

諏訪都市計画道路3・4・20号諏訪バイパス沖田大和線
下諏訪都市計画道路3・4・6号高木東山田線
都市計画案について

令和3年3月17日（水）	下諏訪総合文化センター
3月18日（木）	諏訪市文化センター
3月19日（金）	諏訪市四賀公民館
3月20日（土）	下諏訪総合文化センター

諏訪都市計画道路の変更（案）の概要

総括図



至 下諏訪町

S47に決定した
都市計画道路

(一) 諏訪湖

← (一) 上川

今回変更する
都市計画道路

都市計画道路	
区間	幅員
3・6・11 立石線	約3,930m
3・4・20 諏訪バイパス沖田大和線	約8,320m
3・4・21 中央幹線	約3,960m
3・4・20 諏訪バイパス	約6,700m
3・4・21 中央幹線	約50m
3・4・20 諏訪バイパス沖田大和線	約8,320m

凡例	
■	変更後
■	削除
■	既決定

3・6・11 立石線
L=約3,930m
W=8.0m

変更区間
3・6・11 立石線
L=約220m W=8.0m

3・4・20 諏訪バイパス沖田大和線
L=約8,320m W=20.0m

変更区間
3・4・20 諏訪バイパス
沖田大和線
L=約6,700m
W=20.0m

3・4・21 中央幹線
L=約3,960m W=18.0m

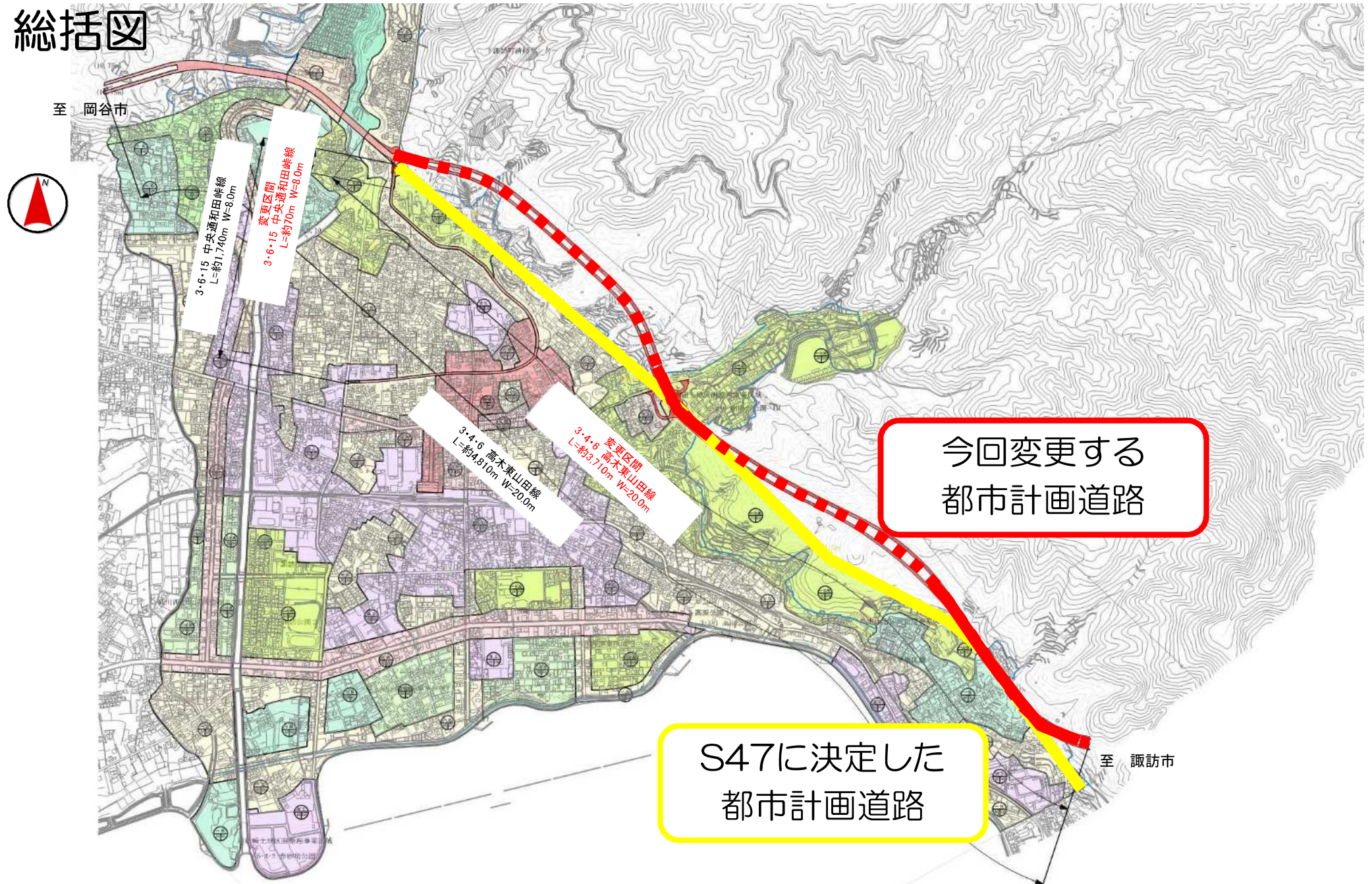
変更区間
3・4・21 中央幹線
L=約50m
W=18.0m

3・4・20 諏訪バイパス沖田大和線
L=約8,320m W=20.0m

至 茅野市

下諏訪都市計画道路の変更（案）の概要

総括図



諏訪バイパスの経緯と計画概要

- 都市・主要施設を連絡
- 中央自動車道を補完
- （国）20号・市街地の交通混雑の緩和

昭和47年都市計画決定

当該区間は事業化に至らず（前後区間は事業化・供用）

交通状況・社会経済状況等の変化
（大型車の通行量増加、製造業等の特化）

変化した状況に対し都市計画道路が不適合

都市計画道路の見直し

都市計画道路による環境への影響について

都市計画道路による環境への影響

- 計画路線の位置・基本構造の検討段階から環境保全に配慮
- 環境要素（15項目）について環境影響評価の実施
- 事業者が可能な範囲内で必要な環境保全措置を実施
- 必要に応じた工事中における各種観測等の実施
- 必要に応じた事後調査の実施

環境の保全について適正な配慮

都市計画道路の位置・基本構造は適切と判断

都市計画原案に対する県の考え方

都市計画原案説明会・公聴会

意見

- 道路の位置・構造
- 環境への影響
- その他の懸念・要望

検討

事業実施段階における検討等は必要
都市計画道路の区域は原案の区域が適当

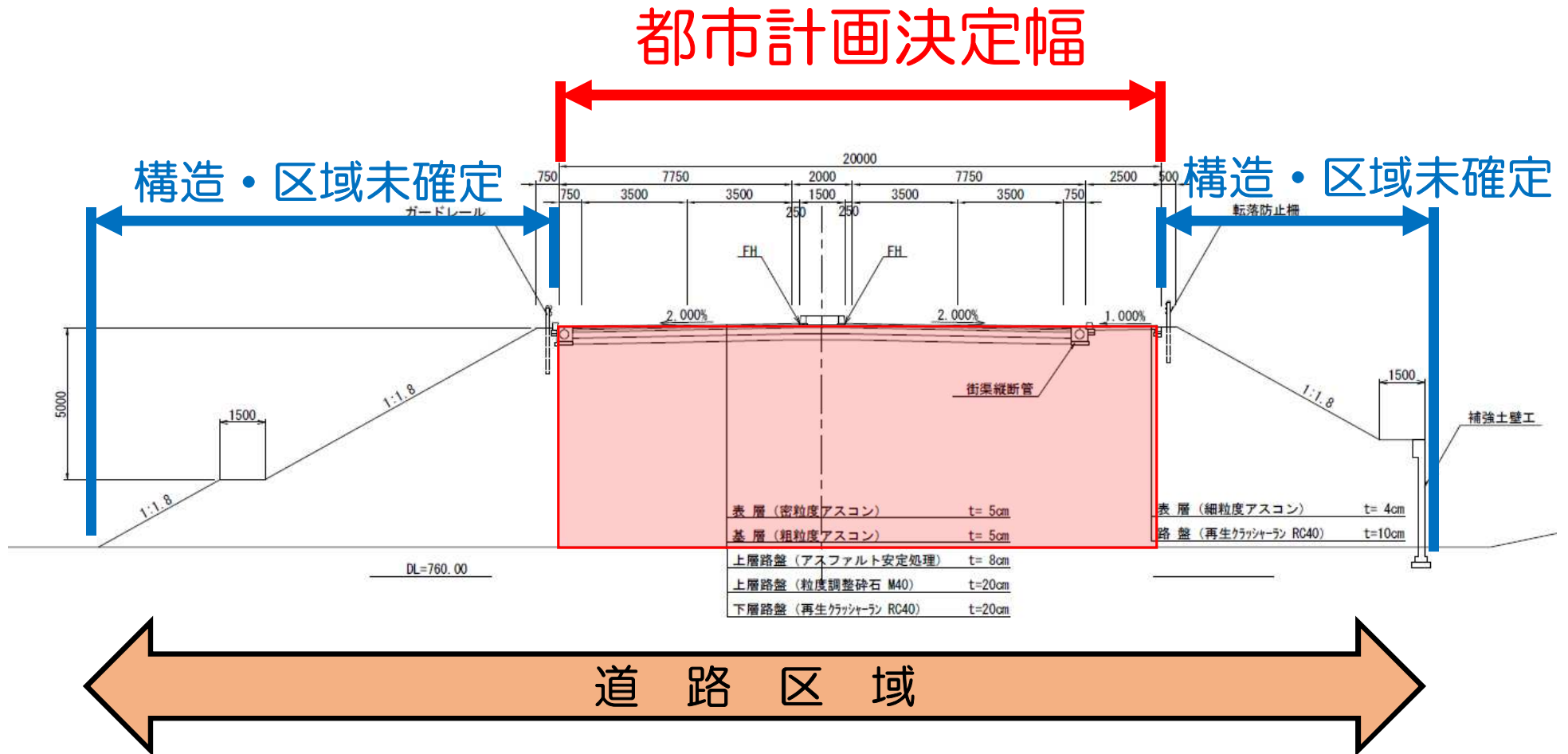
都市計画案（都市計画道路の区域は原案と同じ）

決定する都市計画道路の区域について

都市計画道路の区域

=

道路の幅員



【横断面 (例)】

※道路の詳細構造は事業着手後に設計されます

都市計画案の図書の縦覧について

【縦覧図書】

- 諏訪都市計画道路の変更案（県決定）
- 下諏訪都市計画道路の変更案（県決定）
- 諏訪都市計画用途地域の変更案（市決定） ※市でのみ縦覧
- 下諏訪都市計画道路の変更案（町決定） ※町でのみ縦覧
- 下諏訪都市計画用途地域の変更案（町決定） ※町でのみ縦覧

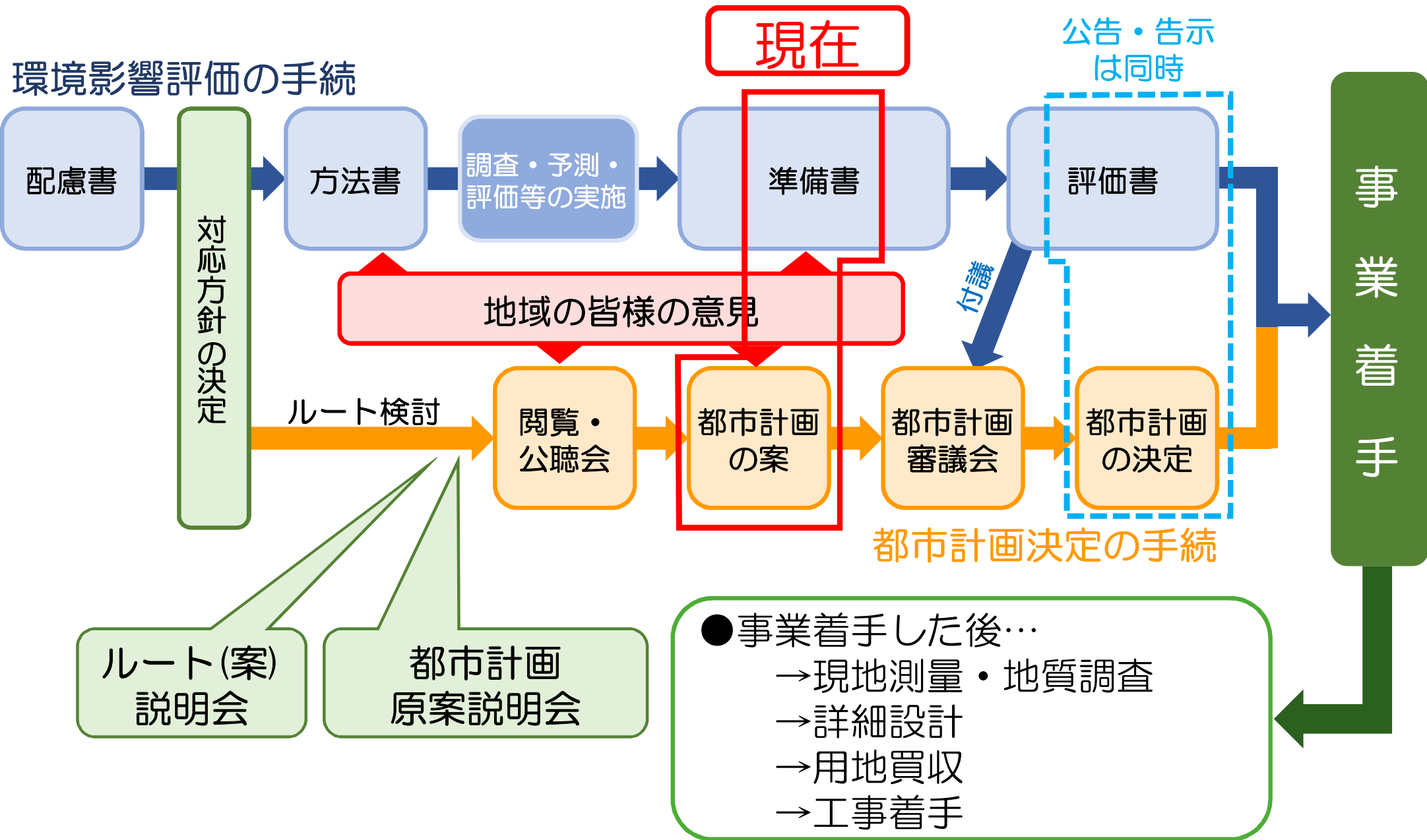
【縦覧場所】

- 長野県庁都市・まちづくり課
- 長野県諏訪建設事務所整備課
- 諏訪市役所建設部都市計画課
- 下諏訪町役場建設水道課

【意見書提出先および提出期限】

- 上記縦覧場所と同じ
- 4月20日（火）必着

3 今後の手続の流れ





御清聴ありがとうございました

問合せ：長野県諏訪建設事務所整備課
0266-53-6000（代表）
0266-57-2936（直通）