

⑥ 交 通

C0601_主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

本市の令和３年における平日１２時間交通量は、上信越自動車道、一般国道１８号及び主要地方道小諸上田線（浅間サンライン）で１２,０００台を超えている。区間別に見ると、上信越自動車道の東部湯の丸 IC～上田菅平 IC 間が１７,４３３台と最も多く、次いで上信越自動車道の小諸（市境）～東部湯の丸 IC 間の１６,７３７台と多くなっている。

表６－１ 主要道路断面交通量

資料：令和３年度全国道路・街路交通情勢調査

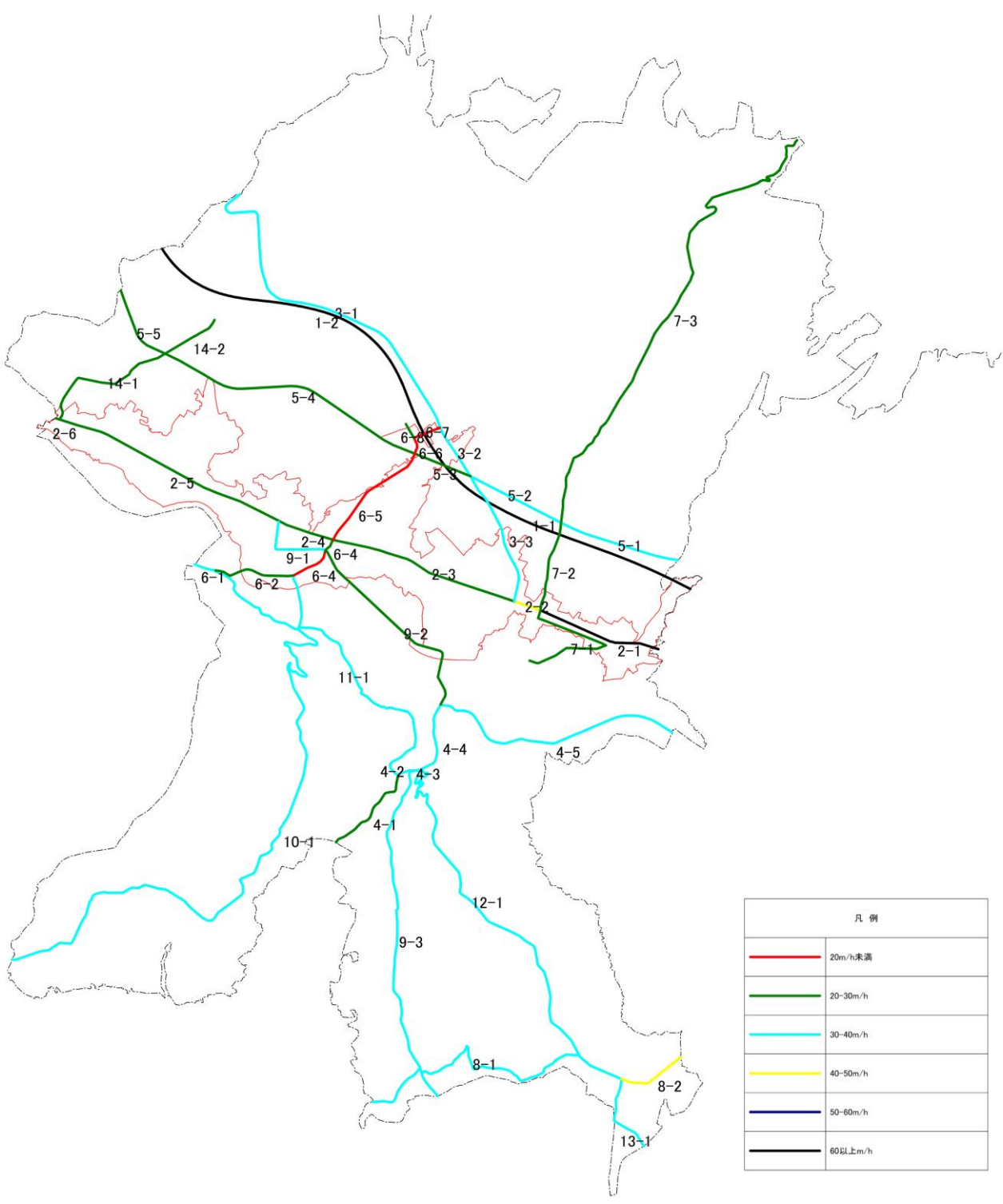
路線名	観測地点名	平日12時間 交通量(台)	平日24時間 交通量(台)	大型車混入率(%) ※昼間12時間	混雑度	混雑時平均 旅行速度	位置図対照 番号
上信越自動車道	小諸～東部湯の丸	16,737	23,753	27.1	0.38	93.0	1-1
上信越自動車道	小諸～東部湯の丸	16,737	23,753	27.1	0.38		
上信越自動車道	東部湯の丸～上田菅平	17,433	24,521	26.2	0.53	92.7	1-2
一般国道18号	上田市大屋204-1	12,965	17,333	9.0	1.16	73.2	2-1
一般国道18号	上田市大屋204-1	12,965	17,333	9.0	1.16	49.6	2-2
一般国道18号	上田市大屋204-1	12,965	17,333	9.0	1.16	26.2	2-3
一般国道18号	上田市大屋204-1	12,965	17,333	9.0	1.16	21.1	2-4
一般国道18号	上田市大屋204-1	12,965	17,333	9.0	1.16	22.5	2-5
一般国道18号	上田市大屋204-1	12,965	17,333	9.0	1.16	27.4	2-6
真田東部線	東御市鞍掛385-1(鞍掛交差点)	5,403	6,862	10.1	0.60	35.2	3-1
真田東部線	東御市鞍掛385-1(鞍掛交差点)	5,403	6,862	10.1	0.60	34.3	3-2
真田東部線	東御市鞍掛385-1(鞍掛交差点)	5,135	6,521	10.7	0.62	31.7	3-3
諏訪白樺湖小諸線	東御市大日向35(御八城大橋入口)	5,304	6,736	10.4	0.72	29.5	4-1
諏訪白樺湖小諸線	東御市大日向35(御八城大橋入口)	5,304	6,736	10.4	0.72	30.6	4-2
諏訪白樺湖小諸線	東御市大日向35(御八城大橋入口)	5,304	6,736	10.4	0.72	32.0	4-3
諏訪白樺湖小諸線	東御市大日向35(御八城大橋入口)	5,304	6,736	10.4	0.72	30.9	4-4
諏訪白樺湖小諸線	東御市大日向35(御八城大橋入口)	5,304	6,736	10.4	0.72	36.9	4-5
小諸上田線		12,311	15,758	20.4	1.30	38.4	5-1
小諸上田線	東御市鞍掛385-1(鞍掛交差点)	12,735	16,938	11.7	1.07	36.6	5-2
小諸上田線	東御市鞍掛385-1(鞍掛交差点)	12,363	16,443	12.0	1.06	27.8	5-3
小諸上田線	東御市和7388-1	13,180	17,661	11.5	1.17	25.3	5-4
小諸上田線	東御市和	3,691	4,364	2.4	0.46	23.2	5-5
丸子東部インター線	東御市羽毛山	10,148	12,874	14.4	1.29	31.7	6-1
丸子東部インター線	東御市羽毛山	10,148	12,874	14.4	1.29	29.8	6-2
丸子東部インター線	東御市羽毛山	10,148	12,874	14.4	1.29	27.8	6-3
丸子東部インター線	東御市羽毛山	10,148	12,874	14.4	1.29	16.4	6-4
丸子東部インター線	東御市常田505-1	9,209	11,972	6.7	0.87	16.6	6-5
丸子東部インター線	東御市常田505-1	9,209	11,972	6.7	1.05	15.7	6-6
丸子東部インター線	東御市常田505-1	9,209	11,972	6.7	0.33	19.9	6-7
丸子東部インター線	東御市常田505-1	9,209	11,972	6.7	0.71	20.1	6-8
東御燐恋線		1,512	1,830	24.7	0.79	22.8	7-1
東御燐恋線		1,512	1,830	24.7	0.30	24.0	7-2
東御燐恋線	東御市新張1299	1,235	1,494	15.0	0.28	27.3	7-3
立科小諸線		851	1,013	2.7	0.15		
立科小諸線		851	1,013	2.7	0.15	36.6	8-1
立科小諸線		851	1,013	2.7	0.15		
立科小諸線		851	1,013	2.7	0.15	43.3	8-2
東部望月線	東御市田中141-1	4,301	5,419	4.5	0.68	37.9	9-1
東部望月線	東御市加沢440	11,695	15,437	15.1	1.48	29.5	9-2
東部望月線		3,733	4,666	14.1	0.68		
東部望月線		3,733	4,666	14.1	0.68	35.4	9-3
丸子北御牧東部線	東御市八重原1478-1	1,178	1,425	10.2	0.17		
丸子北御牧東部線	東御市八重原1478-1	1,178	1,425	10.2	0.17	39.6	10-1
羽毛山大日向線		1,100	1,342	12.0	0.18		
羽毛山大日向線		1,100	1,342	12.0	0.18	31.5	11-1
御牧原大日向線	東御市御牧原御牧1402-1	3,751	4,614	7.2	0.49	36.5	12-1
御牧原蓬田線		851	1,013	2.7	1.16	39.5	13-1
大屋停車場田沢線	上田市大屋504-1(大屋駅前交差点)	2,810	3,456	3.6	0.47	25.6	14-1
大屋停車場田沢線		1,591	1,941	10.6	0.26	23.3	14-2

注) 平日12時間・平日24時間交通量(台)、大型混入率(%)、混雑度は上り、下りを含めた値。混雑時平均旅行速度は、上り、下りの平均値。

注) 斜字は推定値

図 6 - 1 混雑時平均旅行速度分布図

資料：令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査



C0603_鉄道・路面電車等の状況

本市の主要駅は田中駅と滋野駅である。両駅の令和4年での年間乗降客数は、田中駅が734,380人、滋野駅が239,805人となっており、田中駅は滋野駅のおおむね3倍の乗車人数となっている。

平成30年から令和4年までの乗降客数の推移は、田中駅と渋野駅ともに令和2年を境に減少から増加に転じている。

表6-2 主要駅乗降人員

資料：国土数値情報 駅別乗降客数データ（H30～R4）

路線名	駅名	運営会社	運行頻度(平日)	乗降客数				
				H30	R1	R2	R3	R4
しなの鉄道線	田中駅	しなの鉄道	56 本/日	877,460	839,865	632,545	702,625	734,380
しなの鉄道線	滋野駅	しなの鉄道	55 本/日	291,270	285,065	202,940	223,015	239,805

注) 運行頻度は平日の上下線の合計である。

注) 乗降客数は「1日平均の乗降客数に1年(365日)を乗じた数値である。」