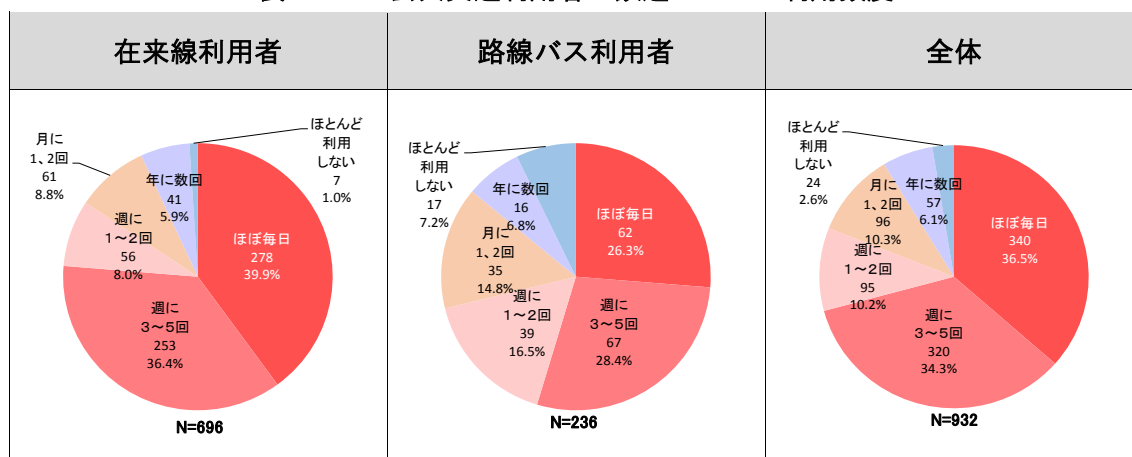


⑤ 公共交通利用者の鉄道・バスの利用頻度

- ・ 在来線利用者の利用頻度は、「ほぼ毎日」が39.9%と最も多い。また、路線バス利用者では、「週に3～5回」が28.4%と最も多い。

表 1.7.6 公共交通利用者の鉄道・バスの利用頻度



⑥ 公共交通利用者の鉄道・バスに求めるサービス

- ・ 在来線利用者が求めるサービスについては、「運行頻度を高める」が約50%と一番高くなっており、続いて「運賃設定や割引サービス」、「鉄道との乗り継ぎをよくする」の順である。
- ・ 路線バス利用者が求めるサービスについては、「運行頻度を高める」が半数近くと一番高くなっており、続いて「始発や終発時間の延長」、「鉄道との乗り継ぎをよくする」の順である。

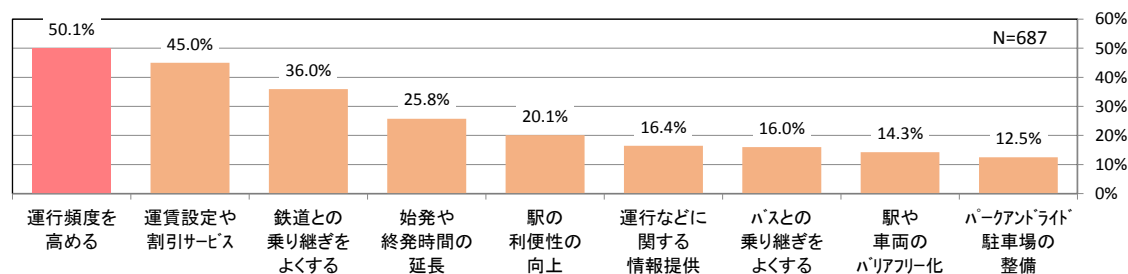


図 1.7.2 在来線利用者が求めるサービスの移動の目的

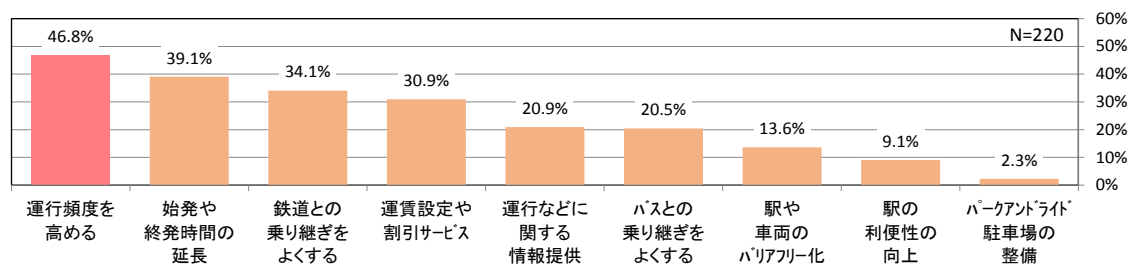


図 1.7.3 路線バス利用者が求めるサービスの移動の目的

1.7 基礎集計（補完調査：公共交通利用者調査）

(3) クロス集計（公共交通利用者）

① 移動目的（公共交通利用者の居住地別）

・居住地別の移動目的では、都市圏内・都市圏外ともに「通勤・通学」目的が約 70%以上を占めている。また、利用頻度では、「ほぼ毎日」・「週に 3～5 回」が約 70%以上を占めている。

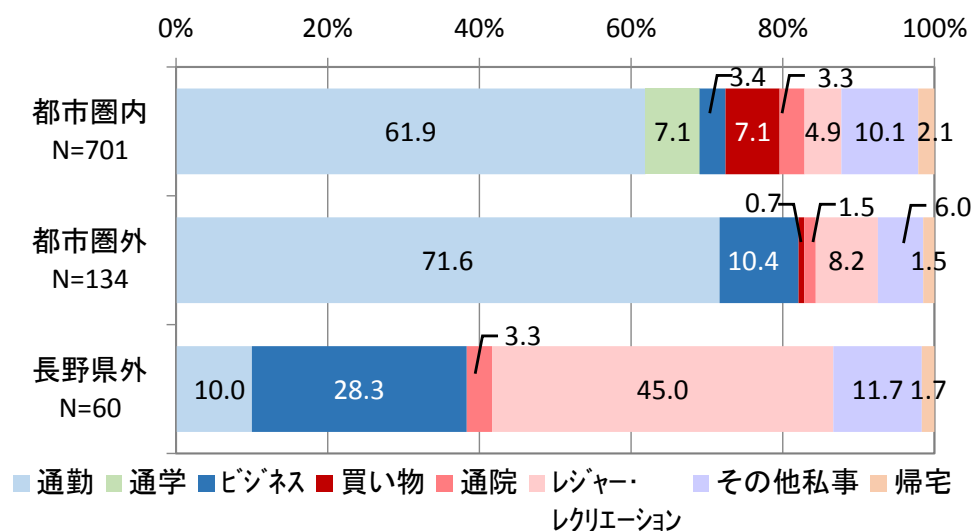


図 1.7.4 移動目的（公共交通利用者の居住地別）

② 鉄道・バスの利用頻度（公共交通利用者の居住地別）

・居住地別の来訪頻度では、都市圏内・都市圏外居住者で、「ほぼ毎日」・「週に 3～5 回」が約 80%近くを占めている。

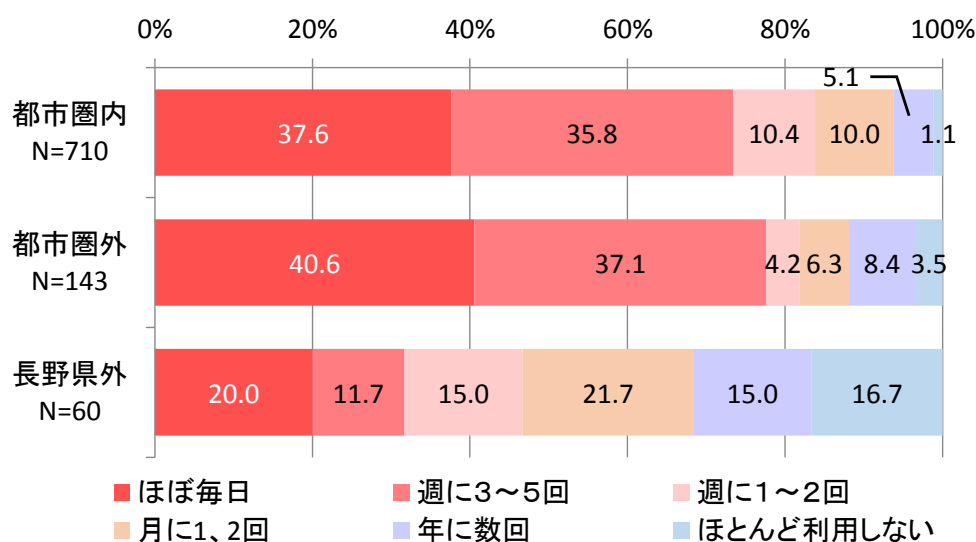


図 1.7.5 鉄道・バスの利用頻度（公共交通利用者の居住地別）

③ 移動目的（公共交通利用者の年齢別）

・年齢別の移動目的では、30 歳代～50 歳代で、「通勤」・「ビジネス」が約 80%を占めている。一方で、70 歳代以上では、「通院」「レジャー・レクリエーション」「その他私事」など私事目的が約 60%以上を占めている。

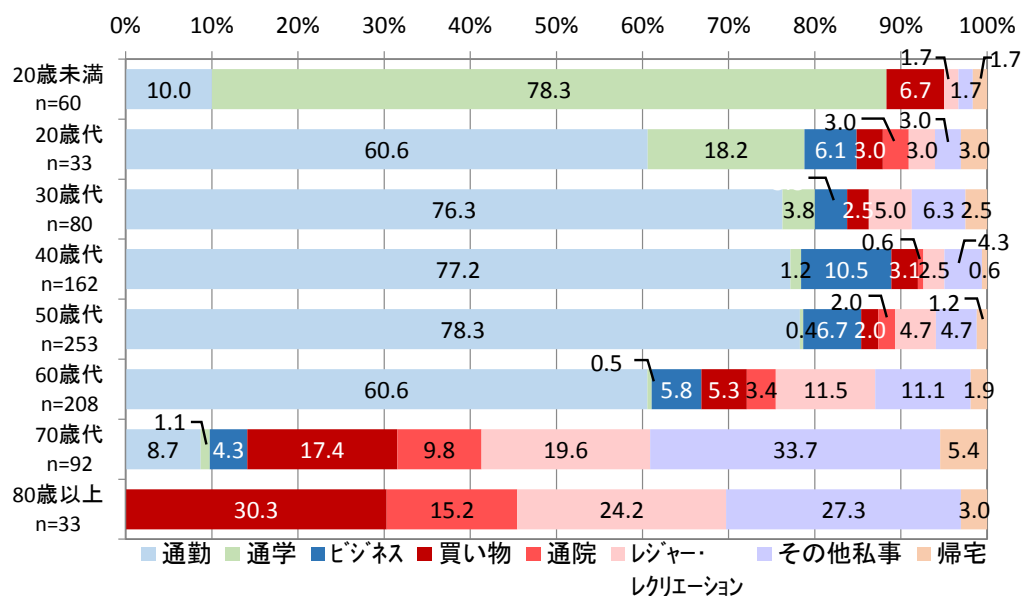


図 1.7.6 移動目的（公共交通利用者の年齢別）

④ 鉄道・バスの利用頻度（公共交通利用者の年齢別）

・年齢別の来訪頻度では、20 歳未満～60 歳代で、秋季・冬季ともに「ほぼ毎日」・「週に 3～5 回」が 6 割前後を占めている。

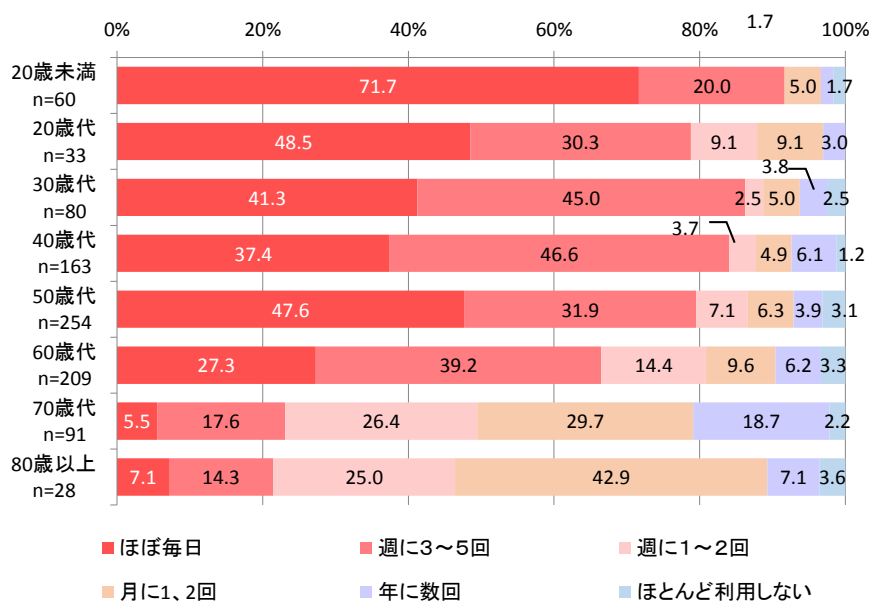


図 1.7.7 鉄道・バスの利用頻度（公共交通利用者の年齢別）

1.8 スクリーンライン調査

① スクリーンラインと H27 全国道路・街路交通情勢調査※の比較

- ・ H27 道路交通調査の観測地点のうち、丹波島橋および村山橋を対象に、平成 28 年に交通量調査を実施し、24 時間および時間帯別の交通量を比較した。
- ・ 近年の丹波島橋・村山橋の 24 時間交通量と概ね同じ傾向となっている。

※全国道路・街路交通情勢調査：H22 以前の道路交通センサス（以下、道路交通調査）

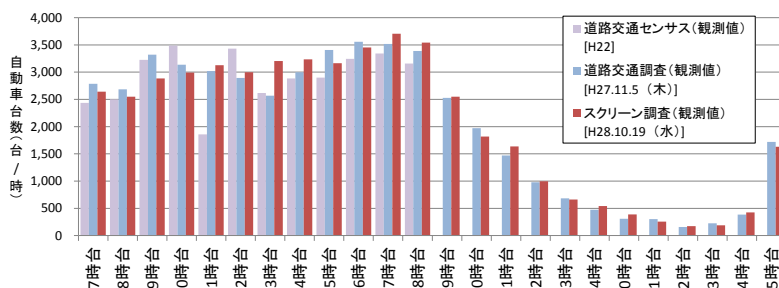


図 1.8.1 時間帯別交通量の比較（丹波島橋）

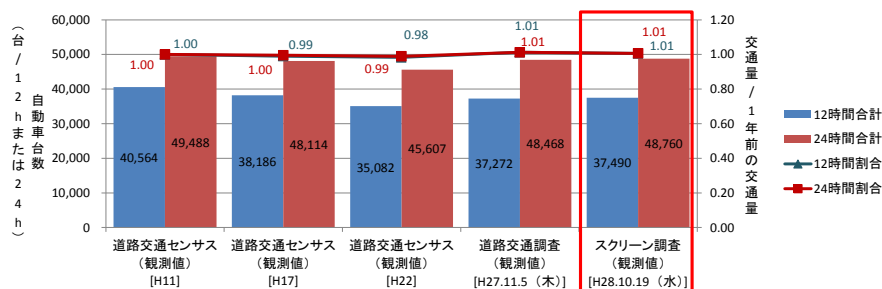


図 1.8.2 12・24時間交通量の比較（丹波島橋）

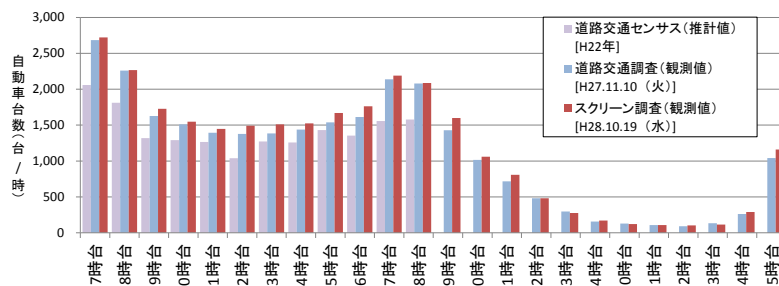


図 1.8.3 時間帯別交通量の比較（村山橋）

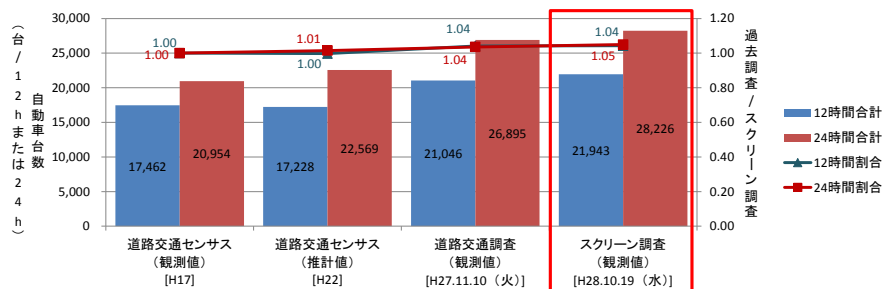


図 1.8.4 12・24時間交通量の比較（村山橋）

② スクリーンライン・コードンラインの交通量（H27 道路交通調査）

- ・長野都市圏のスクリーンラインの交通量は、27.6 万台/24h となっており、一般国道 18 号の長野大橋の交通量が 5.1 万台/24h と最も多い。
- ・また、長野都市圏内外の境界（コードンライン）の交通量は 19.7 万台/24h となっている。
- ・特に、高速道路では、千曲市と坂城町を結ぶ上信越自動車道の交通量が 3.3 万台/24h と最も多い。一般道では、千曲市と坂城町を結ぶ国道 18 号の交通量が 2.0 万台/24h と最も多い。

表 1.8.1 スクリーンライン・コードンラインの交通量（H27道路交通調査）

	観測地点数	H27	H22
都市圏全体	217 箇所	847.3 万台キロ/24h	869.8 万台キロ/12h
スクリーンライン	15 箇所	27.6 万台/24h	26.3 万台/12h
コードンライン	31 箇所	19.7 万台/24h	19.5 万台/12h

1.8 スクリーンライン調査

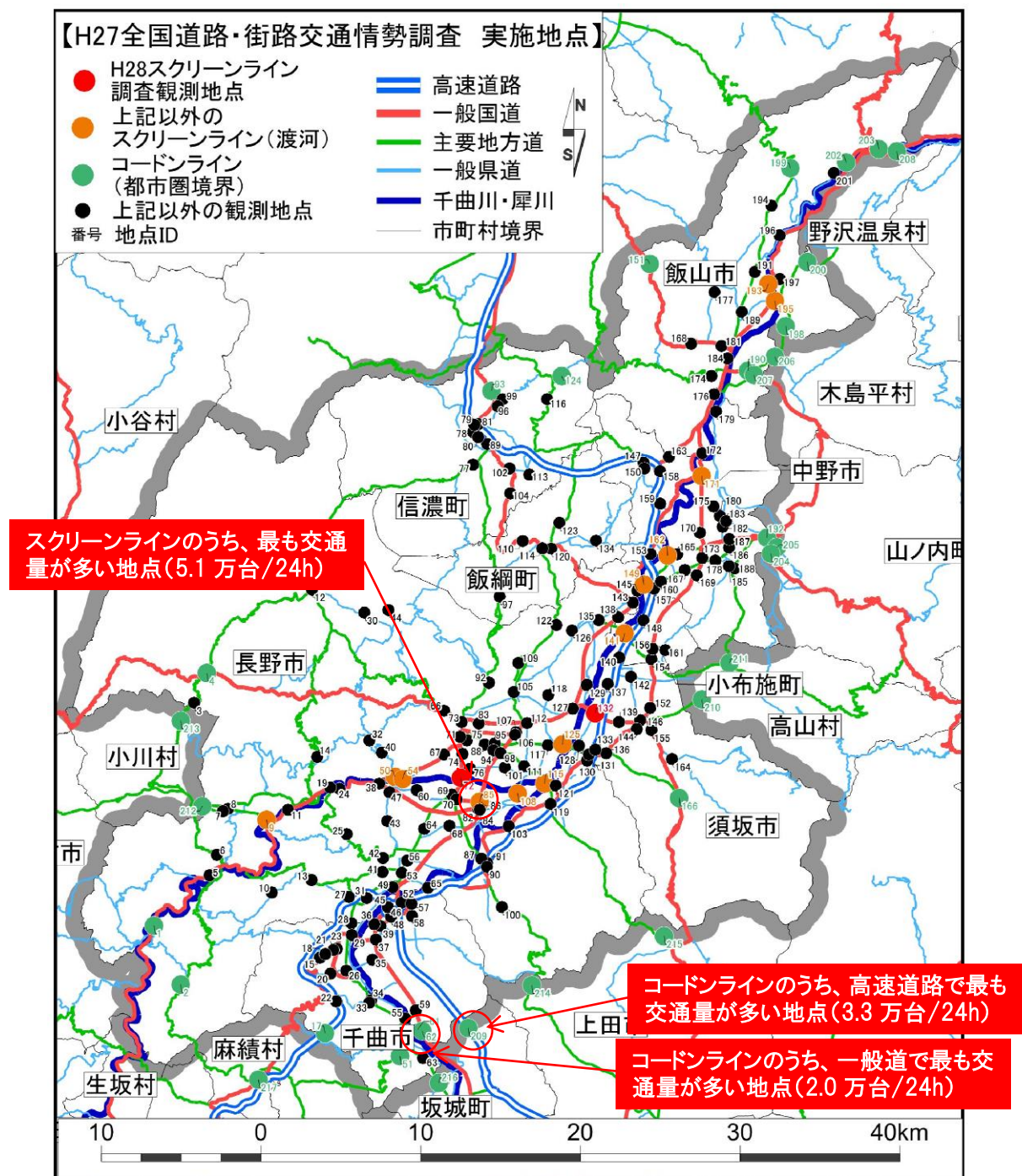


図 1.8.5 スクリーンライン・コードンライン観測地点

【参考 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量】

表 1.8.2 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量 (1/7)

場所 D	代表交通量調査 単位区間番号	調査場所	道路名	市町村	12h交通量	24h交通量	混雑度	H27 12h 交通量	H27 24h 交通量	km	12h交通 量 差分	24h交通 量 差分	12h交通 量 増減率	24h交通 量 増減率
1	2030019061C	長野市信州新町口原西1445	一般国道19号	大町市	3,776	4,887	0.66	3,427	4,506	8.3	349	381	0.10	0.08
2	2040012014C	長野市大岡乙264-2地先	丸千信州新線	長野市	458	618	0.08	343	429	17.9	115	189	0.34	0.44
3	2040036009C	上水内郡小川村大字船丘字日本記5370	信濃信州新線	長野市	553	664	0.12	1,200	1,500	5.7	-647	-836	-0.54	-0.56
4	2030408004C	長野市豊原568	一般国道406号	長野市	1,797	2,168	0.79	1,733	2,253	8.4	59	-85	0.03	-0.04
4	2040036007C	長野市豊原268	信濃信州新線	長野市	989	1,108	0.22	336	437	12.9	653	671	1.94	1.54
5	2030019065C	長野市信州新町1000	一般国道19号	長野市	7,105	8,650	0.7	6,627	8,681	9.1	478	-31	0.07	0.00
6	2040036015C	長野市信州新町山上条271	信濃信州新線	小川村	1,072	1,286	0.18	1,259	1,574	6.6	-187	-288	-0.15	-0.18
7	2040031013C	中条	長野大町線	長野市	5,442	6,305	0.92	5,644	7,055	10.3	202	-750	-0.04	-0.11
8	2040031002C	長野市中条住良木1036	長野大町線	長野市	4,093	5,075	0.57	3,125	3,906	3.4	968	1,169	0.31	0.30
9	2040031001C	長野市信更町安藤1387-1 (白馬長野有料道路 科金所)	長野大町線	長野市	2,461	2,978	0.49	1,947	2,434	2	514	544	0.26	0.22
10	2060363005C	長野市信更町灰原582	川口田野口降ノ井線	長野市	475	641	0.08	468	585	6	7	56	0.01	0.10
11	2030019070C	長野市信更町古藤3011-1	一般国道19号	長野市	8,611	11,581	0.95	7,662	10,037	3.9	949	1,544	0.12	0.15
12	2040036005C	長野市戸隠2235	信濃信州新線	信濃町	2,554	3,116	0.4	2,431	3,039	16.2	123	77	0.05	0.03
12	2040076005C	長野市戸隠2235	長野戸隠線	長野市	2651	3128	0.4	807	1,049	3	1,844	2,079	2.29	1.98
13	2040070004C	長野市信更町出野口831-1地先	長野信州新線	長野市	1,879	2,015	0.27	1,651	2,064	9.4	28	-49	0.02	-0.02
14	2040068004C	長野市七二会平出	戸隠線ノ井線	長野市	188	254	0.12	807	1,049	18.1	-619	-795	-0.77	-0.76
14	2060401001C	長野市七二会平出	小川長野線	小川村	314	424	0.24	324	405	20.2	-10	19	-0.03	0.05
15	2060363004C	千曲市大字桑原4878-4	小峠長野山線	千曲市	374	505	0.05	452	565	7.8	-78	-60	-0.17	-0.11
16	2040096001C	長野市戸隠1456	戸隠線ノ井線	長野市	694	826	0.14	753	979	4	-59	-153	-0.08	-0.16
17	2011320017C	一般国道403号麻績IC ～市道0486号越後SIC	長野自動車道	麻績村	21,885	31,791	0.62	19,703	28,462	3.8	2,182	3,329	0.11	0.12
18	2030403061C	千曲市大字桑原1625-2	一般国道403号	千曲市	2,646	3,255	0.4	2,504	3,130	4.8	142	125	0.06	0.04
19	2030019071C	長野市七二会966-2	一般国道19号	長野市	15,051	19,241	1.65	13,753	18,016	1	1,298	1,225	0.09	0.07
20	2060340003C	千曲市大字八幡4427-3	横池停車場線	千曲市	1,806	1,959	0.33	2,360	3,044	2.1	-754	-1,085	-0.32	-0.36
21	2030403064C	千曲市大字八幡字張々香崎峠	一般国道403号	千曲市	648	765	0.15	2,504	3,130	6.7	-1,856	-2,365	-0.74	-0.76
22	2011320025C	市道0486号越後SIC ～一般国道18号奥池IC	長野自動車道	千曲市	21,136	30,833	0.6	19,058	27,700	11.3	2,078	3,133	0.11	0.11
23	2030018101C	千曲市八幡2292-7	一般国道18号	千曲市	4,164	5,123	0.54	0	0	2.7	4,164	5,123	0.00	0.00
24	2030019072C	長野市藤ノ井山右路8568	一般国道19号	長野市	15,984	20,431	1.63	16,275	22,460	2.9	-291	-2,029	-0.02	-0.09
25	2040096003C	長野市藤ノ井有旅1192-1	戸隠線ノ井線	長野市	455	519	0.09	513	667	7.5	-58	-148	-0.11	-0.22
26	2040077015C	千曲市大字八幡3804	長野上田線	千曲市	5,157	6,549	0.74	4,770	6,153	2.3	387	396	0.08	0.06
26	2040077016C	千曲市大字八幡3804	長野上田線	千曲市	5090	6464	0.76	4,770	6,153	0.6	320	311	0.07	0.05
26	2060340004C	千曲市大字八幡3804	横池停車場線	千曲市	2500	3050	0.36	2,360	3,044	0.7	140	6	0.06	0.00
27	2040070009C	長野市藤ノ井塩崎4364地先	長野信州新線	長野市	2,360	2,856	0.34	1,894	2,368	1.1	466	488	0.25	0.21
27	2060363007C	長野市藤ノ井塩崎4364地先	川口田野口降ノ井線	長野市	198	226	0.36	588	735	2.5	-390	-509	-0.66	-0.69
28	2040077009C	長野市藤ノ井塩崎140-1	長野上田線	長野市	7,728	9,969	1.02	7,149	9,222	1.4	579	747	0.08	0.08
29	2030403053C	千曲市大字塩崎山505-1	一般国道403号	千曲市	9,597	12,668	0.92	10,271	13,352	1.6	-674	-684	-0.07	-0.05
29	2030403059C	千曲市大字塩崎山505-1	一般国道403号	千曲市	8941	11,802	0.83	10,271	13,352	1.4	-1,330	-1,550	-0.13	-0.12
29	2040077010C	千曲市大字塩崎山505-1	長野上田線	千曲市	3909	4964	0.52	4,770	6,153	0.7	-861	-1,189	-0.18	-0.19
30	2060363001C	長野市大字戸隠豊岡2763	戸隠高原浅川線	長野市	2,750	3,383	0.49	2,829	3,536	6.1	-79	-153	-0.03	-0.04
31	2040077008C	長野市藤ノ井塩崎4008-1	長野上田線	長野市	2,276	2,822	0.41	3,164	4,082	3.4	-888	-1,260	-0.28	-0.31
32	2060401003C	長野市小田切2706	小川長野線	長野市	289	390	0.1	321	401	6.4	-32	-11	-0.10	-0.03
33	2060338003C	千曲市大字羽尾1807-1	内川横池停車場線	千曲市	2,744	3,375	0.37	2,774	3,578	3.5	-30	-203	-0.01	-0.06
34	2040077017C	千曲市大字浪坂89	長野上田線	千曲市	5,788	7,351	0.8	4,770	6,153	2.1	1,018	1,198	0.21	0.19

1.8 スクリーンライン調査

表 1.8.3 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量（2/7）

場所ID	代表交通量調査 単位区間番号	調査場所	道路名	市町村	12h交通量	24h交通量	混雑度	H27 12h 交通量	H27 24h 交通量	km	12h交通 量 差分	24h交通 量 差分	12h交通 量 増減率	24h交通 量 増減率
34	29400770189	千曲市大字須坂29	長野上田線	千曲市	6494	8247	0.86	4,770	6,153	0.3	1,724	2,094	0.36	0.34
34	29603380010	千曲市大字須坂29	内川橋路停車場線	千曲市	2612	3213	0.32	2,774	3,578	2.2	-162	-365	-0.06	-0.10
35	29603400030	千曲市大字新田733-2	猿橋停車場線	千曲市	11,973	16,044	1.1	12,824	16,543	2.4	-851	-499	-0.07	-0.03
36	20300180470	千曲市栗佐1214-2	一般国道18号	千曲市	17,190	24,490	1.58	36,043	50,100	11.2	-18,853	-25,610	-0.52	-0.51
37	20300180430	千曲市栗佐494-3	一般国道18号	千曲市	15,879	21,776	1.3	16,869	24,281	5.5	-990	-2,505	-0.06	-0.10
38	29603810010	長野市篠ノ井小松原3237	小松原川中島停車場線	長野市	2,394	2,945	0.57	2,553	3,319	1.6	-159	-374	-0.06	-0.11
39	29304030540	千曲市大字屋代1851	一般国道403号	千曲市	4,192	5,408	0.75	6,580	8,554	0.4	-2,388	-3,146	-0.36	-0.37
39	29603920040	千曲市大字屋代1851	白石千曲線	千曲市	6645	8572	0.81	6,183	7,976	6.4	462	596	0.07	0.07
39	29603920070	千曲市大字屋代1851	白石千曲線	千曲市	7920	10,217	0.81	6,183	7,976	1.1	1,737	2,241	0.28	0.28
40	29604060050	長野市塩生甲下深沢784地先	入山小市線	長野市	251	339	0.04	363	454	5.6	-112	-115	-0.31	-0.25
41	29400700020	長野市篠ノ井二ツ柳600-7	長野信外新線	長野市	11,263	14,980	1.21	11,611	15,094	1.2	-348	-114	-0.03	-0.01
42	29400860110	長野市篠ノ井市路五所3537	戸隠線ノ井線	長野市	2,772	3,410	0.33	2,749	3,574	5.7	23	-164	0.01	-0.05
43	29603830010	長野市篠ノ井間田1157-5	間口下居返線	長野市	6,049	7,682	1.06	4,940	6,373	4.3	1,109	1,309	0.22	0.21
44	29604040050	長野市大字富田字飯橋山11-707	御原北信濃線	長野市	1,271	1,551	0.19	2,407	3,009	7.5	-1,136	-1,458	-0.47	-0.48
45	29118200280	一般国道18号更埴JCT ～上信越自動車道更埴JCT	長野自動車道	千曲市	22,776	32,575	0.43	20,817	29,596	0.9	1,959	2,979	0.09	0.10
46	29118100180	坂城インター 線坂城JCT ～長野自動車道更埴JCT	上信越自動車道	坂城町	22,938	33,069	0.56	20,482	29,236	14.1	2,456	3,833	0.12	0.13
47	29300190730	長野市篠ノ井小松原1397-2	一般国道19号	長野市	8,116	10,957	0.74	8,050	10,546	1.2	66	411	0.01	0.04
48	29304030560	千曲市大字屋代1000	一般国道403号	千曲市	6,270	8,088	0.59	6,771	8,735	2.5	-501	-647	-0.07	-0.07
49	29400770120	長野市篠ノ井塩崎8072-2地先	長野上田線	長野市	3,606	4,508	0.48	0	0	3.3	3,606	4,508	0.00	0.00
50	29300190780	長野市安曇里小市4丁目11-12	一般国道19号	長野市	6,632	8,019	0.99	8,096	10,606	3.1	-1,464	-2,587	-0.19	-0.24
51	29400550130	千曲市大字上山田1197	大町麻績インター千曲線	千曲市	1,094	1,313	0.15	1,142	1,428	8.6	-42	-115	-0.04	-0.08
52	29118100210	長野自動車道更埴JCT ～長野自動車道更埴JCT	上信越自動車道	千曲市	29,964	39,492	0.53	27,366	36,312	6	2,598	3,180	0.09	0.09
53	29400700010	長野市篠ノ井新堀川598	長野信外新線	長野市	5,060	6,730	0.51	11,571	15,042	0.2	-6,511	-8,312	-0.56	-0.55
53	29400770060	長野市篠ノ井新堀川599	長野上田線	長野市	12,218	16,739	1.16	18,440	25,078	1.5	-6,222	-8,339	-0.34	-0.33
53	29603870020	長野市篠ノ井新堀川599	清野線ノ井停車場線	長野市	5,782	7,285	1.1	3,866	4,987	0.6	1,916	2,298	0.50	0.46
54	29604050010	長野市安曇里小市3-26-3	川中島停車場線	長野市	9,082	11,897	1.29	8,541	11,103	2.1	541	794	0.06	0.07
55	29400550140	千曲市大字若宮2	大町麻績インター千曲線	千曲市	8,501	10,796	1.43	4,779	6,213	2.2	3,722	4,583	0.78	0.74
55	29400550160	千曲市大字若宮2	大町麻績インター千曲線	千曲市	6109	7,758	0.65	4,779	6,213	0.9	1,330	1,545	0.28	0.25
55	29400770190	千曲市大字若宮2	長野上田線	千曲市	8,056	10,231	1.19	4,770	6,153	2.1	3,286	4,078	0.69	0.66
56	29400770050	長野市篠ノ井金3-1	長野上田線	長野市	13,230	18,125	1.45	18,440	25,078	0.7	-5,210	-6,953	-0.28	-0.28
56	29603850040	長野市篠ノ井金3-1	松代線ノ井線	長野市	7,253	8,921	0.93	2,794	3,604	1	4,459	5,317	1.60	1.48
56	29603850050	長野市篠ノ井金3-1	松代線ノ井線	長野市	6,731	8,279	0.86	2,794	3,604	0.5	3,937	4,675	1.41	1.30
57	29304030510	千曲市土口	一般国道403号	千曲市	8,094	10,522	0.78	7,673	9,975	1.4	421	547	0.05	0.05
58	29603950010	千曲市大字南宮1487-2	森篠ノ井線	千曲市	2,486	3,033	0.35	2,336	3,013	4.4	150	20	0.06	0.01
59	29603960010	千曲市大字戸倉1867-6	戸倉停車場線	千曲市	1,537	1,998	0.37	7,376	9,599	0.1	-5,839	-7,591	-0.79	-0.79
60	29603810030	長野市川中島町四ツ谷344-13	小松原川中島停車場線	長野市	2,323	2,857	0.52	2,553	3,319	1.2	-230	-462	-0.09	-0.14
61	29604980050	千曲市大字篠部391-1	聖高涼千曲線	千曲市	3,718	4,648	0.39	3,802	4,905	1.3	-84	-257	-0.02	-0.05
62	29300180370	千曲市篠部965-5	一般国道18号	坂城町	14,007	20,081	1.22	14,515	21,186	2	-508	-1,125	-0.03	-0.05
63	29400770210	千曲市大字上山田361	長野上田線	千曲市	9,028	12,007	1	10,723	13,940	1	-1,695	-1,933	-0.16	-0.14
63	29400770220	千曲市大字上山田361	長野上田線	千曲市	7,971	10,442	1.09	8,403	10,840	1.6	-432	-398	-0.05	-0.04
63	29400770330	千曲市大字上山田361	新田坂城停車場線	千曲市	1,241	1,626	1.02	9,065	11,785	1.4	-7,824	-10,159	-0.56	-0.86
64	29400770030	長野市川中島町今井薬師堂1814-1	長野上田線	長野市	15,759	21,590	1.47	18,440	25,078	2.8	-2,681	-3,488	-0.15	-0.14

表 1.8.4 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量(3/7)

場所 ID	代表交通量調査 単位区間番号	調査場所	道路名	市町村	12h交通量	24h交通量	混雑度	H27 12h 交通量	H27 24h 交通量	km	12h交通 量 差分	24h交通 量 差分	12h交通 量 増減率	24h交通 量 増減率
65	20603870010	長野市岩野208	清野線/井停車場線	長野市	1,404	1,755	0.35	3,423	4,416	1.4	-2,019	-2,661	-0.59	-0.60
66	20304060080	長野市茂竹10	一般国道406号	長野市	6,176	7,967	0.85	6,372	8,284	10.9	-196	-317	-0.03	-0.04
67	20300190210	長野市安茂里1767-6	一般国道19号	長野市	13,462	16,678	1.51	14,755	18,886	3	-1,293	-2,208	-0.09	-0.12
68	20604450010	長野市稲里町田牧広栄394-4	川合川中島線	長野市	5,276	6,701	0.86	4,732	6,104	6.1	544	597	0.11	0.10
69	20400770010	長野市青木島4丁目4-2	長野上田線	長野市	15,552	20,884	1.42	16,616	22,918	2	-1,064	-2,034	-0.06	-0.09
70	20301170030	長野市下水飽1丁目1396	一般国道117号	長野市	18,147	23,773	0.81	8,261	10,739	0.6	9,886	13,034	1.20	1.21
70	20301170040	長野市下水飽1丁目1396	一般国道117号	長野市	8384	10983	1.48	9,280	12,064	1.5	-896	-1,081	-0.10	-0.09
70	20400350060	長野市下水飽1丁目1396	長野真田線	長野市	21337	29445	0.92	19,760	25,688	2	1,577	3,757	0.08	0.15
70	20603800050	長野市下水飽1丁目1396	間崎川中島停車場線	長野市	5680	6986	1.16	2,711	3,524	0.8	2,969	3,462	1.10	0.98
71	20300190820	長野市市街所間田町79-5	一般国道19号	長野市	24,728	30,790	0.76	24,750	32,423	1	-22	-1,633	0.00	-0.05
72	20301170020	丹波島橋	一般国道117号	長野市	37,272	48,468	1.75	35,082	45,607	1.4	2,190	2,861	0.06	0.06
73	20603890010	長野市長野旭町1106-10	長野豊野線	長野市	13,598	18,357	0.7	14,717	19,132	0.7	-1,119	-775	-0.08	-0.04
74	20301170010	長野市中御所字九反4丁目1-23	一般国道117号	長野市	32,256	46,449	1.5	37,703	49,014	1.4	-5,447	-2,565	-0.14	-0.05
75	20400320010	長野市長野南石堂町1422	長野停車場線	長野市	3,785	4,845	0.48	5,350	6,955	0.7	-1,565	-2,110	-0.29	-0.30
75	20603780010	長野市長野南石堂町1422	長野停車場岡田橋	長野市	4210	5347	0.38	4,762	6,191	0.4	-552	-844	-0.12	-0.14
76	20603720070	長野市基里5-16-8	三才大豆島中瀬新線	長野市	13,116	17,575	0.69	13,683	16,967	1.7	-567	608	-0.04	0.04
77	20400360040	上水内郡信濃町大字新原字仁ノ倉2833	信濃信外新線	信濃町	1,993	2,392	0.26	1,616	2,101	1.6	377	291	0.23	0.14
78	20300181040	上水内郡信濃町柏原1260-11	一般国道18号	信濃町	1,695	1,839	0.28	1,124	1,461	0.2	571	378	0.51	0.26
79	20118100330	一般国道18号信濃町C～新潟県境	上信越自動車道	信濃町	6,943	10,625	0.91	6,343	10,174	3.6	600	451	0.09	0.04
80	20601190020	上水内郡信濃町大字柏原2337-1	長野沢黒短停車場線	信濃町	2,076	2,301	0.29	0	0	0.6	2,076	2,301	0.00	0.00
81	20300181050	上水内郡信濃町野尻1477	一般国道18号	信濃町	968	1,131	0.15	826	1,074	0.5	142	57	0.17	0.05
82	20300180580	長野市青木島町大塚307	一般国道18号	長野市	33,959	44,930	0.85	38,678	52,989	6.1	-4,719	-8,059	-0.12	-0.15
83	20304080150	長野市大字鶴賀田町2142	一般国道406号	長野市	13,483	18,202	0.62	15,144	19,687	3.9	-1,661	-1,485	-0.11	-0.08
84	20603720110	大塚南	三才大豆島中瀬新線	長野市	10,954	13,915	0.55	7,783	10,040	2.6	3,171	3,875	0.41	0.39
85	20300180560	長野市青木島町大塚1026-3	一般国道18号	長野市	39,820	50,649	1.14	46,987	62,493	1.9	-7,107	-11,844	-0.15	-0.19
86	20603800030	長野市青木島町大塚1027	間崎川中島停車場線	長野市	3,717	4,720	0.87	2,794	3,604	1.3	923	1,116	0.33	0.31
87	20400350040	長野市松代町東寺尾1232-3	長野真田線	長野市	24,454	29,854	0.96	24,273	29,639	2.1	181	215	0.01	0.01
88	20400340010	長野市鶴賀七瀬南部548-4	長野豊平線	長野市	17,446	22,156	1.23	4,501	5,851	1.6	12,945	16,305	2.88	2.79
89	20400380010	上水内郡信濃町柏原161-5	信濃信外新線	信濃町	2,017	2,166	0.21	1,690	2,197	1.8	327	-31	0.19	-0.01
90	20304030430	長野市松代町西寺尾1505-1	一般国道403号	長野市	11,574	15,046	1.47	7,464	9,629	2.4	4,110	5,417	0.55	0.56
90	20304030440	長野市松代町西寺尾1505-1	一般国道403号	長野市	10490	13742	1.39	9,157	11,813	4.6	1,333	1,929	0.15	0.16
90	20400350050	長野市松代町西寺尾1505-1	長野真田線	長野市	8454	11582	0.43	17,538	21,396	0.6	-9,084	-9,814	-0.52	-0.46
91	20118100230	長野真田線長野C ～一般国道403号須坂長野車C	上信越自動車道	長野市	20,301	27,178	0.46	18,294	24,971	9.9	2,007	2,207	0.11	0.09
92	20400370010	長野市上松四丁目12	長野信濃線	長野市	19,316	23,898	0.8	19,879	24,483	3.7	-563	-585	-0.03	-0.02
93	20300180950	上水内郡信濃町大字野尻土橋1057-74	一般国道18号	信濃町	4,341	7,123	0.67	4,403	5,715	2.4	-62	1,408	-0.01	0.25
94	20400340020	長野市稲葉南側2678	長野豊平線	長野市	6,237	8,356	0.96	6,739	8,761	1	-502	-405	-0.07	-0.05
95	20400580010	長野市東田西5983-1	長野須坂インター線	長野市	14,359	19,385	0.87	14,141	18,383	1.3	218	1,002	0.02	0.05
96	20601190010	上水内郡信濃町大字野尻1268-4	長野沢黒短停車場線	信濃町	1,540	1,848	0.21	1,101	1,420	5.5	439	428	0.40	0.30
97	20400370050	上水内郡信濃町大字川上字神田沢187-3	長野信濃線	長野市	3,335	4,102	0.4	2,681	3,458	3.8	654	644	0.24	0.19
98	20300180600	長野市稲葉2679-1	一般国道18号	長野市	18,204	27,014	1.75	17,677	24,217	1.4	527	2,797	0.03	0.12
99	20605040010	上水内郡信濃町大字野尻字船場37-9	信濃班尾高原線	信濃町	978	1,164	0.17	0	0	4.5	978	1,164	0.00	0.00
100	20304030450	長野市松代町豊栄6374-1	長野真田線	長野市	3,481	4,282	0.66	8,883	11,548	13.2	-5,402	-7,266	-0.61	-0.63

1.8 スクリーンライン調査

表 1.8.5 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量(4/7)

場所 D	代表交通量調査 単位区間番号	調査場所	道路名	市町村	12h交通量	24h交通量	混雑度	H22 12h 交通量	H22 24h 交通量	km	12h交通 量 差分	24h交通 量 差分	12h交通 量 増減率	24h交通 量 増減率
101	20603720060	長野市稲葉半日結沖1381-4	三才大豆島中御所線	長野市	10,606	13,088	0.55	11,283	13,857	2.6	-677	-769	-0.06	-0.06
102	20300180790	上水内部信濃町古間879-2	一般国道18号	信濃町	7,164	8,425	1.02	5,838	7,589	10.1	1,326	836	0.23	0.11
103	20304030410	長野市松代町大室	一般国道403号	長野市	8,721	11,091	1.37	8,484	10,575	2.8	237	516	0.03	0.05
104	20400370080	上水内部信濃町大字結波字穂添 1372-1	長野信濃線	飯綱町	2,228	2,696	0.28	1,866	2,407	9.1	362	289	0.19	0.12
105	20400600020	長野市吉田二丁目4-45	長野荒瀬原線	長野市	6,922	8,929	0.62	6,201	8,061	1.2	721	868	0.12	0.11
106	20300190840	長野市内尾張部244-1	一般国道19号	長野市	12,611	16,338	0.59	18,784	24,795	3.4	-6,173	-8,407	-0.33	-0.34
107	20300180610	長野市西和田1丁目35-4	一般国道18号	長野市	15,283	22,346	1.24	17,506	25,769	2.6	-2,223	-3,423	-0.13	-0.13
108	20603720100	長野市島田川合1328 (五輪大橋有料道路 料金所)	三才大豆島中御所線 (五輪大橋有料道路)	長野市	4,592	5,832	0.62	4,663	6,062	1.4	-71	-230	-0.02	-0.04
109	20400600160	長野市大字若槻車庫字牧里田 1323-1	長野荒瀬原線	長野市	11,269	14,875	1.18	10,522	13,679	2	747	1,196	0.07	0.09
110	20300180780	上水内部飯綱町小玉578	一般国道18号	飯綱町	6,259	7,699	0.83	7,674	9,976	4.6	-1,415	-2,277	-0.18	-0.23
111	20400340030	長野市大豆島836-10	長野菅平線	長野市	7,268	9,666	1.03	10,842	14,095	2.7	-3,574	-4,429	-0.33	-0.31
111	20603750010	長野市大豆島836-10	大豆島古玉線	長野市	5,588	7,264	0.68	7,465	9,630	1.9	-1,877	-2,366	-0.25	-0.25
112	20603750020	長野市東和田774-6	大豆島古玉線	長野市	10,275	13,088	1.47	7,483	9,728	1.3	2,792	3,360	0.37	0.35
113	20603600010	上水内部信濃町大字富達字木下 1855-6	古間停車場野尻線	信濃町	830	946	0.42	577	744	0.2	253	202	0.44	0.27
113	20603600020	上水内部信濃町大字富達字木下 1855-6	古間停車場野尻線	信濃町	931	1,043	0.58	184	237	6.5	747	806	4.06	3.40
113	20603640010	上水内部信濃町大字富達字木下 1855-6	古間停車場線	信濃町	841	763	0.6	1,067	1,387	1.6	-426	-624	-0.40	-0.45
114	20603620010	上水内部飯綱町大字牟礼2748	牟礼永江線	飯綱町	3,219	3,863	0.92	1,203	1,564	4.4	2,016	2,299	1.68	1.47
115	20400340070	落合橋	長野菅平線	長野市	15,597	19,748	1.78	9,979	12,973	1.3	5,618	6,775	0.56	0.52
116	20400600090	上水内部信濃町大字古海字菅川 4034-2	飯山妙高高原線	信濃町	280	339	0.06	1,742	2,247	6.6	-1,462	-1,908	-0.84	-0.85
117	20603720030	長野市北長池232-3	三才大豆島中御所線	長野市	4,743	6,024	0.8	4,467	5,807	1.6	276	217	0.06	0.04
117	20603720040	長野市北長池232-3	三才大豆島中御所線	長野市	9,451	12,759	1.09	14,499	18,849	1.7	-5,048	-6,090	-0.35	-0.32
118	20603720010	長野市富竹879-1	三才大豆島中御所線	長野市	6,650	8,512	1.39	5,640	7,332	3.6	1,010	1,180	0.18	0.16
119	20304030400	長野市若穂川田1680-1	一般国道403号	長野市	10,235	13,613	1.17	10,939	14,111	1.9	-704	-498	-0.06	-0.04
119	20400340080	長野市若穂川田1680-1	長野菅平線	長野市	4,787	6,367	0.77	11,177	14,418	2.9	-6,390	-8,051	-0.57	-0.56
120	20400600100	上水内部飯綱町大字牟礼512-4	長野荒瀬原線	飯綱町	2,536	3,297	0.3	7,376	9,589	0.8	-4,840	-6,292	-0.66	-0.66
120	20603660040	上水内部飯綱町大字牟礼512-4	野村上牟礼停車場線	飯綱町	1,913	2,296	0.33	1,519	1,975	0.2	394	321	0.26	0.16
121	20603770010	長野市若穂牛島村北沖1005	牛島線内停車場線	長野市	5,482	7,017	0.84	5,886	7,593	1	-404	-576	-0.07	-0.08
122	20400600060	長野市大字古字下跡1393	長野荒瀬原線	長野市	12,734	16,936	1.25	11,077	14,289	8.8	1,657	2,647	0.15	0.19
123	20400600130	上水内部飯綱町大字芋川字寺村 512	長野荒瀬原線	飯綱町	1,649	1,995	0.25	1,763	2,292	7.5	-114	-297	-0.06	-0.13
124	20605040030	上水内部信濃町大字古海字小内若 2328-1	信濃斑尾尾原線	信濃町	609	694	0.12	0	0	3.5	609	694	0.00	0.00
125	20400380030	長野市厚島3420-1	長野須坂インター線	長野市	29,939	42,214	1.68	24,596	31,975	3	5,343	10,239	0.22	0.32
126	20603990060	長野市豊野町石2193	長野豊野線	長野市	7,665	9,658	1.33	3,927	5,105	3.3	3,738	4,553	0.95	0.89
127	20300180650	長野市柳原2080-8	一般国道18号	長野市	25,411	34,333	1.06	19,664	27,030	2.9	5,747	7,353	0.29	0.27
127	20300180690	長野市柳原2080-8	一般国道18号	長野市	15,078	20,959	1.21	18,411	25,591	6.5	-3,333	-4,632	-0.18	-0.18
128	20603470030	須坂市福島249	村山線内停車場線	長野市	6,433	8,299	0.66	7,100	9,159	0.4	-667	-860	-0.09	-0.09
129	20603680010	長野市大町114	村山豊野停車場線	長野市	2,921	3,593	0.61	2,524	3,281	4.8	397	312	0.16	0.10
130	20304030360	長野市若穂橋内347-1	一般国道403号	長野市	10,589	13,872	1.52	9,093	11,730	4	1,496	2,142	0.16	0.18
131	20304030350	須坂市井上702-1	一般国道403号	須坂市	8,738	11,447	0.86	9,300	11,904	0.3	-562	-457	-0.06	-0.04
132	20304060190	須坂市大字村山470	一般国道406号	長野市	21,046	26,895	0.77	17,228	22,569	0.9	3,818	4,326	0.22	0.19
133	20118100250	一般国道403号須坂長野東IC ～村山小布施停車場線小布施IC	上信越自動車道	須坂市	15,176	20,671	0.31	13,453	18,790	6.8	1,723	1,881	0.13	0.10
134	20603620040	上水内部飯綱町大字赤塩字鴨田之 5612-1	牟礼永江線	飯綱町	1,025	1,220	0.14	1,017	1,271	5.8	8	-51	0.01	-0.04
134	20604590010	上水内部飯綱町大字赤塩字鴨田之 5612-1	東柏原赤塩線	飯綱町	694	833	0.11	1,240	1,600	3.3	-546	-767	-0.44	-0.48

表 1.8.6 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量(5/7)

場所 ID	代表交通量調査 単位区間番号	調査場所	道路名	市町村	12h交通量	24h交通量	混雑度	H22 12h 交通量	H22 24h 交通量	km	12h交通 量 差分	24h交通 量 差分	12h交通 量 増減率	24h交通 量 増減率
135	20400660010	長野市豊野896	豊野末志賀公園線	長野市	2,191	2,914	0.37	10,842	14,095	0.7	-8,651	-11,181	-0.80	-0.79
135	20603990110	長野市豊野896	長野豊野線	長野市	2,535	3,219	0.45	4,441	5,773	3.3	-1,906	-2,554	-0.43	-0.44
136	20304030330	須坂市大字幸高440-4	一般国道403号	須坂市	16,547	20,870	1.64	16,966	21,950	0.9	-419	-1,080	-0.02	-0.05
137	20603430310	須坂市大字相之島527-1	村山小布施停車場線	須坂市	11,586	15,409	1.28	11,663	15,045	2.8	-77	364	-0.01	0.02
138	20300180720	上高井郡小布施町小布施島2	一般国道18号	小布施町	13,660	17,791	1.04	12,978	18,039	1.5	682	-245	0.05	-0.01
139	20304060210	須坂市大字小山2558-3	一般国道406号	須坂市	11,994	14,929	1.19	12,215	15,922	2.8	-221	-993	-0.02	-0.06
140	20118100270	村山小布施停車場線小布施SC ～中野豊野線信州中野IC	上信越自動車道	小布施町	13,511	18,741	0.27	12,466	17,665	4.7	1,045	1,076	0.08	0.06
141	20400660330	上高井郡小布施町大字山王島 12-2	豊野末志賀公園線	小布施町	11,457	14,304	1.54	12,226	15,772	1.2	-769	-1,468	-0.06	-0.09
142	20603990310	須坂市大字小川原2453	新玉巻木線	須坂市	2,816	3,492	0.44	3,056	3,942	1.3	-240	-450	-0.08	-0.11
142	20603990320	須坂市大字小川原2453	新玉巻木線	須坂市	1,699	2,107	0.37	3,011	3,914	2.7	-1,312	-1,807	-0.44	-0.46
142	20604990310	須坂市大字小川原2453	相之島高山線	須坂市	5,157	6,653	0.82	6,271	8,090	1	-1,114	-1,437	-0.18	-0.18
142	20604990320	須坂市大字小川原2453	相之島高山線	須坂市	5,728	7,332	0.88	5,758	7,485	1.4	-30	-153	-0.01	-0.02
143	20300180740	長野市豊野町菅沢69-1	一般国道18号	長野市	5,648	7,203	0.7	6,161	8,021	7.4	-513	-818	-0.08	-0.10
144	20304030320	須坂市大字小山1298-1	一般国道403号	須坂市	10,463	13,916	0.87	10,565	13,735	3	-102	181	-0.01	0.01
145	20301170360	長野市豊野町大字笠沢字手子家 1309-1	一般国道117号	長野市	10,550	14,032	0.92	11,002	14,193	1.4	-452	-161	-0.04	-0.01
146	20603440020	須坂市大字須坂1268-5	須坂停車場線	須坂市	6,628	8,550	0.52	7,069	9,190	0.5	-441	-640	-0.06	-0.07
147	20400960330	中野市永江3669-4	飯山砂高高原線	中野市	1,180	1,416	0.17	1,221	1,526	5.3	-41	-110	-0.03	-0.07
148	20603430360	上高井郡小布施町大字山王島 325-1	村山小布施停車場線	小布施町	10,227	13,602	1.1	10,750	13,868	3.8	-523	-266	-0.05	-0.02
149	20400290350	中野市立ヶ花50-1	中野豊野線	中野市	12,280	16,332	1.63	12,084	14,863	0.9	196	1,469	0.02	0.10
150	20603990360	中野市永江	牟礼永江線	中野市	1,506	1,807	0.19	1,203	1,564	2.7	303	243	0.25	0.16
151	20302920170	飯山市富田中谷	一般国道292号	飯山市	860	1,023	0.16	1,007	1,259	6.4	147	236	0.15	0.19
152	20304030280	須坂市大字日竜2095	一般国道403号	須坂市	10,753	14,301	1.06	10,842	14,095	2.2	-89	206	-0.01	0.01
153	20301170380	中野市大字上今井	一般国道117号	中野市	4,839	6,663	0.58	3,468	4,700	8.9	1,431	1,963	0.41	0.42
154	20304030240	上高井郡小布施町大字小布施 979-5	一般国道403号	小布施町	7,754	10,313	0.85	10,655	13,852	0.3	-2,901	-3,539	-0.27	-0.26
154	20304030250	上高井郡小布施町大字小布施 979-5	一般国道403号	小布施町	10,639	13,352	0.87	10,984	14,169	0.2	-945	-817	-0.09	-0.06
154	20400960350	上高井郡小布施町大字小布施 979-5	豊野末志賀公園線	小布施町	4,479	5,599	0.46	3,900	5,031	1.9	579	565	0.15	0.11
155	20304060230	須坂市大字小山504-5	一般国道406号	須坂市	4,955	5,827	0.65	5,273	6,352	2	-318	-525	-0.06	-0.08
156	20304030220	上高井郡小布施町大字小布施790	一般国道403号	小布施町	6,621	8,129	0.85	7,170	8,891	2.7	-549	-762	-0.08	-0.09
156	20304030230	上高井郡小布施町大字小布施790	一般国道403号	小布施町	7,867	9,834	1.05	6,969	8,684	0.4	898	1,150	0.13	0.13
156	20603430390	上高井郡小布施町大字小布施790	村山小布施停車場線	小布施町	4470	5,945	0.43	11,651	15,146	0.5	-7,181	-9,201	-0.62	-0.61
157	20118100290	中野豊野線信州中野IC ～飯山砂高高原線豊田飯山IC	上信越自動車道	中野市	9,788	14,238	0.29	9,088	13,626	7.7	700	612	0.08	0.04
158	20118100300	飯山砂高高原線豊田飯山IC ～一般国道18号信濃町IC	上信越自動車道	中野市	7,226	11,003	0.24	6,710	10,612	13.2	516	391	0.08	0.04
159	20604160310	中野市穴田6-3	南永江替停車場線	中野市	1,811	2,173	0.26	1,849	2,404	3.5	-38	-231	-0.02	-0.10
160	20400290340	中野市奥林1496-3	中野豊野線	中野市	7,213	9,377	0.77	7,541	9,728	2	-328	-351	-0.04	-0.04
161	20603990330	上高井郡小布施町大字中松324-1	中野小布施線	小布施町	9,195	11,954	0.87	7,578	9,776	4.1	1,617	2,178	0.21	0.22
162	20605050340	中野市上今井	三水半野線	中野市	5,784	7,346	0.72	4,923	6,400	2.6	861	946	0.17	0.15
163	20301170350	中野市永江2547	一般国道117号	中野市	7,684	9,989	0.73	7,525	9,707	4.1	159	282	0.02	0.03
164	20603460310	須坂市大字豊丘96-1	五稜池高原線	須坂市	2,559	3,071	1.49	1,543	1,929	16.7	1,016	1,142	0.66	0.59
164	20603460320	須坂市大字豊丘96-1	五稜池高原線	須坂市	4,040	4,848	0.65	1,629	2,101	0.8	2,411	2,747	1.48	1.31
164	20603460310	須坂市大字豊丘96-1	米子須坂線	須坂市	1,571	1,885	0.21	1,203	1,504	6.6	368	381	0.31	0.25
165	20400290320	中野市大字奥林字山下738-5 (志賀中野有料道路 料金所)	中野豊野線	中野市	3,348	4,185	0.39	3,297	4,286	2.6	51	-101	0.02	-0.02
166	20304060240	須坂市大字仁礼501-1	一般国道406号	須坂市	2,944	3,798	0.45	6,256	8,070	3.4	-3,312	-4,272	-0.53	-0.53

1.8 スクリーンライン調査

表 1.8.7 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量（6/7）

場所 ID	代表交通量調査 単位区間番号	調査場所	道路名	市町村	12h交通量	24h交通量	混雑率	H22 12h 交通量	H22 24h 交通量	km	12h交通 量 差分	24h交通 量 差分	12h交通 量 増減率	24h交通 量 増減率
166	20304060250	須坂市大字仁礼501-1	一般国道406号	須坂市	3518	4292	0.58	2,439	3,049	11.3	1,079	1,243	0.44	0.41
166	20400580070	須坂市大字仁礼501-1	長野須坂インター横	須坂市	2478	3197	0.33	6,533	8,492	5.7	-4,105	-5,295	-0.62	-0.62
167	20400280100	中野市安濃寺	中野豊野線	中野市	13,056	17,495	1.4	13,068	16,074	3.1	-12	1,421	0.00	0.09
169	20302920160	飯山市加山口725	一般国道292号	飯山市	1,862	2,011	0.29	2,163	2,704	3.3	-501	-693	-0.23	-0.26
169	20304030200	中野市江郎	一般国道403号	中野市	11,843	15,751	1.32	11,481	14,925	2.8	362	826	0.03	0.06
170	20302820110	中野市七瀬338	一般国道292号	中野市	10,586	13,868	0.99	9,451	12,192	3	1,135	1,676	0.12	0.14
171	20302920120	中野市黒田正依	一般国道292号	中野市	9,826	12,610	0.86	9,423	12,156	2.8	203	454	0.02	0.04
172	20301170140	飯山市神間東町123-1	一般国道117号	飯山市	14,203	17,326	1.3	15,019	17,705	5.8	-816	-379	-0.05	-0.02
173	20304030185	中野市古田23	一般国道403号	中野市	14,469	19,533	1.62	0	0	1.2	14,469	19,533	0.00	0.00
174	20400670010	飯山市飯山上倉1436-1	飯山坂尾新井線	飯山市	1,538	1,861	0.27	2,297	2,871	11.6	-759	-1,010	-0.33	-0.35
175	20603550010	中野市間長瀬494-1	鹽田松崎線	中野市	2,942	3,619	0.48	2,699	3,509	1.5	243	110	0.09	0.03
176	20400960010	飯山市神間南新町276-1	飯山妙高高原線	飯山市	6,415	8,275	0.65	6,905	8,977	0.3	-490	-702	-0.07	-0.08
177	20604090010	飯山市中曽根110	曾根藤ノ木線	飯山市	1,871	2,245	0.29	2,035	2,625	8.5	-164	-380	-0.08	-0.14
178	20400290090	中野市高船302-1	中野豊野線	中野市	8,877	10,834	1.22	8,157	10,155	2.7	520	679	0.06	0.07
179	20604140070	中野市岩井	中野飯山線	中野市	4,254	4,990	0.61	4,780	5,609	6.3	-526	-619	-0.11	-0.11
180	20604140060	中野市赤岩	中野飯山線	中野市	3,706	4,744	0.34	5,242	6,815	1.5	-1,536	-2,071	-0.29	-0.30
180	20604340010	中野市赤岩	夜間瀬赤岩線	山ノ内町	204	275	0.04	204	265	6	0	10	0.00	0.04
181	20302920150	飯山市飯山市ノ口7319-1	一般国道292号	飯山市	3,275	4,094	0.58	3,684	4,347	1.5	-409	-253	-0.11	-0.06
182	20604140040	中野市若宮122-1	中野飯山線	中野市	7,012	9,045	0.73	7,262	9,441	1.3	-250	-396	-0.03	-0.04
193	20603550030	中野市金井53-1	鹽田松崎線	中野市	2,737	3,339	0.57	2,394	3,112	3.1	343	227	0.14	0.07
184	20301170190	飯山市飯山北町2529-1	一般国道117号	飯山市	11,333	15,073	1	11,216	14,469	5.3	117	604	0.01	0.04
195	20603580020	中野市三好町1-3-12	中野小布施線	中野市	7,507	9,759	1.14	7,462	9,701	6.1	45	58	0.01	0.01
186	20400280010	中野市吉田	中野豊野線	中野市	3,156	4,040	0.43	5,349	6,900	0.8	-2,193	-2,860	-0.41	-0.41
187	20302920070	中野市一本木19-1	一般国道292号	中野市	18,244	24,812	0.61	16,488	21,434	2.6	1,756	3,378	0.11	0.16
189	20400540110	中野市小田中183-3	須坂中野線	中野市	4,768	6,055	0.51	4,970	6,461	6.4	-202	-406	-0.04	-0.06
189	20604170010	飯山市本郷下水沢1603-3	信濃平停車場線	飯山市	1,228	1,474	0.21	1,338	1,726	0.3	-110	-252	-0.08	-0.15
193	20304030060	飯山市本郷上新田682-15	一般国道403号	飯山市	5,761	7,316	0.57	5,014	6,518	0.4	747	798	0.15	0.12
191	20400550040	飯山市照葉戸勢1555-1	上越飯山線	飯山市	2,370	2,915	0.39	2,582	3,331	5.6	-212	-416	-0.08	-0.12
192	20304030140	中野市 本木	一般国道403号	中野市	9,073	11,886	0.84	9,005	11,707	1.1	68	179	0.01	0.02
193	20301170220	飯山市岸盤ノ野3466	一般国道117号	飯山市	5,465	6,941	0.48	5,051	6,516	11.1	414	425	0.08	0.07
194	20400550020	飯山市岸盤三郷	上越飯山線	飯山市	852	1,014	0.15	1,021	1,276	6	-169	-262	-0.17	-0.21
195	20604190010	飯山市岸盤大倉崎4101	関沢小沼線	飯山市	1,196	1,435	0.14	1,168	1,518	3.3	28	-83	0.02	-0.05
196	20604080170	飯山市津郷寺井1568-1	真作飯山線	飯山市	517	589	0.56	561	701	3.5	-44	-112	-0.08	-0.16
197	20604100010	飯山市瑞穂豊船尾1038	船尾戸狩停車場線	飯山市	1,801	2,179	0.23	1,881	2,426	1	-80	-247	-0.04	-0.10
198	20400380100	飯山市大字瑞穂614-1	飯山野沢温泉線	木島平村	2,581	3,226	0.32	3,262	4,208	2.2	-681	-982	-0.21	-0.23
199	20400950010	飯山市一山897-4	上越飯山線	飯山市	123	166	0.03	145	187	8.7	-22	-21	-0.15	-0.11
203	20400380120	下高井郡野沢温泉村豊郷中尾4482-5	飯山野沢温泉線	飯山市	2,836	3,488	0.39	2,529	3,161	2.4	307	327	0.12	0.10
201	20604080140	飯山市瑞穂126-4	真作飯山線	飯山市	375	506	0.71	350	452	5.3	25	54	0.07	0.12
202	20304030020	飯山市瑞穂名立688-3	一般国道403号	飯山市	902	1,082	0.73	1,194	1,540	2.2	-292	-458	-0.24	-0.30
203	20604080110	飯山市大字瑞穂2134-3	真作飯山線	栄村	297	401	0.04	350	452	2.4	-53	-51	-0.15	-0.11
204	20302920040	下高井郡山ノ内町戸狩	一般国道292号	山ノ内町	6,846	7,413	0.76	7,239	8,817	1.6	-593	-1,404	-0.08	-0.16
205	20604780010	下高井郡山ノ内町平穂4690-1	湊田中停車場線	山ノ内町	2,217	2,683	0.33	1,934	2,514	2.4	283	169	0.15	0.07

表 1.8.8 H27全国道路・街路交通情勢調査の区間別交通量（7/7）

場所ID	代表交通量調査 単位区間番号	調査場所	道路名	市町村	12h交通量	24h交通量	混雑度	H22 12h 交通量	H22 24h 交通量	km	12h交通 量 差分	24h交通 量 差分	12h交通 量 増減率	24h交通 量 増減率
206	2340C380030	下高井郡木島平村件部152-1	飯山野沢温泉線	木島平村	4,214	5,310	0.45	4,228	5,454	1	-14	-144	0.00	-0.03
207	2340C380010	下高井郡木島平村上本島3697	飯山野沢温泉線	飯上市	4,869	6,232	0.53	5,634	7,268	2.6	-765	-1,036	-0.14	-0.14
208	23301170280	下高井郡野沢温泉村東大溝32-1	県国道117号	野沢温泉村	3,744	4,680	0.43	3,315	4,276	3.7	429	404	0.13	0.09
209	2311E100190	坂城ペンター横坂城IC ～矢野自動車道東端JCT	上信越自動車道	坂城町	22,938	33,069	0.56	20,482	29,236	8.8	2,456	3,833	0.12	0.13
210	2340C540030	上高井郡高山村大字高井363-2	須坂中野線	高井村	6,462	7,779	0.73	5,815	7,270	1.9	647	509	0.11	0.07
211	2340C540060	上高井郡高山村大字中山4324	須坂中野線	高山村	414	534	0.14	6,294	7,679	1.4	-5,880	-7,145	-0.93	-0.93
211	2340C600080	上高井郡高山村大字中山4324	長野南志賀公園線	高山村	2026	2310	0.25	537	693	3.5	1,489	1,617	2.77	2.33
212	2340C310000	上水内郡小川村高野13333-1地先	長野人町線	小川村	5,788	7,351	0.99	4,549	5,686	6.1	1,239	1,665	0.27	0.29
213	2340C380090	上水内郡小川村大字福土字日本記 537C	信濃信州新線	長野市	553	684	0.12	1,200	1,500	3.8	-647	-836	-0.54	-0.56
214	2340C350080	上田市真田町笠原新地蔵峠	長野真田線	上田市	1,483	1,833	0.25	1,513	1,736	10.3	-30	67	-0.02	0.04
215	23304060260	上田市宮ヶ高原雪ノ12233790	一般国道406号	上田市	2,341	2,637	0.41	1,792	2,077	1	549	560	0.31	0.27
216	2340C770240	穂科郡坂城町大字上五明640-1	長野上田線	坂城町	8,712	11,326	0.91	7,716	9,954	6.6	996	1,372	0.13	0.14
217	23304030680	東筑摩郡麻績村麻389-1	一般国道403号	麻績村	3,743	4,679	0.47	3,752	4,840	6.5	-9	-161	0.00	-0.03

	H27	H22
コード<台>	200,005	195,060
スクリーン<台>	275,658	263,047
合計※<台キロ>	8,472,554	8,697,558

※都市圏外のコードラインを除く

1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

(1) まちなか・郊外分析

① 生成原単位

- ・長野駅の善光寺口と東口を含み大ゾーン1・5や長野県庁周辺などの行政施設が立地している大ゾーン2を「まちなか」、それ以外のゾーンを「郊外」と想定し、交通特性について比較分析した。
- ・まちなか・郊外別の生成原単位（グロス）は、「まちなか」を中心に郊外に広がるように減少している。

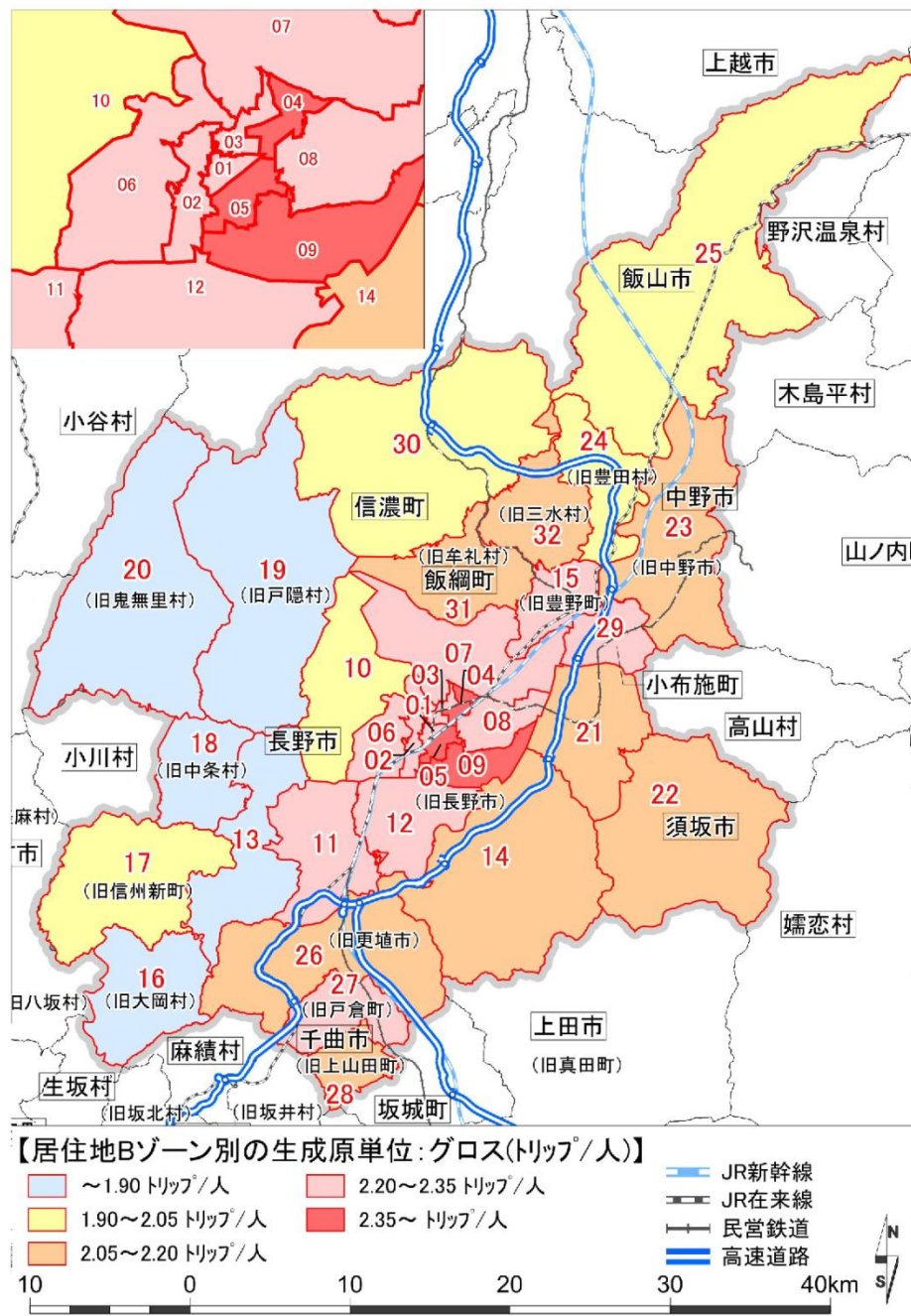


図 1.9.1 ゾーン別の生成原単位（グロス）

② 外出率

- ・ 65 歳以上の外出率は、まちなか・郊外ともに、都市圏平均 79.3%より低い。
- ・ また、70 歳～74 歳を除き、郊外の 65 歳以上の外出率は、まちなかの外出率に比べ低い。特に 85～89 歳の郊外の実外出率 34.4%は、まちなかの外出率 51.1%に比べ、16.7 ポイント低い。

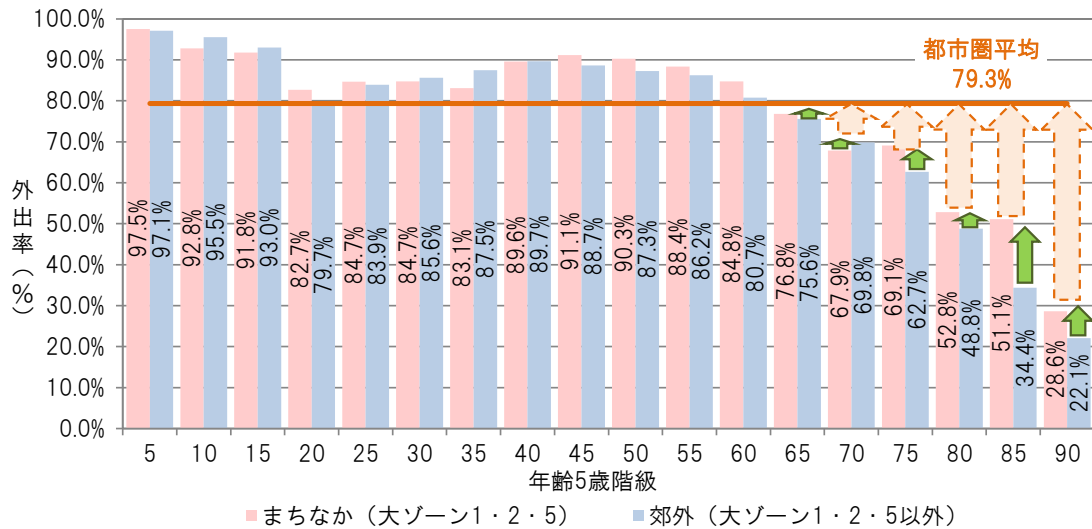


図 1.9.2 まちなか郊外別・年齢別の外出率

③ 目的構成

- ・ 目的種類別の構成について、まちなかの私事目的 31.0%は、郊外の私事目的 27.6%に比べ、3.4 ポイント高い。

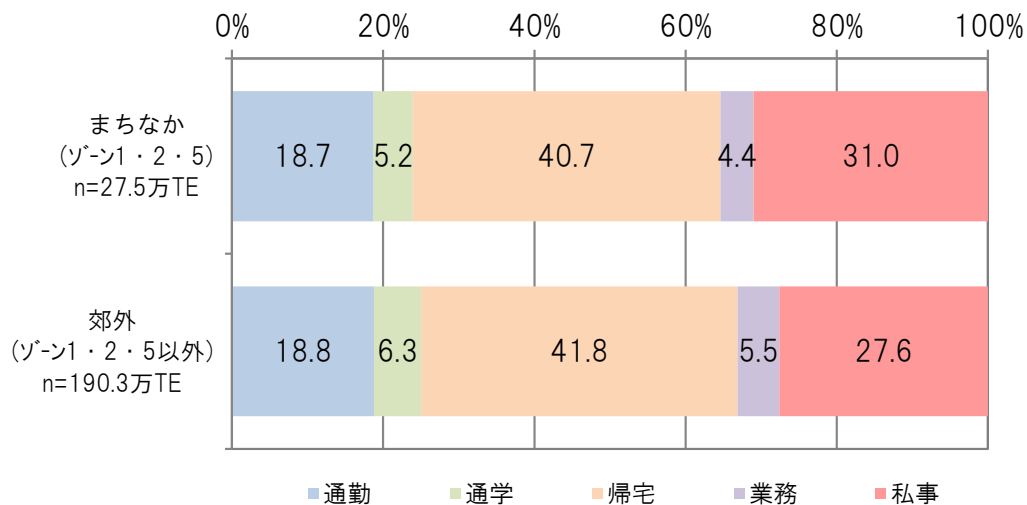
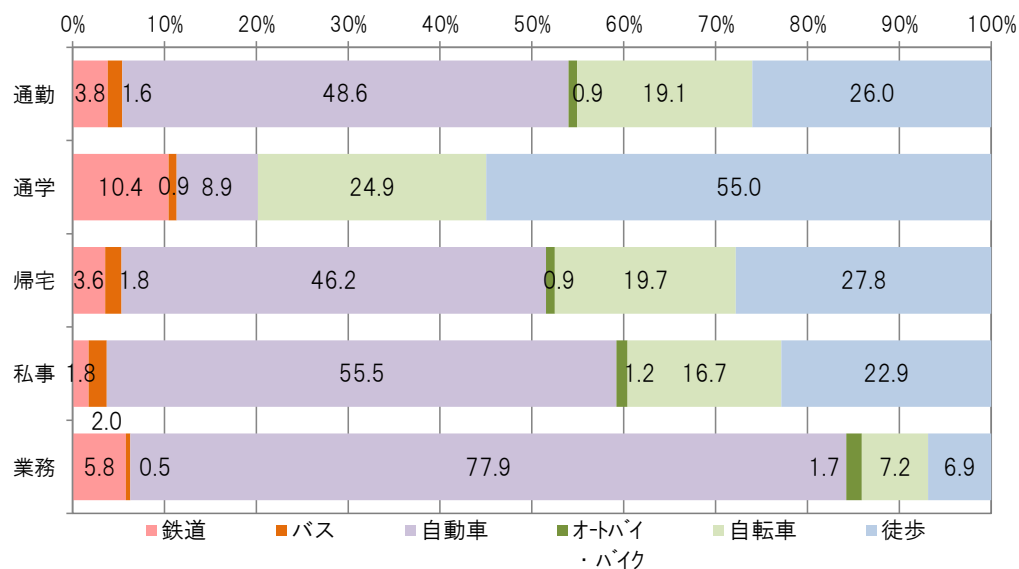


図 1.9.3 まちなか郊外別のトリップの目的構成

1.9 特定課題集計（パーセントリップ調査）

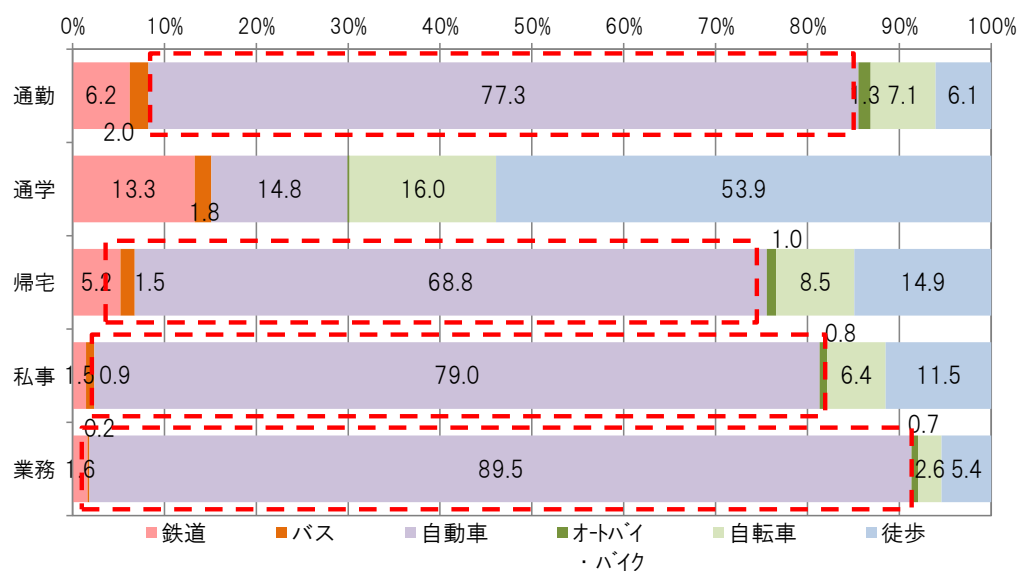
④ 代表交通手段（目的構成別）

- ・ 目的種類別の代表交通手段について、郊外の「自動車」は、通学を除くすべての移動目的で、まちなかの「自動車」を上回る結果であり、通勤目的で 28.7 ポイント、私事目的で 23.5 ポイント、業務目的で 11.5 ポイント高い。
- ・ 一方で、まちなかでは、郊外に比べ「自転車」や「徒歩」の移動が高い。



※市内不明を除く

図 1.9.4 まちなかの目的別の代表交通手段（大ゾーン1・2・5）



※市内不明を除く

図 1.9.5 郊外の目的別の代表交通手段（大ゾーン1・2・5以外）

⑤ 家族構成

- ・ まちなかの単身世帯は、33.3%となっており、郊外に比べ 13.0 ポイント高い。
- ・ また、2 人以上世帯は、まちなかに比べ、郊外が高い。

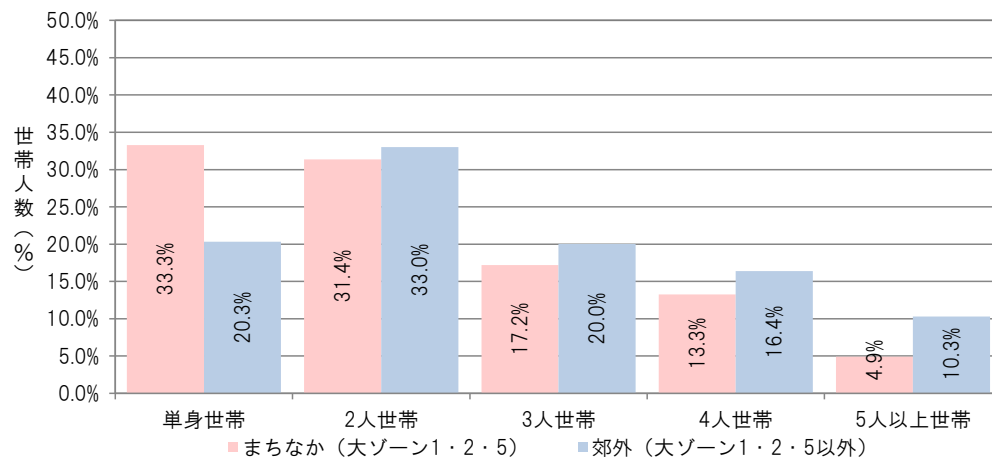


図 1.9.6 まちなか郊外別の家族構成（世帯ベース）

1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

⑥ 車両の保有台数・免許の有無

- ・ 郊外の軽自動車の保有率は 65.1%、乗用車の保有率は 86.9%と、まちなかに比べて、軽自動車で 30.9 ポイント、乗用車で 11.7 ポイント高い。
- ・ 一方で、まちなかの自転車の保有率は 124.2%と、郊外の自転車の保有率 110.4%に比べ、13.8 ポイント高い。
- ・ 軽自動車や乗用車などの自動車系の保有台数に伴い、郊外の免許保有率はまちなかに比べて高い。特に郊外の 80 歳～84 歳の免許保有率は、まちなかに比べ 20.2 ポイントと最も差がある。

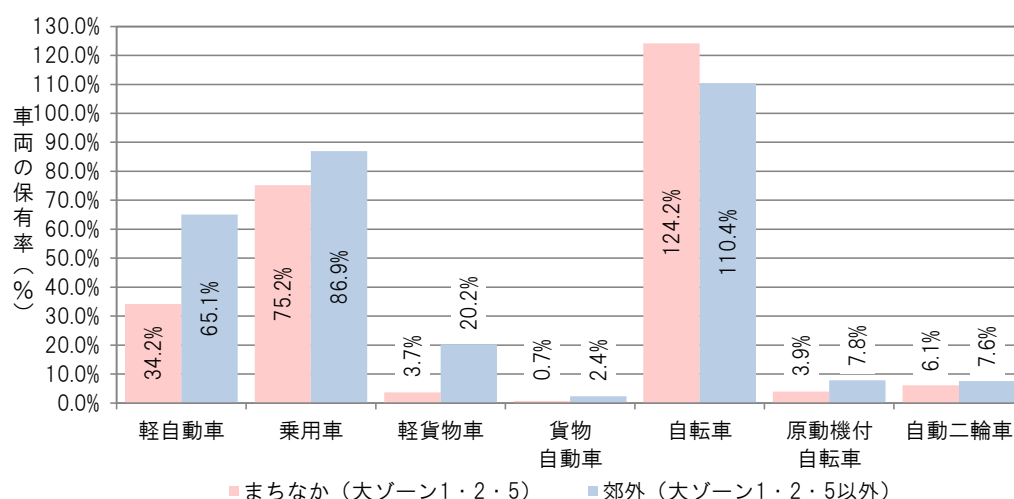


図 1.9.7 まちなか郊外別の車両の保有台数

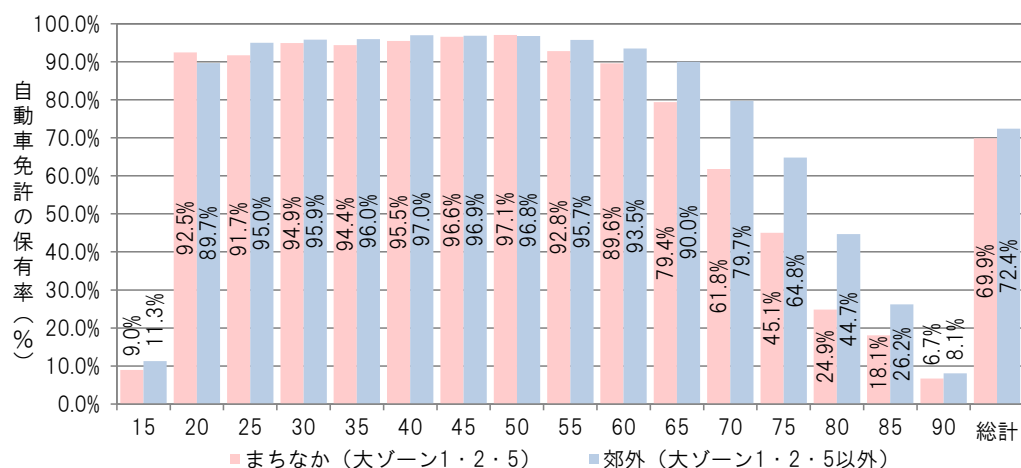


図 1.9.8 まちなか郊外別の免許の保有（自動車免許）

(2) 高齢者分析

① 生成原単位と外出率

・ 外出率をみると、80 歳以上で半数が外出しなくなり、生成原単位（ネット）をみると、85 歳以上が都市圏平均の 2.80 を下回る。

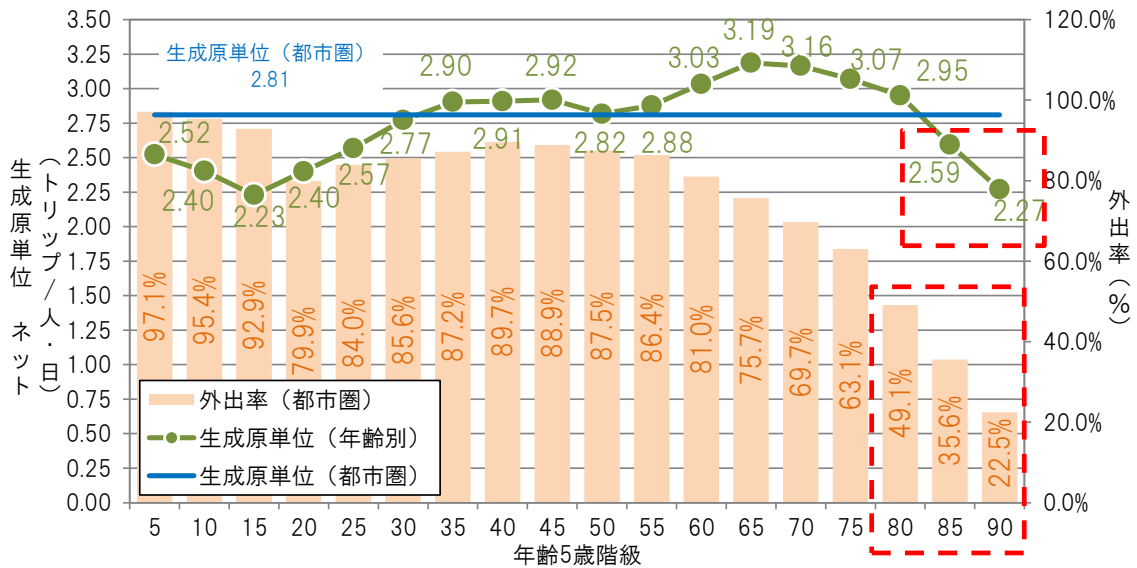


図 1.9.9 年齢階層別の生成原単位（ネット）と外出率

② 年齢階層別の距離帯構成比

・ 年齢階層別の距離帯をみると、15 歳未満を除き、各年齢ともに「2～5km」の割合が最も多いが、年齢の増加に伴い「2km 未満」の割合が増加（2km が活動範囲の閾値）

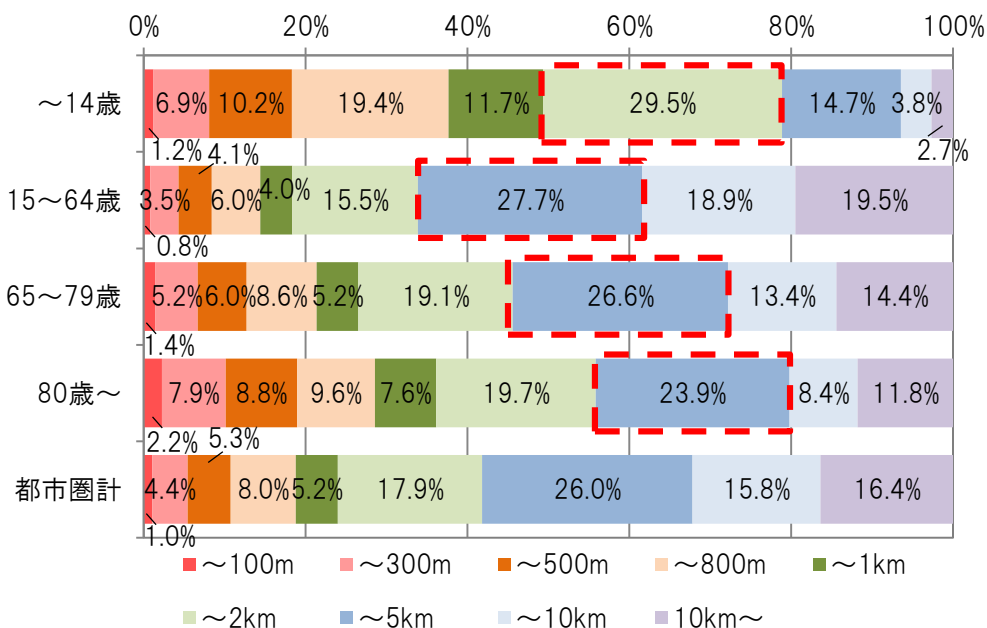


図 1.9.10 年齢階層別の距離帯（長野都市圏全体）

1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

③ 目的構成

- ・ 60 歳以上の移動目的や交通手段などの交通特性を整理し、高齢者の位置づけを検討した。
- ・ 60 歳以上の目的種類別の構成は、70 歳以上で私事目的が 45%以上と変化する。
- ・ また、私事目的の内訳をみると、75 歳以上で通院目的が 10%以上と変化する。

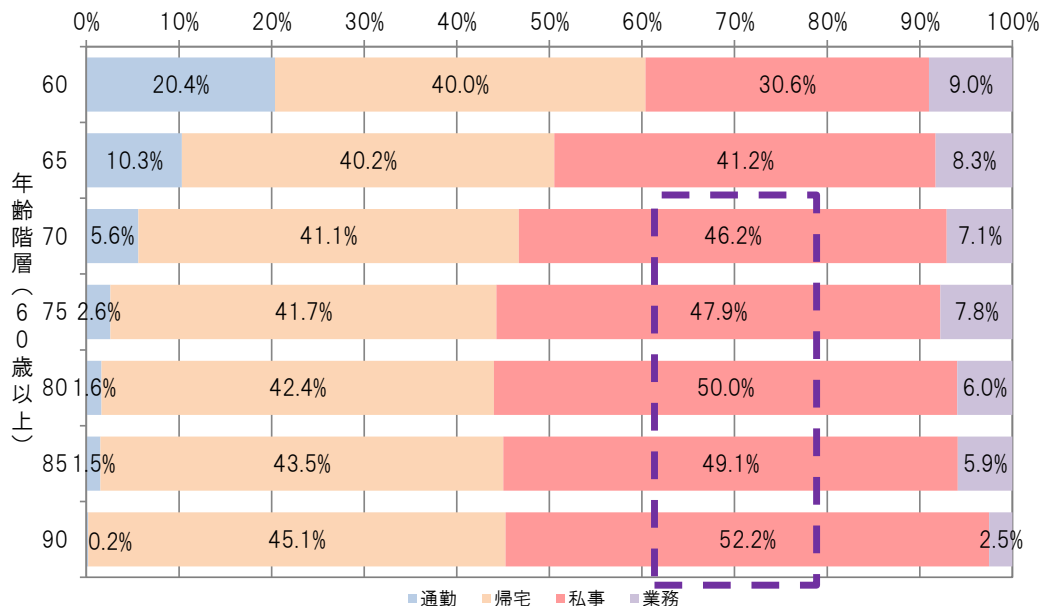


図 1.9.11 年齢階層別の目的構成（60歳以上のみ）

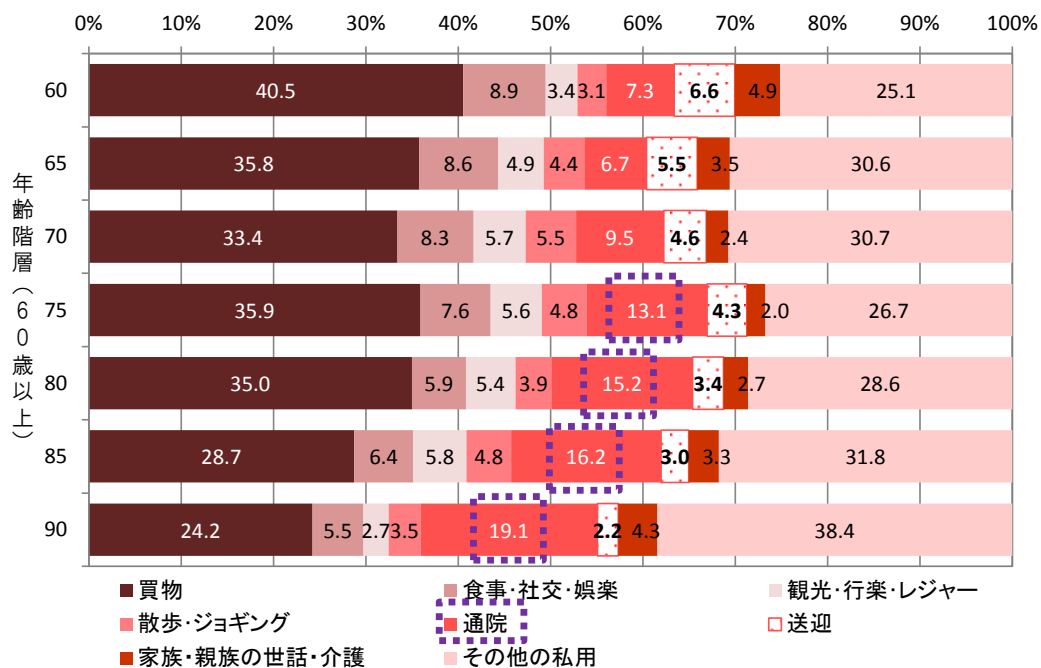


図 1.9.12 私事目的のみの細分目的構成（60歳以上のみ）

④ 自動車利用と免許返納意向

- ・ 自動車利用の送迎では、80 歳以上で送迎が 15%以上となる。
- ・ また、80 歳を超えると免許を返納された方も増え、85 歳以上では免許返納を考えている方が 28.2%以上を占めている。

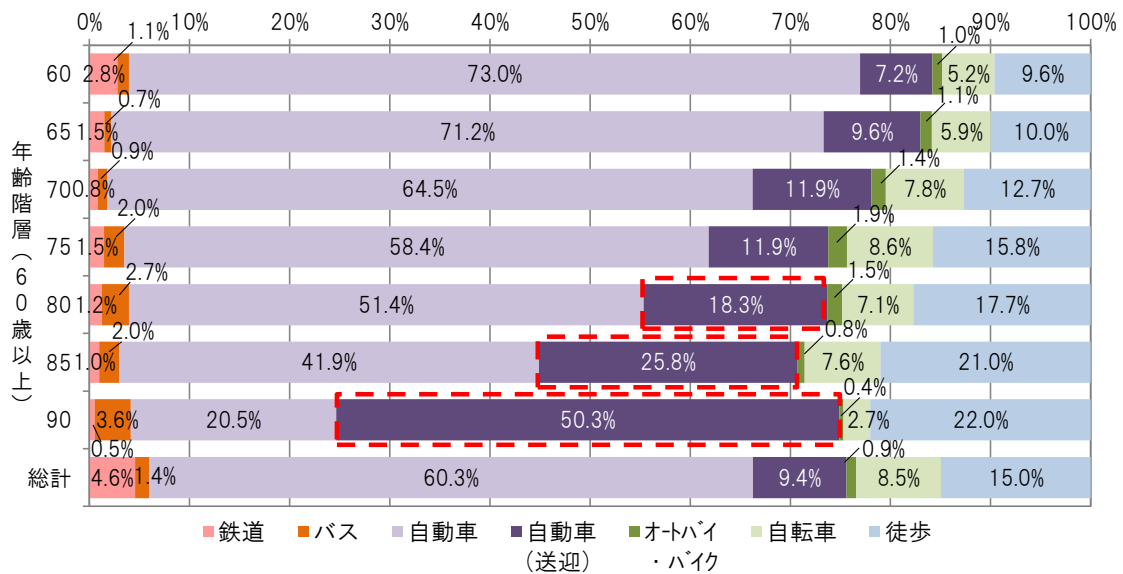


図 1.9.13 年齢階層別の代表交通手段（60歳以上のみ）

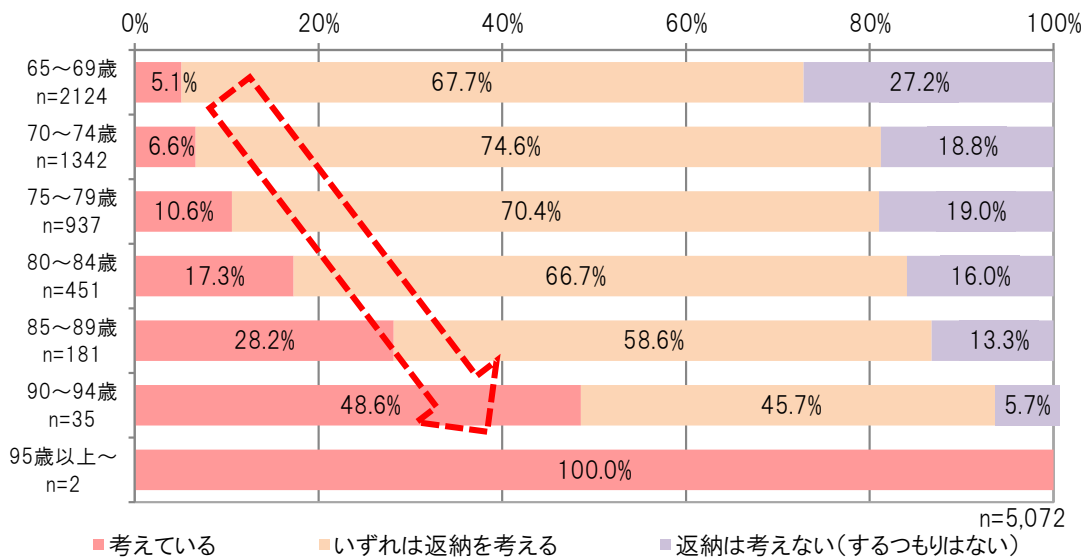


図 1.9.14 免許返納意向（65歳以上のみ）

1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

⑤ 高齢者自動車利用者の特性

a) 高齢者・自動車利用者の移動目的(第2回PT比較)

・ 65 歳以上の自動車利用者の移動目的は、第 2 回 PT と比較して、「買物目的」や「通院や介護世話・習字等のその他目的」など私事目的が増加している。

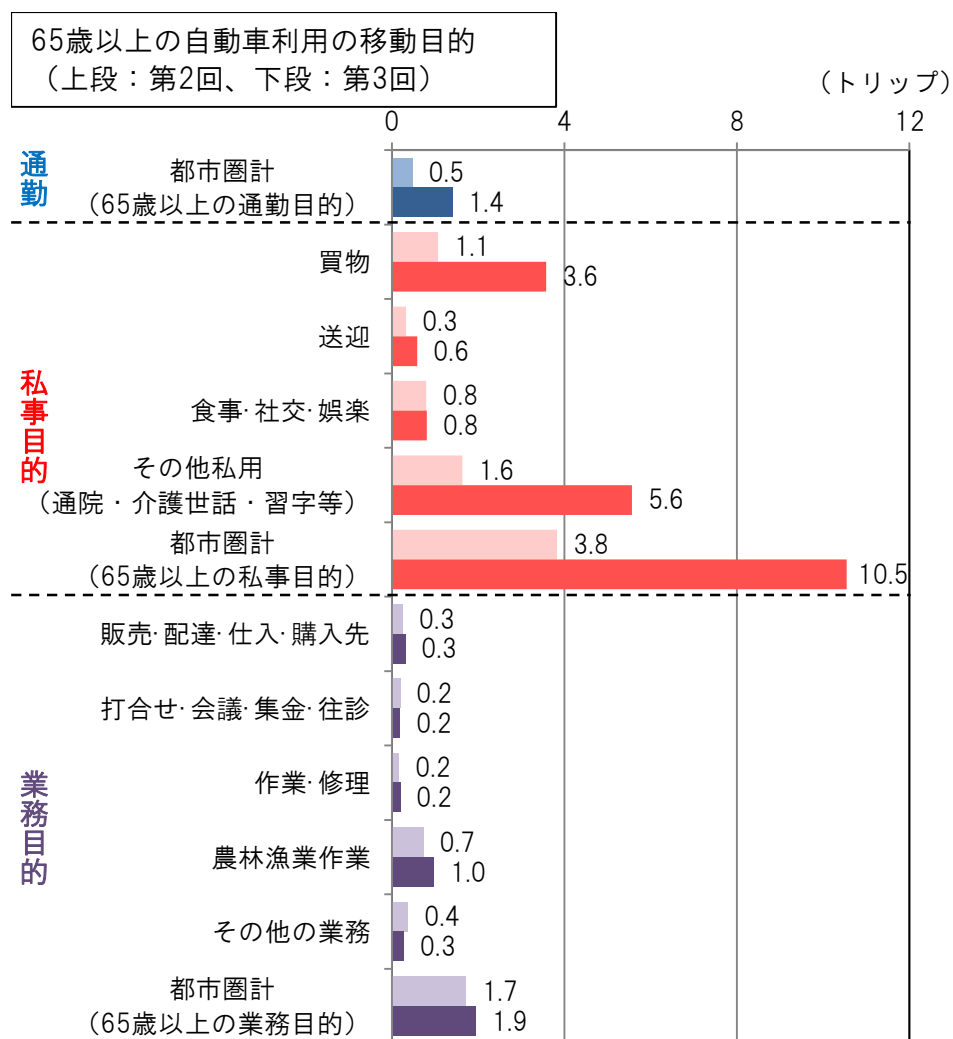


図 1.9.15 65歳以上の自動車利用者の移動目的（第2回目的区分で比較）

b) 高齢者・自動車利用者の時間帯別目的別の発生量

- ・ 65 歳以上の自動車利用者の時間帯別・目的別の発生量について、私事目的の「10 時台」がピークとなっている。
- ・ 私事業務目的の上位 5 位の時間帯別の発生量をみると、買物目的が「10 時台、14 時台」、食事等の目的が「11 時台」、通院・農林漁業作業の目的が「8～9 時台」、その他私用が「9 時台、13 時台」と分散している。

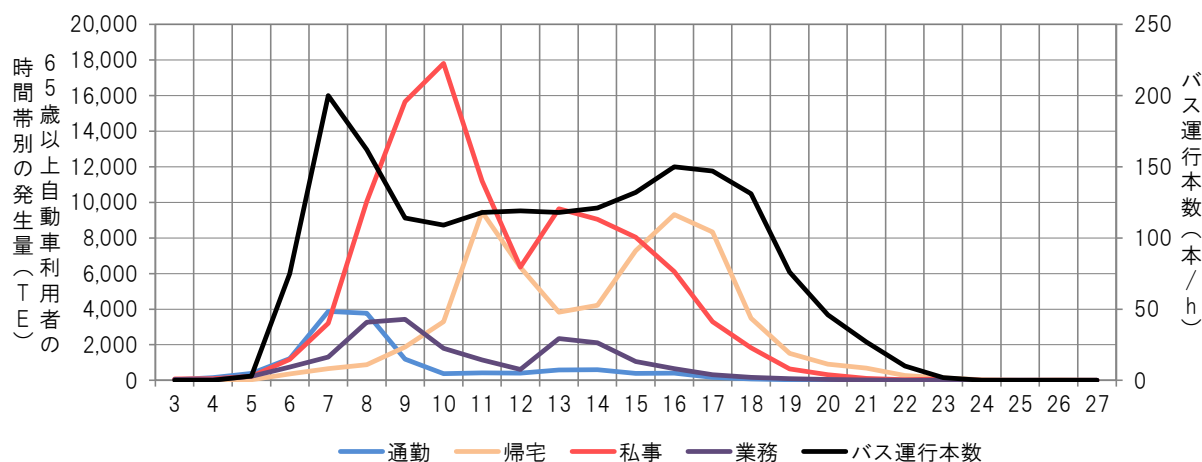
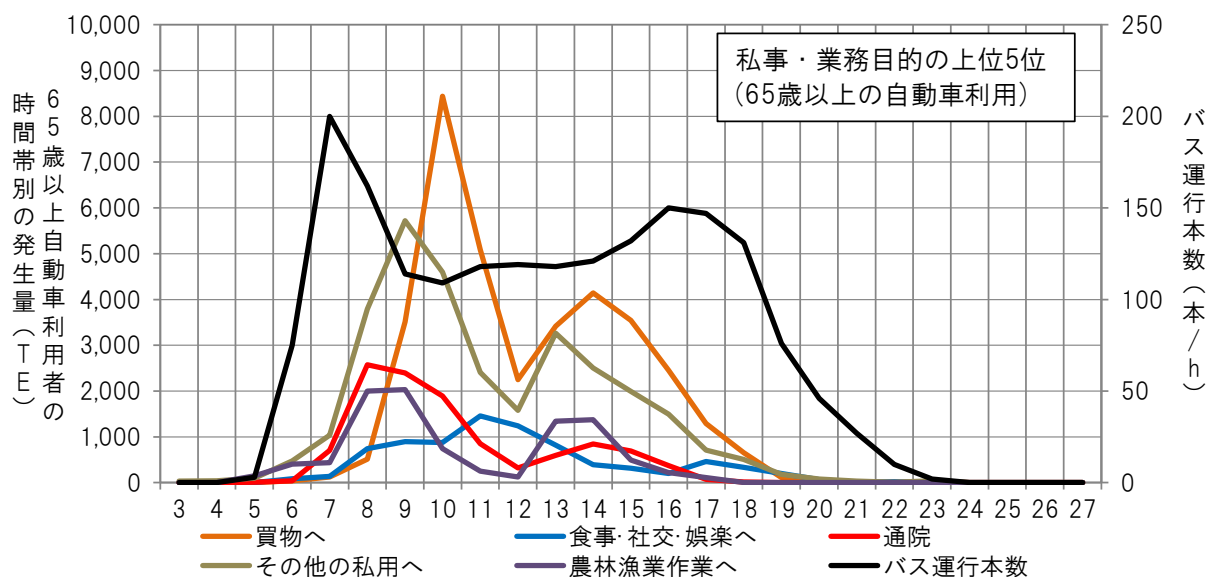


図 1.9.16 65歳以上の自動車利用者の時間帯別・目的別の発生量（長野都市圏全体）

図 1.9.17 65歳以上の自動車利用者の時間帯別・目的別の発生量
（長野都市圏全体、私事・業務目的の上位5位）

1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

c) 高齢者・自動車利用者のゾーン別の発生量とバス運行本数

- ・ 65 歳以上の自動車利用者のゾーン別発生量とバスサービス（運行本数）の関係性を確認した。
- ・ 65 歳以上の自動車利用者が多いのは、旧長野市の南部や須坂市の市街地部、中野市、千曲市（当該地域は、バスサービスが 30 本/日未満）となっている。

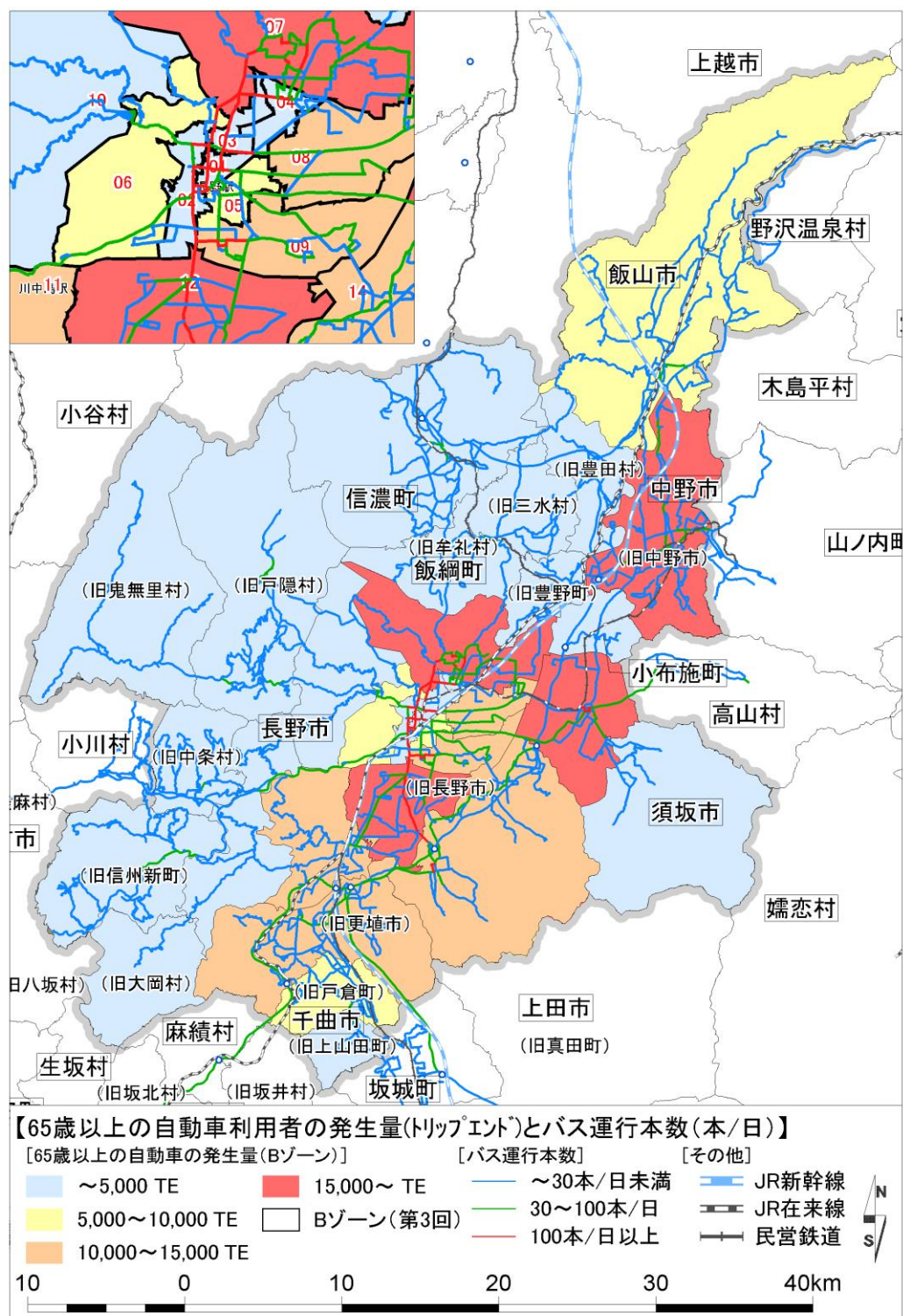


図 1.9.18 65歳以上の自動車利用者の発生量とバス運行本数

d) 高齢者・自動車利用者の家族構成と職業

- ・ 65 歳以上自動車利用者の「単身世帯」・「2 人世帯」は、65 歳以外の自動車利用者に比べ高く、「単身世帯」で 4.8 ポイント高い 10.8%、「2 人世帯」で 32.4 ポイント高い 50.1% となっている。
- ・ また、65 歳以上自動車利用者の職業をみると、無職を除き、「農林業、畜産、育林」と「主婦・主夫」が上位を占めている。

表 1.9.1 5～64歳と65歳以上の自動車利用者の家族構成（長野都市圏全体）

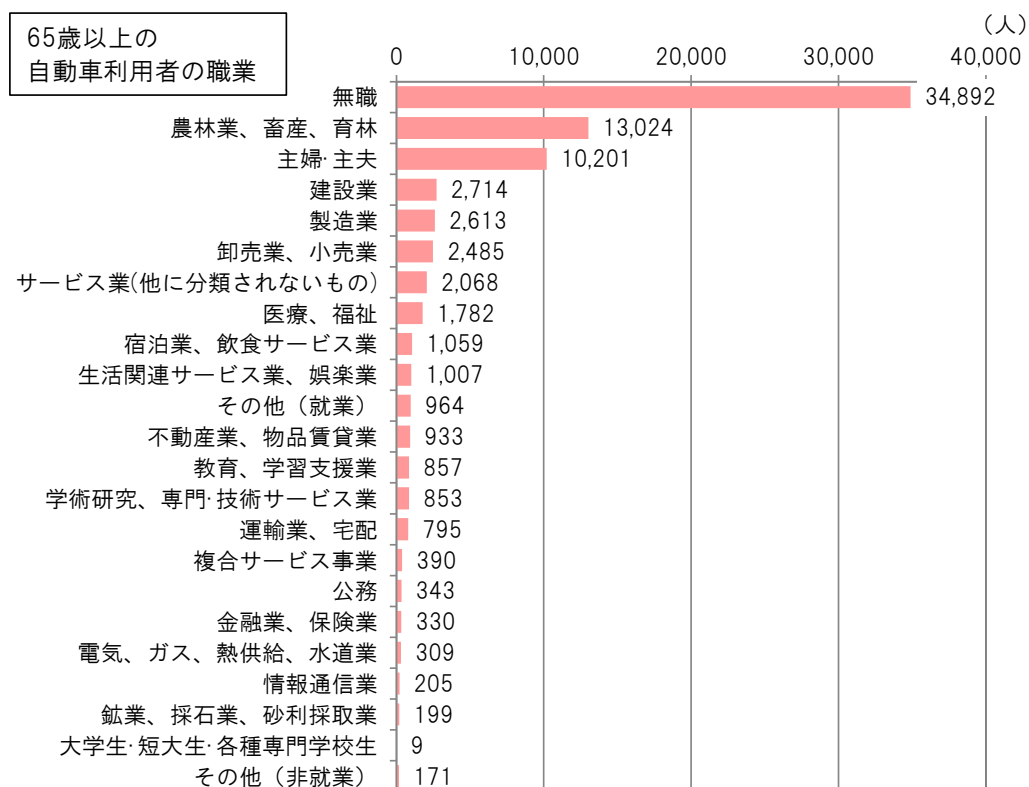
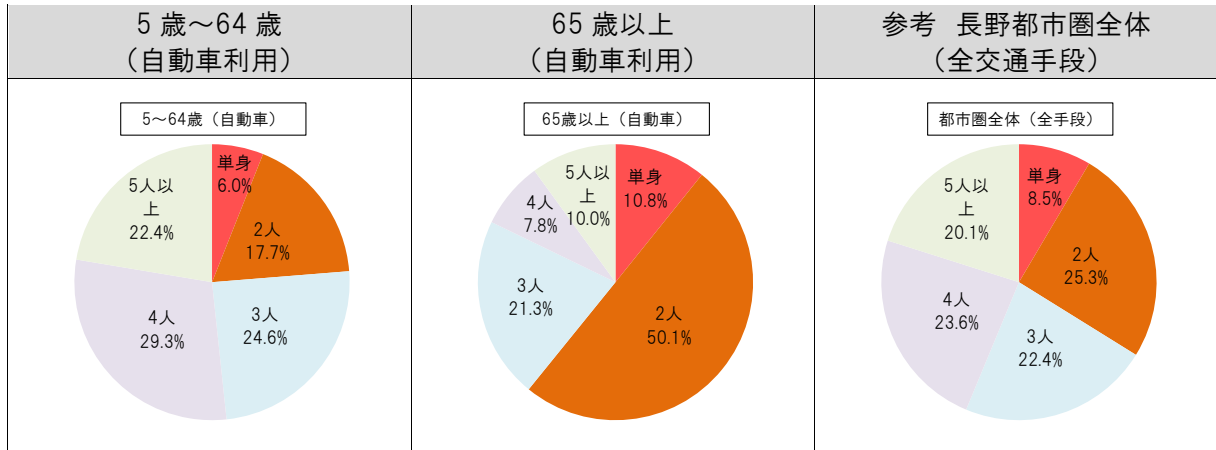


図 1.9.19 65歳以上の自動車利用者の職業（長野都市圏全体）

1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

⑥ 「家族・親族の世話・介護」の移動特性

a) 家族・親族の世話・介護目的の代表交通手段

・世話・介護目的の代表交通手段は、「自動車」が80%以上を占めている。

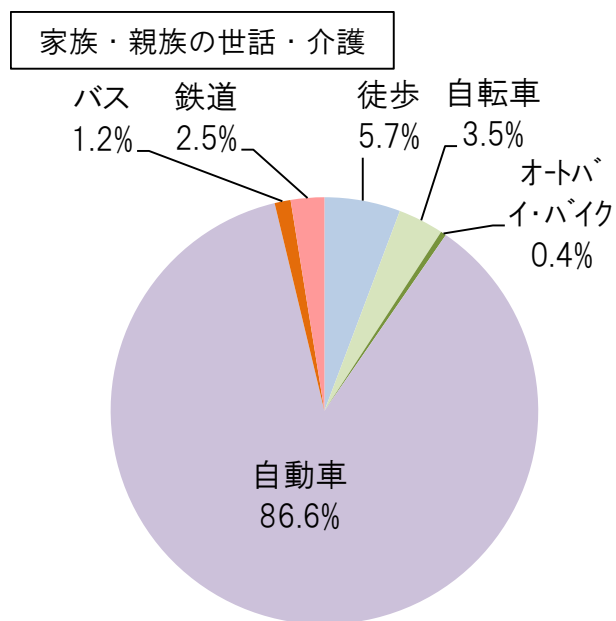


図 1.9.20 世話・介護目的の代表交通手段（長野都市圏全体）

b) 家族・親族の世話・介護目的の距離帯別の自動車トリップ数

・世話・介護目的の徒歩の利用は、「1km 以遠」で「自動車」利用に転換している。
 ・徒歩利用は「300～500m」で最も多く、自動車利用は「10km 以遠」が最も多い。

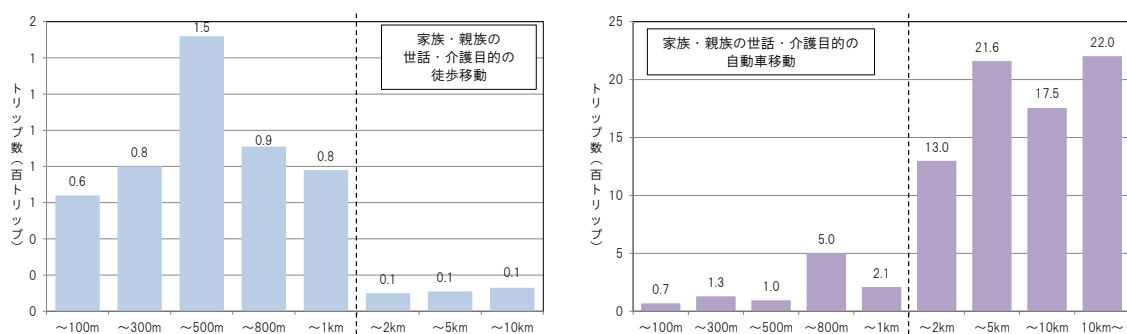


図 1.9.21 世話・介護目的の代表交通手段（左図：徒歩、右図：自動車）

c) 【家族・親族の世話・介護目的の自動車トリップの集中Bゾーンと病院の立地

- ・ 世話・介護目的の自動車トリップの集中Bゾーンと病院（20床以上）の立地状況を確認
- ・ 病院が立地していないBゾーンへも世話・介護目的の自動車が集中している

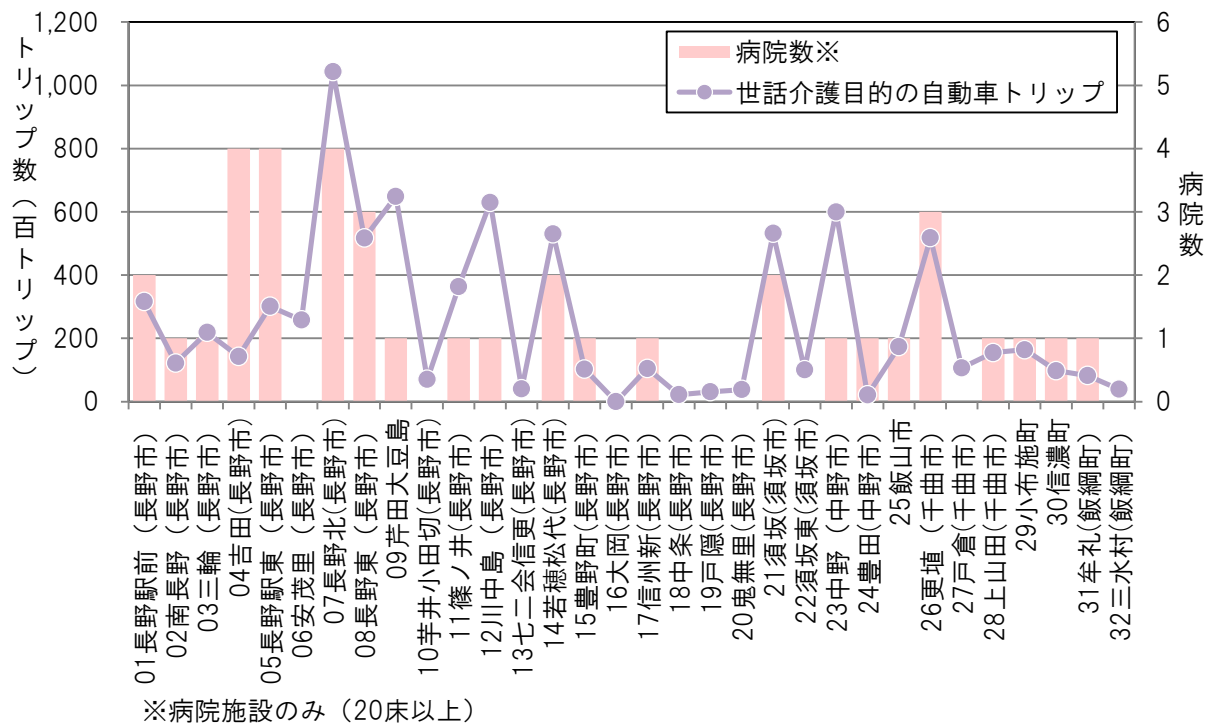


図 1.9.22 世話・介護目的の自動車トリップの集中Bゾーンと病院の立地

1.10 1週間連続調査

- ・ 1週間連続調査を実施し、1日のトリップ回数の曜日変動や1週間の外出頻度などを把握した。
- ・ 本体調査のPC＋スマートフォンによる回答と同程度の回収率を得ることができ、1週間連続調査による行動把握の可能性を確認することができた（そのうち、約8割は7日間すべてのトリップを回答）。
- ・ 平日外出日数は、特に高齢女性が週1.8回と少なく、このような属性の人の行動を把握するには、1週間連続調査のような詳細な調査が有効と考えられる。

(1) 配布、回収状況

- ・ 1週間連続調査は、郵送で配布し、回収はスマートフォンのみで実施した（スマートフォン用の調査画面にPCからアクセスして回答することは可）。
- ・ 1600世帯に調査票（調査依頼）を配布し、175世帯から回答が得られた。回収率は約11%であり、本体調査（PC＋スマートフォンで約8%）と同程度の回収率となった。
⇒1週間連続で回答を求めるという負担感のある調査であるが、今後の実施可能性を確かめることができた。
- ・ 回答日数は約8割の人が7日間のトリップを回答しており、1週間の途中で回答を取りやめる割合は小さく、1週間連続した行動把握の可能性を確認することができた。
- ・ 回答は50歳未満が多く、従来は回収率の低い層を把握することができた。また、高齢層（65歳以上）についても回答が得ることができたが、回収率は低く、Web限定調査とする場合は高齢者へのフォローが課題と考えられる。

表 1.10 1週間連続調査の回収率

回収率	配布	回収	回収率
	1,600世帯	175世帯	10.90%

※1日以上1トリップ以上の世帯

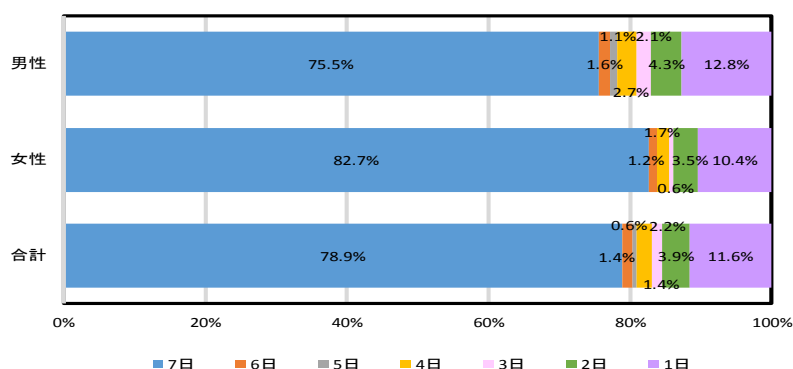


図 1.10.1 性・年齢別の回答日数割合

1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

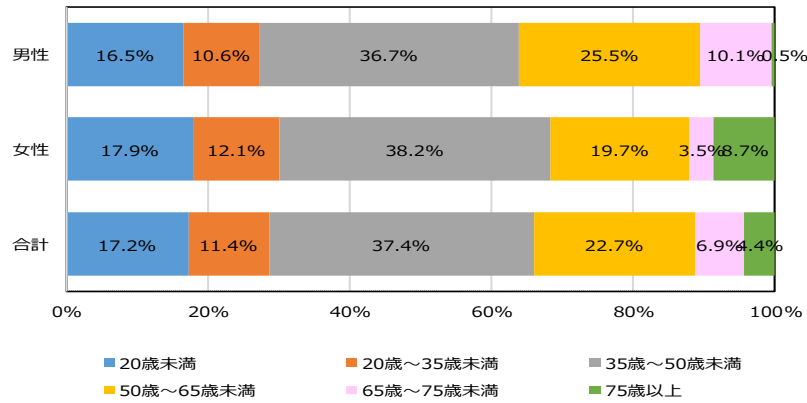


図 1.10.2 性・年齢層別回収割合

(2) トリップ回数の曜日変動・外出頻度

- ・男性は女性に比べてトリップ回数が多く、平日の変動が小さい。一方、女性は男性に比べてトリップ回数が少なく、曜日変動がみられた。
- ・平日の外出日数について、非高齢者はほぼ毎日外出している一方、特に高齢女性は週1.8回と少なく、このような属性の人の行動を把握するには、1週間連続調査のような詳細な調査が有効と考えられる。

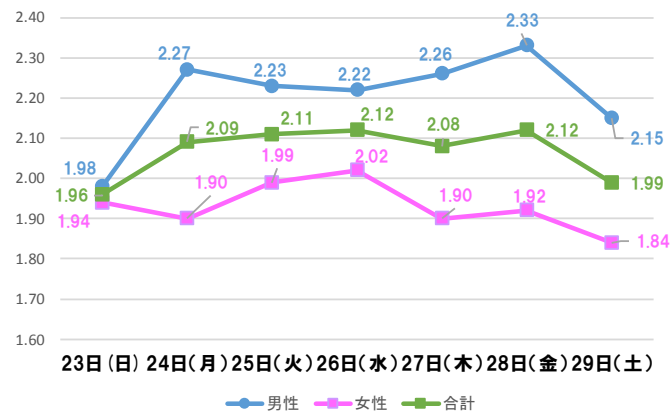
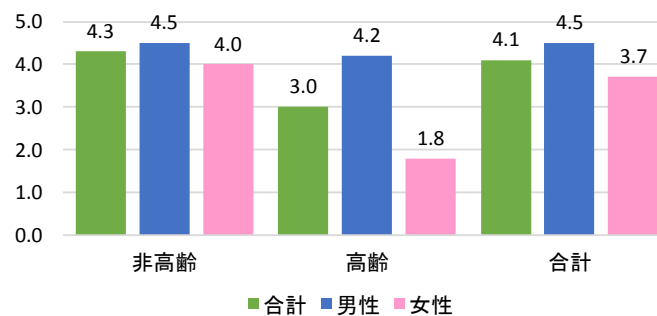


図 1.10.3 調査日別の平均トリップ回数(グロス)

(日)



※：7日間回答いただいたサンプルを対象に集計（平日5日のうち外出した日数）

図 1.10.4 性・年齢別の平均外出日数(平日)

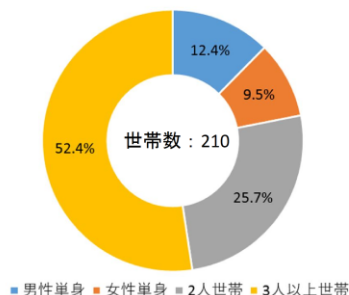
1.9 特定課題集計（パーソントリップ調査）

1週間連続調査について

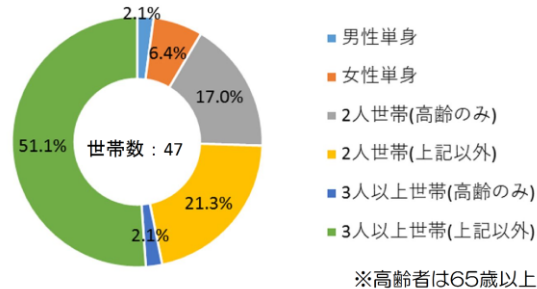
■世帯構成

- ・ 回答のあった210世帯の内訳では3人以上の世帯が約半数を占め、2人世帯が約25%
- ・ 高齢者のいる世帯だけで見ると、多くが非高齢者がいる世帯（約75%）からの回答となっている

【全世帯の世帯人員構成内訳】



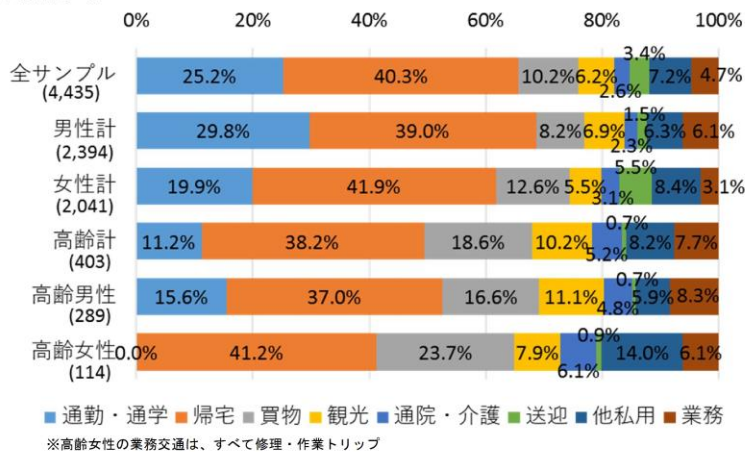
【高齢者のいる世帯の世帯人員構成内訳】



■目的構成

- ・ 全サンプルの帰宅を除く目的では通勤がおおよそ25%を占め、次いで買い物が10%となる
- ・ 高齢者だけで見ると、買い物が20%弱と最も多いが、次いで通勤が10%強となっている

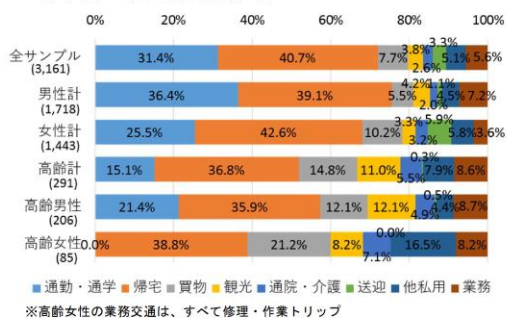
【全日（7日間計）】



■目的構成

- ・ 平日・土日では区分した場合、平日全サンプルは通勤が約3割と多く業務系の割合が増加する
- ・ 高齢者の平日は全サンプルの傾向と同様に業務系の割合が増加し、女性も業務（作業）トリップ割合が増加。
- ・ 休日は年齢層に関わらず業務系が減少し、買い物が増加するが、高齢者は観光トリップの割合が減少する。

【平日（5日間計）】



【土日（2日間計）】

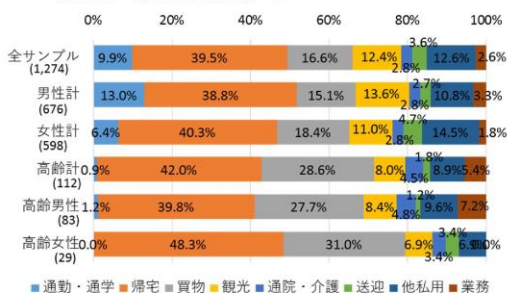


図 1.10.5 一週間連続調査の特性

2. ゾーニング

(1) 集計対象範囲

調査の対象範囲は、次図に示す通りである。調査対象範囲は、平成13年に実施した第2回調査とは異なっていることから、第2回調査との比較は必要に応じて第2回調査対象範囲を対象に集計・比較を行った。なお、都市圏全体の傾向を分析する場合は、今回調査対象範囲全体を対象とした。

第2回調査対象範囲とは、今回調査対象範囲から旧戸隠村、旧鬼無里村、旧中条村、旧信州新町、旧大岡村（以上、現長野市）、旧上山田町（現千曲市）を除いた範囲である。

(2) ゾーニング

集計の基本単位となるゾーニングは、これまでの市町村合併の経緯を踏まえ、また、過去のパーソントリップ調査結果との比較が行えるように、基本的には前回調査と整合を図って設定した。なお、郵送配布回収の省力化などのためDゾーンを設定したが、Dゾーン単位でのサンプル数は限定的であるため、集計は行わない。

表 1.10.1 ゾーニング

ゾーンの単位	ゾーン数	考え方
市町村	5市3町	・ 第3回PT調査時点の市町
集約Bゾーン (拡大対象ゾーン)	28ゾーン	・ 大ゾーンを基本に、第2回調査で都市圏外の旧市町村を集約したゾーン ・ サンプルの母集団への拡大の基本単位とする
Bゾーン(大ゾーン)	32ゾーン	・ 前回調査の大ゾーンと整合を図ったゾーン ・ 主要指標を比較、分析する単位
集約Cゾーン (精度検定ゾーン)	67ゾーン	・ PT調査の精度確保を図るゾーン(Bゾーンを基本としつつ、長野市中心部のみCゾーン)
Cゾーン(中ゾーン)	121ゾーン	・ 前回調査の小ゾーンと整合を図ったゾーン ・ 流動やトリップ特性を分析する単位 ・ 需要予測モデルを検討する単位
Dゾーン(小ゾーン)	593ゾーン	・ 町丁字に対応する、人口等指標が得られる最小単位

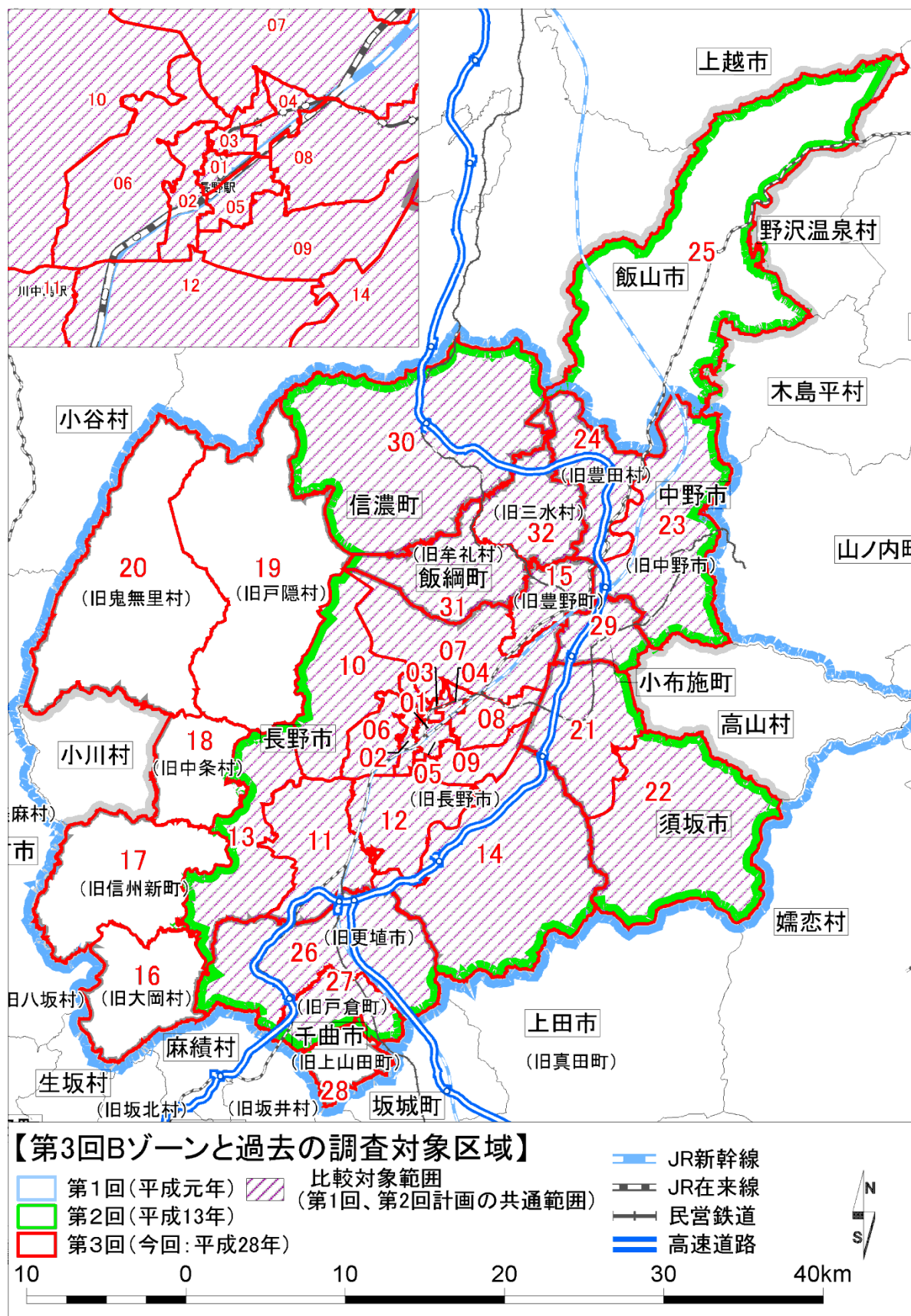


図 1.10.1 都市圏図

【参考1 Bゾーンに含まれるゾーン名】

設定した「Bゾーン」は、前回調査の大ゾーンと整合を図ったゾーンとなっており、主要指標を比較、分析する単位として、全32ゾーンを設定した。

表 1.10.2 Bゾーンに含まれるゾーン名

市町番号	名称	包含する大ゾーン名	
1	長野市	1	長野駅前(長野市)
		2	南長野(長野市)
		3	三輪(長野市)
		4	吉田(長野市)
		5	長野駅東(長野市)
		6	安茂里(長野市)
		7	長野北(長野市)
		8	長野東(長野市)
		9	芹田大豆島(長野市)
		10	芋井小田切(長野市)
		11	篠ノ井(長野市)
		12	川中島(長野市)
		13	七二会信更(長野市)
		14	若穂松代(長野市)
		15	豊野(長野市)
		16	大岡(長野市)
		17	信州新(長野市)
		18	中条(長野市)
		19	戸隠(長野市)
		20	鬼無里(長野市)
2	須坂市	21	須坂(須坂市)
		22	須坂東(須坂市)
3	中野市	23	中野(中野市)
		24	豊田(中野市)
4	飯山市	25	飯山(飯山市)
5	千曲市	26	更埴(千曲市)
		27	戸倉(千曲市)
		28	上山田(千曲市)
6	小布施町	29	小布施(小布施町)
7	信濃町	30	信濃(信濃町)
8	飯綱町	31	牟礼(飯綱町)
		32	三水(飯綱町)

2 ゾーニング

【参考2 Bゾーンに含まれるCゾーン名】

設定した「Cゾーン」は、前回調査の小ゾーンと整合を図ったゾーンとなっており、流動やトリップ特性を分析し、需要予測モデルを検討するための単位として、全 121 ゾーンを設定した。

表 1.10.3 BゾーンとCゾーンの対応関係

連番	Bゾーン	名称	包含するCゾーン名	連番	Bゾーン	名称	包含するCゾーン名	連番	Bゾーン	名称	包含するCゾーン名
1	1	長野駅前	101 緑町	49	11	篠ノ井	1101 五明	80	21	須坂	2101 芝宮
2			102 南千歳町	50			1102 篠ノ井駅	81			2102 南原
3			103 権堂	51			1103 篠ノ井合	82			2103 野辺
4			104 昭和通り	52			1104 篠ノ井塩崎	83			2104 井上
5			105 大門	53			1105 ニツ柳	84			2105 小山
6	2	南長野	201 差出	54			1106 茶臼山	85			2106 村山
7			202 裾花小	55	12	川中島	1201 上水飽	86			2107 須坂駅
8			203 中御所	56			1202 中水飽	87			2108 北須坂
9			204 県庁	57			1203 丹波島	88			2109 日滝
10			205 信大	58			1204 青木島	89	22	須坂東	2201 亀倉
11			206 善光寺	59			1205 真島	90			2202 豊岡
12	3	三輪	301 善光寺下	60			1206 小島田	91	23	中野	2301 中野中央
13			302 伊勢町	61			1207 篠ノ井東福寺	92			2302 新野
14			303 県立短大	62			1208 御厨	93			2303 桜沢
15			304 宇木	63			1209 今井	94			2304 立ヶ花
16	4	吉田	401 吉田高校	64	13	七二会信更	1301 七二会	95			2305 吉田
17			402 信濃吉田	65			1302 信更	96			2306 中野松川
18			403 本郷	66	14	若穂松代	1401 綿内	97			2307 中野北
19			404 中央警察	67			1402 若穂川田	98			2308 柳沢
20	5	長野駅東	501 栗田	68			1403 豊栄	99	24	豊田	2401 豊田
21			502 東口	69			1404 清野	100	25	飯山	2501 飯山駅
22			503 七瀬	70			1405 松代	101			2502 奈良沢
23			504 中村	71			1406 皆神台	102			2503 秋津
24	6	安茂里	601 安茂里駅	72			1407 金井山	103			2504 木島
25			602 伊勢宮	73	15	豊野	1501 豊野	104			2505 戸狩
26			603 新諏訪	74			1502 信濃浅野	105	26	更埴	2601 杭瀬下
27			604 箱清水	75	16	大岡	1601 大岡	106			2602 寂時
28	7	長野北	701 富竹	76	17	信州新	1701 信州新町	107			2603 姨捨
29			702 稲田	77	18	中条	1801 中条	108			2604 稲荷山
30			703 檀田	78	19	戸隠	1901 戸隠	109			2605 東屋代
31			704 上松	79	20	鬼無里	2001 鬼無里	110			2606 雨宮
32			705 浅川					111			2607 森倉科
33			706 若槻					112	27	戸倉	2701 千本柳
34			707 古里					113			2702 羽尾
35			708 長沼					114			2703 戸倉
36	8	長野東	801 石渡					115	28	上山田	2801 上山田
37			802 柳原					116	29	小布施	2901 小布施
38			803 長池					117			2902 都住
39			804 西尾張部					118	30	信濃	3001 黒姫
40			805 和田					119			3002 古間
41			806 中越					120	31	牟礼	3101 牟礼
42	9	芹田大豆島	901 稲葉					121	32	三水	3201 三水
43			902 松岡								
44			903 大豆島								
45			904 川合新田								
46			905 工学部								
47	10	芋井小田切	1001 芋井								
48			1002 小田切								

図 参考.1 世帯票

↑いちばん左の欄に記載されている何人目か、個人票の「はじめに」に記入する数字です。

図 参考.2 個人票 (表面)

[illegible]

図 参考.3 個人票 (裏面)

③ 交通と暮らしの意識調査

秘 長野都市圏パーソントリップ調査
交通と暮らしの意識調査
 (調査実施本部：長野都市圏総合都市交通計画協議会)

この調査票では、交通と暮らしに関する 5 歳以上のみなさんのお考えをお聞かせください

(回答は○印または、該当するものを記入願います。)

問1 回答いただく方について

本アンケートにご回答いただく方は、「世帯票」の何人目の方ですか？

世帯票の  人目

問2 自動車についてお聞きます

(1) 自動車はどれくらい利用されますか？	ア) ほぼ毎日 イ) 週に4～5日 ウ) 週に1～2日 エ) 月1～2日 オ) 年数日 カ) 利用しない
(2) 自動車で移動する場合、主にどなたが運転されますか？(○は一つだけ)	ア) 自分 イ) 家族や知り合い ウ) その他 ()
(3) 最も多い自動車利用の目的は何ですか？(○は一つだけ)	ア) 通勤 イ) 通学 ウ) 通院 エ) 買い物 オ) 業務 カ) その他私事 ()
(4) 自動車を利用する理由は何ですか？(○は一つだけ)	ア) 自動車以外の交通手段がない イ) いつでも時間を気にせず利用できる ウ) 他の交通手段より目的地へ早く移動できる エ) バス・鉄道などの公共交通が不便 オ) 出発地から目的地まで乗り換えなしで行ける カ) あちこちに立ち寄りしやすい キ) 費用が安い ク) その他 ()
(5) 現在の自動車の利用環境に満足していますか？(道路や駐車場など)(○は一つだけ)	ア) 非常に満足している イ) どちらかといえば満足している ウ) どちらともいえない エ) どちらかといえば不満である オ) 非常に不満である
(6) 現在の自動車の利用環境でどのような点を改善すべきとお考えですか？(○は三つまで)	ア) 道路の渋滞の改善 イ) 身近な生活道路の整備 ウ) 交差点など危険な場所の改善 エ) 駐車場の整備 オ) 交差点の立体化 カ) まちなかの道路整備 キ) 郊外の道路整備 ク) 高速道路のインターチェンジの数を増やす ケ) その他 ()

図 参考.4 交通と暮らしの意識調査票（表面 左頁）

整理番号（記入は不要です）											
<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>											

問3 公共交通の利用についてお聞きます	
(1) 自動車利用について、今後、鉄道やバスなどの公共交通手段に替えることはできますか？ (○は一つだけ)	ア) 替えることができる イ) 時と場合によって替えることができる ウ) 替えることは難しい
(2) 普段、鉄道やバスを利用されていない方は、利用しない理由は何ですか？ (○は三つまで)	ア) 自宅の近くや目的地の近くに、駅やバス停が無い イ) 利用したい場所を通る路線が無い ウ) 利用したい時間に運行していない エ) 運行本数が少ない オ) 時間がかかる カ) 費用がかかる キ) 利用の仕方が分からない ク) 荷物が多いから乗りにくい ケ) 乗り継ぎが悪い コ) 運行ルートが分からない、分かりにくい サ) 時間が読めない シ) その他 ()
(3) 普段、鉄道やバスを利用されていない方は、どんな場面なら利用しますか？ (○は二つまで)	ア) 早く行ける場合 イ) 安く行ける場合 ウ) 車で行くには遠い場合 エ) お酒を飲むことが分かっている場合 オ) その他 ()

問4 冬季の交通についてお聞きます							
(1) 冬季に、外出する機会や頻度は変わりますか？ (○は一つだけ)	ア) 増える イ) 減る（外出を控える） ウ) 変わらない						
(2) 冬季に、外出する際の主な交通手段は変わりますか？ (○は一つだけ)	ア) 変わる イ) 状況に応じて変化する ウ) 変わらない						
(3) 前問でア～イを選んだ方は、交通手段を何から何に替えますか？ (交通手段ア～キから一つずつ記入)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; padding-bottom: 5px;"> 普段の主な交通手段 </td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding-bottom: 5px;"> </td> <td style="width: 40%; text-align: center; padding-bottom: 5px;"> 冬季の交通手段 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px 20px;"> </td> <td></td> <td style="text-align: center; padding: 10px 20px;"> </td> </tr> </table> ア) 徒歩 エ) 自家用車 カ) バス イ) 自転車 オ) 自家用車（自分で運転） キ) 鉄道 ウ) バイク コ) 自家用車（送迎）	普段の主な交通手段		冬季の交通手段			
普段の主な交通手段		冬季の交通手段					
(4) 交通手段を替える理由は何ですか？ (○は二つまで)	ア) 安全に通行しにくいから イ) 時間が読めなくなるから ウ) いつもの交通手段では通行できないから エ) 車、バイク、自転車など、運転に自信が無いから オ) その他 ()						

裏面へつづきます

図 参考.5 交通と暮らしの意識調査票（表面 右頁）

問5 今後の暮らしについてお聞きます					
(1) 現在のお住まいの場所を替えるなどお考えがありますか？		☐ ア) すでに予定がある ☐ イ) いずれは住み替えたい ☐ ウ) 住み替える予定はない			
(2) 現在のお住まいについて、どのようにお考えですか？（各項目で○は一つだけ）					
	非常に満足	どちらかといえば満足	どちらともいえない	どちらかといえば不満	非常に不満
ア) 中心市街地への行きやすさ	1	2	3	4	5
イ) 買い物への行きやすさ	1	2	3	4	5
ウ) 郵便局や銀行など金融機関への行きやすさ	1	2	3	4	5
エ) コンビニエンスストアへの行きやすさ	1	2	3	4	5
オ) 病院や診療所への行きやすさ	1	2	3	4	5
カ) 自然の多さや身近さ	1	2	3	4	5
キ) 電車やバスの利用しやすさ	1	2	3	4	5
ク) 自動車による移動のしやすさ	1	2	3	4	5
ケ) 徒歩や自転車で日常生活の用が足りること	1	2	3	4	5
コ) 子供の教育、子育て環境のよさ	1	2	3	4	5
サ) 地震や水害などに対し安全であること	1	2	3	4	5
シ) 親や子供が近くに居ること	1	2	3	4	5
(3) 住み替えを行う場合、住み替えの場所はどこをお考えですか？（○は一つだけ）		☐ ア) 長野市の中心部 ☐ イ) 長野市の郊外（住宅地） ☐ ウ) 長野市の郊外（田園地帯や山間部など） ☐ エ) 長野市以外の市町村の中心部 ☐ オ) 長野市以外の市町村の郊外（住宅地） ☐ カ) 長野市以外の市町村の郊外（田園地帯や山間部など） ☐ キ) 県外			
(4) 今後、住み替えを行うとした場合、次の点をどの程度重視しますか？（各項目で○は一つだけ）					
	重視する	やや重視する	重視しない		
ア) 中心市街地への行きやすさ	1	2	3		
イ) 買い物への行きやすさ	1	2	3		
ウ) 郵便局や銀行など金融機関への行きやすさ	1	2	3		
エ) コンビニエンスストアへの行きやすさ	1	2	3		
オ) 病院や診療所への行きやすさ	1	2	3		
カ) 自然の多さや身近さ	1	2	3		
キ) 鉄道やバスの利用しやすさ	1	2	3		
ク) 自動車による移動のしやすさ	1	2	3		
ケ) 徒歩や自転車で日常生活の用が足りること	1	2	3		
コ) 子供の教育、子育て環境のよさ	1	2	3		
サ) 地震や水害などに対し安全であること	1	2	3		
シ) 親や子供が近くに居ること	1	2	3		
ス) その他重視する項目があればお書きください（ ）					
(5) 上記の(4)の項目のうち、最も重視する項目は何ですか？（ア～スから一つ記入）		重視する項目は ☐			

図 参考.6 交通と暮らしの意識調査票（裏面 左頁）

(6) 今後、『まちなか』や『鉄道やバスなどの公共交通が便利な地域』に住み替えて、公共交通や徒歩・自転車を
利用して生活できる暮らし方や住まい方へ、変えていくことはできますか？

(○は一つだけ)

- ア) できる
イ) 条件によってはできる
ウ) できない

(7) 前問のような暮らし方や住まい方のために、必要な取り組みは何だとお考えですか？

(○は三つまで)

- ア) もっと鉄道やバスなどの公共交通が便利になる
イ) 身近で行きやすい場所に、暮らしに必要な施設がある
ウ) 身近で行きやすい場所に、もっと魅力ある施設がある
エ) 身近で行きやすい場所に、職場がある
オ) 身近で行きやすい場所に、学校や子育て施設がある
カ) 身近で行きやすい場所に、福祉や社会活動施設がある
キ) 住み替えに対する補助金や税金の優遇
ク) 特にない
ケ) その他 ()

問6 交通に関するお考えについてお聞きます

(1) 交通に関する取り組みのうち、あなたが
重要だと思うものは何ですか？
(○は三つまで)

- ア) 道路混雑の緩和に向けた新たな道路整備やバイパスの整備
イ) 車の走りやすさなど、いまある道路の拡幅や交差点の改良
ウ) 高速道路が利用しやすい新たなインターチェンジの整備や
高速道路の料金体系の工夫
エ) 身近な道路の整備や、生活道路の安全対策
オ) 自然災害などに強い道路の整備
カ) 大気汚染や騒音防止を目的とした道路周辺の環境対策
キ) 街路樹やまちなみにあう雰囲気づくりなど道路の景観整備
ク) 鉄道やバスの使いやすさの向上（運行頻度、時間、料金）
ケ) 自転車の使いやすさ対策（自転車レーン、車との分離）
コ) 歩きやすい歩道の整備
サ) 自動車利用を控え、鉄道やバス、自転車や徒歩を活用する
シ) その他 ()

ご協力ありがとうございました。

お問い合わせ先

【調査実施本部】

長野都市圏総合都市交通計画協議会 TEL0120-175-152（土日祝日を除く平日午前9時～午後5時）

図 参考.7 交通と暮らしの意識調査票（裏面 右頁）

④ 65 歳以上の方の意識調査

秘 長野都市圏パーソントリップ調査

65 歳以上の方の意識調査

(調査実施本部：長野都市圏総合都市交通計画協議会)

この調査票では、交通と暮らしに関する、
65 歳以上の方のお考えをお聞かせください。

(回答は○印または、該当するものを記入願います。)

問1 回答いただく方について

(1)本アンケートにご回答いただく方は、「世帯票」の何人目の方ですか？	世帯票の  人目
(2)恐れ入りますが、年齢をご記入ください	() 歳
(3)自動車の運転免許はお持ちですか？	☐ ア) 持っていて、普段から自分で運転している ☐ イ) 持っているが、運転はたまにする程度 ☐ ウ) 持っているが、ほとんど運転しない ☐ エ) 持っていたが、返納した ☐ オ) 持っていない

問2 普段の暮らしの移動についてお聞きます。

通院や買い物で、普段よく利用される場所と、そこへ行く交通手段、回数を教えてください。

移動目的	通 院	買 い 物
(1)行先 (最もよく行く場所一つに○)	☐ ア) 住まいの近くの病院 ☐ イ) 住まいから離れたまちの中心部の病院 ☐ ウ) 住まいから離れた市町村の病院 ☐ エ) その他 ()	☐ ア) 住まいの近くの商店、スーパー ☐ イ) 住まいから離れたまちの中心部の商店、スーパー ☐ ウ) 住まいから離れた市町村の商店、スーパー ☐ エ) 宅配や通信販売、ネットショッピング (エを選択した場合は、下記(2)～(4)の回答は不要) ☐ オ) その他 ()
(2)施設名称 (代表1か所)	()	()
(3)交通手段 (上記へ行く交通手段すべてに○)	☐ ア) 徒歩 ☐ イ) 自転車 ☐ ウ) バス ☐ エ) タクシー ☐ オ) 鉄道 ☐ カ) バイク ☐ キ) 自動車 (自分で運転) ☐ ク) 自動車 (送迎してもらう) ☐ ケ) その他	☐ ア) 徒歩 ☐ イ) 自転車 ☐ ウ) バス ☐ エ) タクシー ☐ オ) 鉄道 ☐ カ) バイク ☐ キ) 自動車 (自分で運転) ☐ ク) 自動車 (送迎してもらう) ☐ ケ) その他
(4)回数	☐ ア) ほぼ毎日 ☐ イ) 週に3～5回 ☐ ウ) 週に1～2回 ☐ エ) 月に1～2回 ☐ オ) 年に数回	☐ ア) ほぼ毎日 ☐ イ) 週に3～5回 ☐ ウ) 週に1～2回 ☐ エ) 月に1～2回 ☐ オ) 年に数回

図 参考.8 65歳以上の方の意識調査票 (表面 左頁)

整理番号（記入は不要です）					
問 3 自動車免許をお持ちの方に、今後の自動車の運転についてお聞きます					
(1) 今後、運転免許の返納をお考えになりますか？	ア) 考えている イ) いずれは返納を考える ウ) 返納は考えない（するつもりはない）				
(2) 自動車に代わる、主な交通手段は何ですか？ （○は一つだけ）	ア) 徒歩 イ) 自転車 ウ) バス エ) タクシー オ) 鉄道 カ) 福祉の送迎サービス キ) 自動車で家族に送迎してもらう ク) 自動車で近所や知り合いに送迎してもらう ケ) その他（ ）				
問 4 今後の暮らしについてお聞きます					
(1) 現在のお住いの場所を替えるなどお考えがありますか？	ア) すでに予定がある イ) いずれは住み替えたい ウ) 住み替える予定はない				
(2) 現在のお住いについて、どのようにお考えですか？（各項目で○は一つだけ）					
	非常に満足	どちらかといえば満足	どちらともいえない	どちらかといえば不満	非常に不満
ア) 中心市街地への行きやすさ	1	2	3	4	5
イ) 買い物への行きやすさ	1	2	3	4	5
ウ) 郵便局や銀行など金融機関への行きやすさ	1	2	3	4	5
エ) コンビニエンスストアへの行きやすさ	1	2	3	4	5
オ) 病院や診療所への行きやすさ	1	2	3	4	5
カ) 自然の多さや身近さ	1	2	3	4	5
キ) 電車やバスの利用しやすさ	1	2	3	4	5
ク) 自動車による移動のしやすさ	1	2	3	4	5
ケ) 徒歩や自転車で日常生活の用が足りること	1	2	3	4	5
コ) 子供の教育、子育て環境のよさ	1	2	3	4	5
サ) 地震や水害などに対し安全であること	1	2	3	4	5
シ) 親や子供が近くに居ること	1	2	3	4	5

裏面へつづきます

図 参考.9 65歳以上の方の意識調査票（表面 右頁）

問 4 今後の暮らしについてお聞きます(つづき)																																																							
(3) 住み替えを行う場合、住み替えの場所はどこをお考えですか？ (○は一つだけ)	ア) 長野市の中心部 ウ) 長野市の郊外(住宅地) オ) 長野市の郊外(田園地帯や山間部など) イ) 長野市以外の市町村の中心部 工) 長野市以外の市町村の郊外(住宅地) 力) 長野市以外の市町村の郊外(田園地帯や山間部など) キ) 県外																																																						
(4) 今後、住み替えを行うとした場合、次の点をどの程度重視しますか？(各項目で○は一つだけ)																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 45%;"></th> <th style="width: 15%;">重視する</th> <th style="width: 15%;">やや重視する</th> <th style="width: 25%;">重視しない</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ア) 中心市街地への行きやすさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>イ) 買い物への行きやすさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>ウ) 郵便局や銀行など金融機関への行きやすさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>エ) コンビニエンスストアへの行きやすさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>オ) 病院や診療所への行きやすさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>カ) 自然の多さや身近さ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>キ) 電車やバスの利用しやすさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>ク) 自動車による移動のしやすさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>ケ) 徒歩や自転車での日常生活の用が足りること</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>コ) 子供の教育、子育て環境のよさ</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>サ) 地震や水害などに対し安全であること</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>シ) 親や子供が近くに居ること</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> </tbody> </table>					重視する	やや重視する	重視しない	ア) 中心市街地への行きやすさ	1	2	3	イ) 買い物への行きやすさ	1	2	3	ウ) 郵便局や銀行など金融機関への行きやすさ	1	2	3	エ) コンビニエンスストアへの行きやすさ	1	2	3	オ) 病院や診療所への行きやすさ	1	2	3	カ) 自然の多さや身近さ	1	2	3	キ) 電車やバスの利用しやすさ	1	2	3	ク) 自動車による移動のしやすさ	1	2	3	ケ) 徒歩や自転車での日常生活の用が足りること	1	2	3	コ) 子供の教育、子育て環境のよさ	1	2	3	サ) 地震や水害などに対し安全であること	1	2	3	シ) 親や子供が近くに居ること	1	2	3
	重視する	やや重視する	重視しない																																																				
ア) 中心市街地への行きやすさ	1	2	3																																																				
イ) 買い物への行きやすさ	1	2	3																																																				
ウ) 郵便局や銀行など金融機関への行きやすさ	1	2	3																																																				
エ) コンビニエンスストアへの行きやすさ	1	2	3																																																				
オ) 病院や診療所への行きやすさ	1	2	3																																																				
カ) 自然の多さや身近さ	1	2	3																																																				
キ) 電車やバスの利用しやすさ	1	2	3																																																				
ク) 自動車による移動のしやすさ	1	2	3																																																				
ケ) 徒歩や自転車での日常生活の用が足りること	1	2	3																																																				
コ) 子供の教育、子育て環境のよさ	1	2	3																																																				
サ) 地震や水害などに対し安全であること	1	2	3																																																				
シ) 親や子供が近くに居ること	1	2	3																																																				
ス) その他重視する項目があればお書きください ()																																																							
(5) 上記の(4)の項目のうち、最も重視する項目は何ですか？ (ア～スから一つ記入)	重視する項目は 																																																						

図 参考.10 65歳以上の方の意識調査票(裏面 左頁)

問 5 交通に関するお考えについてお聞きます

(1) 今後の交通について、あなたが最も不安に感じていることは何ですか？ (○は一つだけ)	ア) 自分で動くのがつらくなった時の助け イ) 積雪や凍結時の移動 ウ) 移動にかかる費用（利用料金、車両の維持費など） エ) いくつまで自分で運転できるか オ) その他（ ）
(2) 交通に関する取り組みのうち、あなたが重要だと思うものは何ですか？ (○は三つまで)	ア) 道路混雑の緩和に向けた新たな道路整備やバイパスの整備 イ) 車の走りやすさなど、いまある道路の拡幅や交差点の改良 ウ) 高速道路が利用しやすい新たなインターチェンジの整備や高速道路の料金体系の工夫 エ) 身近な道路の整備や、生活道路の安全対策 オ) 自然災害などに強い道路の整備 カ) 大気汚染や騒音防止を目的とした道路周辺の環境対策 キ) 街路樹やまちなみにあう雰囲気づくりなど道路の景観整備 ク) 鉄道やバスの使いやすさの向上（運行頻度、時間、料金） ケ) 自転車の使いやすさ対策（自転車レーン、車との分離） コ) 歩きやすい歩道の整備 サ) 自動車利用を控え、鉄道やバス、自転車や徒歩を活用する シ) その他（ ）
(3) 今後年齢を重ねたときに、移動や歩くことを考えて、「歩いて暮らせる便利なまちかなど」に住み替えることはお考えになりますか？ (○は一つだけ)	ア) 住み替えたい イ) 元気なうちは、住み替えは考えない ウ) 住み替えをしたいが、事情や費用の点で難しい エ) 今の住まいから離れたくない オ) その他（ ）
(4) 今後年齢を重ね、移動が大変になった際でも、重要視する移動の目的は何ですか？ (○は三つまで)	ア) 買い物 イ) 通院 ウ) 家族・親族の世話や介護 エ) 郵便局や金融機関 オ) 図書館や文化会館などの文化的施設 カ) 役場や公民館などの公共施設 キ) 趣味や習い事 ク) 外食 ケ) 旅行 コ) 散歩 サ) その他（ ）

ご協力ありがとうございました。

お問い合わせ先

【調査実施本部】

長野都市圏総合都市交通計画協議会 TEL0120-175-152（土日祝日を除く平日午前9時～午後5時）

図 参考.11 65歳以上の方の意識調査票（裏面 右頁）

⑤ 来街者の交通行動調査

来街者アンケート（鉄道）（裏面の記入例を参照してください）

問 1 あなたのお住まいはどちらですか？

1. 長野県（市・町・村名） 2. 長野県以外（都道府県名）

問 2 あなたの性別・年齢をお聞かせください。

性別 1.男性 2.女性

年齢 1. 20 歳未満 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50 歳代 6. 60 歳代
7. 70 歳代 8. 80 歳以上

問 3 今回の移動の目的は何ですか？（○は一つだけ記入。）

1.通勤 2.通学 3.ビジネス 4.買い物 5.通院 6.レジャー・レクリエーション 7.その他私事 8.帰宅

問 4 今回の移動で乗り降りした駅はどこですか？ また、駅まで・駅からの交通手段は何ですか？

The diagram illustrates a train journey. It starts with a box labeled '出発地' (Departure Place). An arrow points to a box labeled '一つ前の乗車駅' (Previous boarding station). Another arrow points to a dashed box labeled '長野駅' (Nagano Station). A third arrow points to a box labeled '一つ後の降車駅' (Next alighting station). A final arrow points to a box labeled '到着地' (Arrival Place). Below the '出発地' and '一つ後の降車駅' boxes, there are dashed boxes labeled '交通手段' (Transportation Method) with two empty brackets for input. Below the diagram, there is a list of transportation methods:

【交通手段】
1.鉄道 2.バス 3.タクシー 4.乗用車(自分で運転) 5.乗用車(送迎) 6.レンタカー 7.バイク
8.自転車 9.徒歩 10.その他

問 5 鉄道はどの程度の頻度で利用されますか？（○は一つだけ記入。）

1.ほぼ毎日 2.週に3～5回 3.週に1～2回 4.月に1、2回 5.年に数回 6.ほとんど利用しない

問 6 鉄道にどのようなサービス向上を望みますか？（○は三つまで。）

1.鉄道との乗り継ぎをよくする 2.バスとの乗り継ぎをよくする 3.運行頻度を高める
4.運賃設定や割引サービス 5.始発や終発時間の延長 6.駅の利便性の向上
7.駅や車両のバリアフリー化 8.運行などに関する情報提供 9.パークアンドライド駐車場の整備

問 7 これからの交通について、ご意見があれば記入をお願いします。

ご協力ありがとうございました。

お問い合わせ先

【調査実施本部】

長野都市圏総合都市交通計画協議会 TEL0120-175-152（土日祝日を除く平日午前9時～午後5時）

⑥ 観光客の交通行動調査

1.善光寺 2.飯綱高原 3.戸隠高原 4.臥竜公園 5.斑尾高原 6.戸倉上山田温泉 7.小布施

長野県の観光と交通に関するアンケート

県内の主要観光地を訪問された「日本人の方」を対象に、観光と交通に関するアンケート調査を行っています。
調査は、今回のご旅行についてお尋ねするものです。

問1 あなたのお住まいはどちらですか？

1.長野県（市・町・村名） 2.長野県以外（都道府県名）

問2 あなたの性別・年齢をお聞かせください。

性別 1.男性 2.女性

年齢 1. 20歳未満 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代
7. 70歳代 8. 80歳以上

問3 今回の旅行は日帰りですか、宿泊ですか？宿泊の場合、どちらに泊まりますか？

1.日帰り 2.宿泊（宿泊の場合、どちらに泊まりますか？）

- 以下の市町村のいずれかに泊まる（泊）
（長野市、須坂市、中野市、飯山市、千曲市、小布施町、信濃町、飯綱町のいずれか）
- 上記の市町村以外の長野県内に泊まる（泊）
- 長野県以外に泊まる（泊）

問4 今回の旅行の主な目的は何ですか？（1.2.それぞれで○は一つだけ記入。）

1.旅行の主な目的

1) 観光 2) ビジネス 3) 帰省・知人訪問 4) その他（）

2.今回の旅行にあわせて観光を行われていた場合、今回の観光の主な目的

1) 温泉 2) 名所、旧跡めぐり 3) 飲食 4) 体験 5) キャンプ 6) 登山
7) 山並みや紅葉などの景色 8) 美術館・博物館 9) 避暑 10) その他（）

問5 どなたとご一緒に、あなたを含めて何人でのご旅行ですか？

1.一人旅 2.家族 3.友人 4.ツアーなど団体旅行 5.職場・学校等 6.その他（）
（ご自身を含めて 人での旅行）

問6 長野県以外にお住まいの方のみお答えください。

長野県への訪問は何回目ですか？

1.初めて 2.前にも来たことがある（回目）

問7 今いる観光地の訪問は何回目ですか？

1.初めて 2.前にも来たことがある（回目）

図 参考.13 調査票（観光客の交通行動調査 表面）

問 8 今回の旅行で訪れた長野県内の観光地と、移動に用いた交通手段をお聞かせください。これから訪問する観光地についても予定をご記入ください。観光地と交通手段は一覧表より番号でお選びください。また、長野県以外に訪れた・訪れる予定の都道府県があればお聞かせください。

お住まい	➡	その前に 訪れた観光地	➡	1つ前に 訪れた観光地	➡	現在の 観光地	➡	次に訪れる 観光地	➡	その次に 訪れる観光地	➡	お住まい	
		↑			↑			↑			↑		
		交通手段※1			交通手段			交通手段			交通手段		
		[] []			[] []			[] []			[] []		

【観光地】（上図の各観光地欄に番号を一つずつ記入）

1.善光寺 2.飯綱高原 3.戸隠高原 4.臥竜公園 5.斑尾高原 6.戸倉上山田温泉 7.小布施
8.松本城 9.上高地 10.諏訪湖 11.上田城址 12.軽井沢

（上記以外の観光地や長野県以外に訪れた・訪れる都道府県名は、記入欄に直接お書きください。）

【交通手段】（主要な交通手段について、上図の各交通手段欄に番号を2つまで記入）

1.新幹線 2.新幹線以外の鉄道 3.観光バス 4.観光バス以外のバス 5.自家用車 6.レンタカー
7.タクシー 8.バイク 9.自転車 10.徒歩 11.その他

※1 お住まい発の交通手段は、観光地に訪れるひとつ前の交通手段を2つまでご記入ください。
※2 お住まい着の交通手段は、観光地からの最初の交通手段を2つまでご記入ください。

問 9 この観光地に訪れやすくするためには、交通環境についてどのような対策が必要だとお考えになりますか？

（○は三つまで）

- | |
|--|
| 1.鉄道の乗継ぎをよくする 2.鉄道の運行頻度を高める 3.鉄道の運賃設定や割引サービス
4.バス路線やバス停の設定 5.バスの運行頻度を高める 6.バスの運賃設定や割引サービス
7.自転車道の整備 8.自転車駐輪場の整備 9.レンタルサイクルの運行や貸し出し・返却所の設置
10.駐車場の整備 11.駅やバスターミナルなどの利便性の向上 12.交通施設のバリアフリー化
13.交通に関する情報提供やPR 14.看板や交通標識の整備 |
|--|

問 10 その他、長野県の観光地と交通のあり方について、ご意見があれば記入をお願いします。

図 参考.14 調査票（観光客の交通行動調査 裏面）

⑦ 公共交通利用者調査

公共交通利用者アンケート（鉄道）（裏面の記入例を参照してください）

問1 あなたのお住まいはどちらですか？

1. 長野県（市・町・村名） 2. 長野県以外（都道府県名）

問2 あなたの性別・年齢をお聞かせください。

性別 1.男性 2.女性

年齢 1. 20 歳未満 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50 歳代 6. 60 歳代
7. 70 歳代 8. 80 歳以上

問3 今回の移動の目的は何ですか？（○は一つだけ記入。）

1.通勤 2.通学 3.ビジネス 4.買い物 5.通院 6.レジャー・レクリエーション 7.その他私事 8.帰宅

問4 今回の移動で乗り降りした駅はどこですか？ また、駅まで・駅からの交通手段は何ですか？

出発地

➡

一つ前の乗車駅

➡

長野駅

➡

一つ後の降車駅

➡

到着地

交通手段
 []
 []

交通手段
 []
 []

【交通手段】

1.鉄道 2.バス 3.タクシー 4.乗用車(自分で運転) 5.乗用車(送迎) 6.レンタカー 7.バイク
8.自転車 9.徒歩 10.その他

問5 鉄道はどの程度の頻度で利用されますか？（○は一つだけ記入。）

1.ほぼ毎日 2.週に3～5回 3.週に1～2回 4.月に1、2回 5.年に数回 6.ほとんど利用しない

問6 鉄道にどのようなサービス向上を望みますか？（○は三つまで。）

1.鉄道との乗り継ぎをよくする 2.バスとの乗り継ぎをよくする 3.運行頻度を高める
4.運賃設定や割引サービス 5.始発や終発時間の延長 6.駅の利便性の向上
7.駅や車両のバリアフリー化 8.運行などに関する情報提供 9.パークアンドライド駐車場の整備

問7 これからの交通について、ご意見があれば記入をお願いします。

ご協力ありがとうございました。

お問い合わせ先

【調査実施本部】

長野都市圏総合都市交通計画協議会 TEL0120-175-152（土日祝日を除く平日午前9時～午後5時）

図 参考.15 調査票（公共交通利用者調査 長野駅版）