | 南佐久郡佐久穂町大字高野町字北沢平 | 佐久市中小田切字市坂 | 南佐久郡佐久穂町大字高野町字比良 | 約820m | 地下式 | | 8.5m | | | |
| | | | 佐久市中小田切字市坂 | 佐久市北川字廣澤 | 佐久市中小田切字市坂 | 約540m | 掘割式 | | 20.5m | | | |
| | | | 佐久市北川字廣澤 | 佐久市湯原字和田 | 佐久市下小田切字見次 | 約850m | 嵩上式 | | | | | |
| | | | 佐久市大沢字前の久保 | 佐久市大沢字三百田 | 佐久市大沢字下中沢 | 約680m | 嵩上式 | | | | | |
| | | | 佐久市伴野字前日影 | 佐久市桜井字辰の口 | 佐久市桜井字百々下 | 約1,760m | 嵩上式 | | | 幹線街路と立体交差1箇所 | | |
| | | | 佐久市今井字宮の前 | 佐久市横和字砂田 | 佐久市今井字宮田 | 約690m | 掘割式 | | | 幹線街路と立体交差2箇所 | | |
| | | | 佐久市横和字鶴巻 | 佐久市長土呂字西近津 | 佐久市塚原字濁 | 約3,720m | 嵩上式 | | | 北陸新幹線と立体交差1箇所 | | |
| | | | 佐久市長土呂字北近津 | 佐久市長土呂字上宮原 | 佐久市長土呂字下宮原 | 約780m | 嵩上式 | | | 小海線と立体交差1箇所 | | |
| | | | | | | 約17,610m | 地表式 | | | 幹線街路と立体交差1箇所 | | |
| | | なお、南佐久郡南牧村大字野辺山に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 起終点方向へ出入りロインターチェンジ（野辺山IC（仮称）） |
| | なお、南佐久郡南牧村大字海ノロに出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 起終点方向へ出入りロインターチェンジ（海ノロIC（仮称）） | |
| | なお、南佐久郡小海町大字豊里に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 起終点方向へ出入りロインターチェンジ（小海IC（仮称）） | |
| | なお、南佐久郡佐久穂町大字千代里に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 終点方向へ出入り口（八千穂高原IC） | |
| | なお、南佐久郡佐久穂町大字高野地区内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 起終点方向へ出入りロインターチェンジ（佐久穂IC） | |
| | なお、佐久市下小田切字見次地区内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 起終点方向へ出入りロインターチェンジ（佐久臼田IC） | |
| | なお、佐久市伴野字称古田地区内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 終点方向へ出入り口（佐久南IC） | |
| | なお、佐久市根々井字仲田地区内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 起終点方向へ出入りロインターチェンジ（佐久中佐都IC） | |
| | なお、佐久市長土呂字上宮原地区内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 | | | | | | | | | | 起終点方向へ出入りロインターチェンジ（佐久北IC） | |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由

1・4・1号南牧佐久線は、広域交通を担うほか、並行する一般国道141号の災害時等における確実な代替路の確保、観光・産業等の発展や生活支援など、地域の将来を支える重要な路線であることから、本案のとおり変更するものである。

また、本都市計画による1・4・1号南牧佐久線事業が周辺環境に与える影響については、（仮称）韮崎都市計画道路1・4・1号双葉・韮崎・清里幹線（仮称）佐久都市計画道路1・4・1号南牧佐久線環境影響評価準備書に示す通り、都市計画を定める上で支障がないと判断する。