

## 6. 交通

### C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

推計値を除く、平成 27 年における平日 12 時間交通量は、一般国道 292 号が 6,646 台で交通量が最も多く、夜間瀬赤岩線が 204 台で最も少ない。平日 24 時間交通量は、一般国道 403 号が 7,956 台で交通量が最も多く、夜間瀬赤岩線が 275 台で最も少ない。大型車混入率は一般国道 292 号の 11.0%で最も高く、湯田中停車場線の 2.6%が最も低い。混雑度は推計値を除くと一般国道 292 号の 0.76 から夜間瀬赤岩線の 0.04 までの範囲にあり、1.00 を超える路線はなく、円滑に通行が可能である。混雑時平均旅行速度 21.8km/h から 58.4km/h となっている。

図表 6-1 主要道路断面交通量

路線名	観測地点名	平日 12 時間 交通量	平日 24 時間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度
		台	台	%		km/h
一般国道 292 号	下高井郡山ノ内町平穏 7148	1,297	1,569	5.9	0.23	39.5
〃	下高井郡山ノ内町平穏 7148	1,297	1,569	5.9	0.23	47.6
〃	下高井郡山ノ内町平穏 808-2	3,459	4,358	11.0	0.55	51.6
〃	下高井郡山ノ内町戸狩	6,646	7,413	9.5	0.76	58.4
一般国道 403 号	下高井郡山ノ内町夜間瀬	3,192	3,990	7.1	0.51	44.9
〃	下高井郡山ノ内町夜間瀬	3,192	3,990	7.1	0.51	29.7
〃	下高井郡山ノ内町夜間瀬	6,120	7,956	4.9	0.68	21.8
豊野南志賀公園線	高山村・山ノ内町境～ 一般国道 292 号間	1,956	2,367	10.4	1.05	30.8
宮村湯田中停車場線	中野市・山ノ内町境～ 宮村湯田中停車場線間	1,021	1,215	5.1	0.77	39.4
〃	宮村湯田中停車場線～角間中野線間	729	860	6.4	0.13	39.4
〃	角間中野線～一般国道 292 号間	729	860	6.4	0.13	31.6
〃	一般国道 292 号～ 湯田中停車場線間	729	860	6.4	0.13	27.5
角間中野線	下高井郡山ノ内町佐野	441	538	3.2	0.14	42.7
〃	宮村湯田中停車場線～ 山ノ内町・中野市境間	1,822	2,205	5.8	0.20	51.5
夜間瀬赤岩線	中野市赤岩	204	275	5.4	0.04	38.1
奥志賀公園線	奥志賀公園栄線～一般国道 292 号間	2,155	2,608	10.7	0.70	40.9
湯田中停車場線	下高井郡山ノ内町平穏 4690-1	2,217	2,683	2.6	0.33	30.4
奥志賀公園栄線	奥志賀公園線～ 山ノ内町・木島平村境間	2,155	2,608	10.7	1.13	37.3

※斜体は推計値

(平成 27 年度 全国道路・街路交通情勢調査より)

## C0602 鉄道・路面電車等の状況

長野電鉄湯田中駅の乗降人員は、平成11年から平成18年にかけて減少が続いた、平成19年以降は増減を繰り返している。平成11年と比べ令和元年は、299人（20.8%）の減少となっている。これは自動車利用者の増加と、少子化による利用者の減少が原因と考えられる。

図表6-2 主要駅乗降人員（1日平均）

年次	湯田中駅	上条駅	夜間瀬駅	年次	湯田中駅	上条駅	夜間瀬駅
	人	人	人		人	人	人
H11	1,435	204	441	H22	1,109	83	230
H12	1,344	159	382	H23	1,089	75	235
H13	1,244	170	351	H24	1,108	62	194
H14	1,070	157	321	H25	1,113	47	170
H15	951	120	279	H26	1,109	43	172
H16	839	154	247	H27	1,225	44	163
H17	827	121	203	H28	1,292	42	154
H18	700	119	145	H29	1,172	46	140
H19	990	112	182	H30	1,154	48	138
H20	869	140	161	R1	1,136	46	134
H21	937	122	164	（長野電鉄より）			

図表6-3 主要駅乗降人員の推移

