

⑥ 交通

CO601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

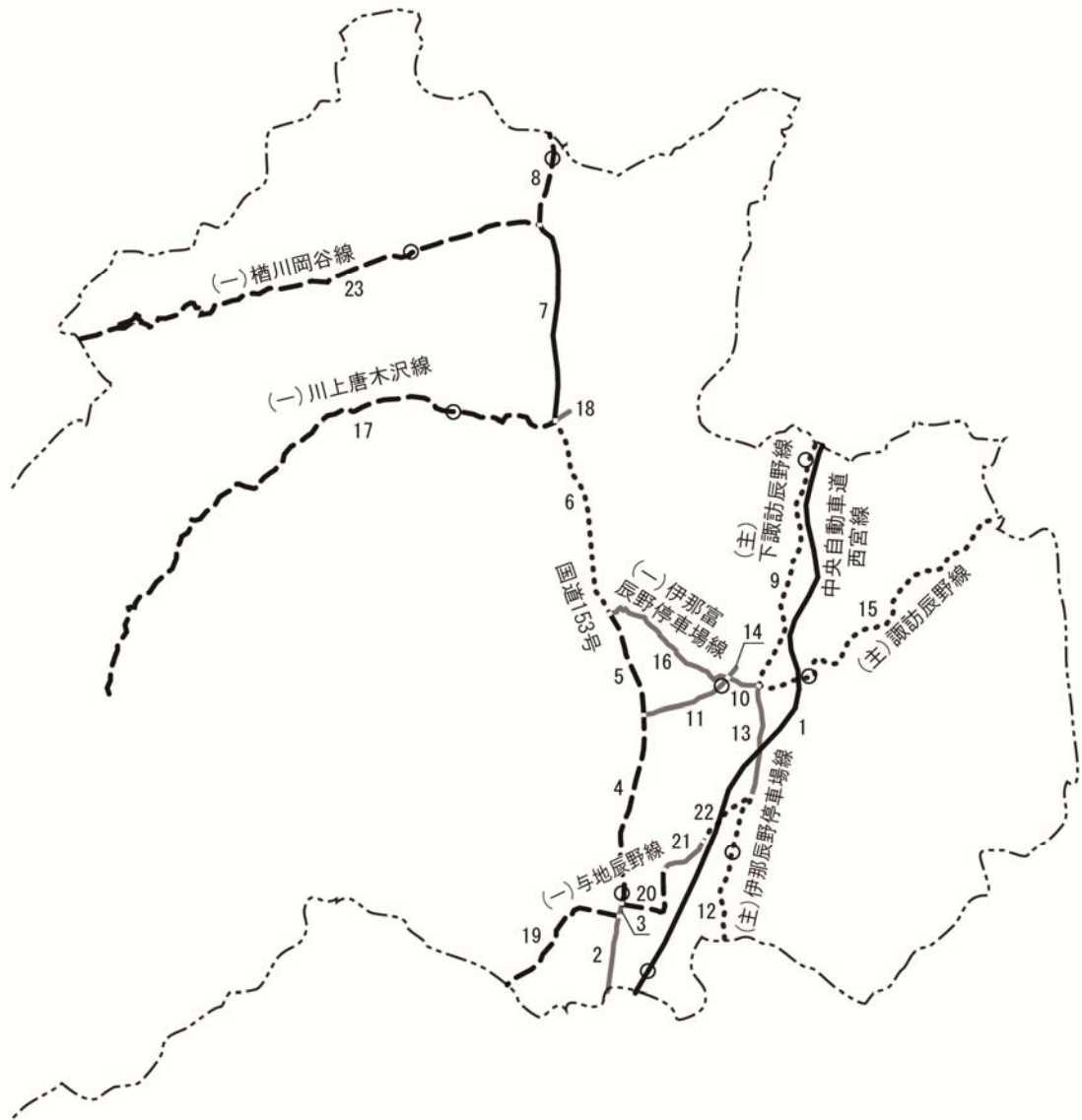
平成 27 年の断面交通量のうち、20,000 台/12h を超える路線は中央自動車道のみで、25,460 台/12h となっている。また、一般国道 153 号と主要地方道伊那辰野停車場線のうち主要地方道下諏訪辰野線より南側の区間で 10,000 台/12h を超えている。

混雑時平均旅行速度については 20.0km/h 未満の路線は無いものの、一般国道 153 号の一部、主要地方道下諏訪辰野線の一部、主要地方道伊那辰野停車場線の一部で 20km/h 台前半の値を示している。

表 6-1 主要道路断面交通量・混雑度・旅行速度

路線名	観測地点名	平日 12時間 交通量	平日 24時間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度	位置図 対応 番号
		台	台	%		km/h	
中央自動車道西宮線	中央自動車道西宮線～ 中央自動車道西宮線	25,460	39,201	24.9	0.55	77.8	1
一般国道 153 号	上伊那郡辰野町伊那富7800	12,475	16,717	11.1	1.37	20.2	2
		12,475	16,717	11.1	1.37	28.2	3
		12,475	16,717	11.1	1.37	33.5	4
	上伊那郡辰野町小野1288	8,143	10,648	13.9	1.04	34.9	5
		8,143	10,648	13.9	1.04	49.5	6
		8,143	10,648	13.9	1.04	50.7	7
		8,143	10,648	13.9	1.04	33.8	8
主要地方道 下諏訪辰野線	上伊那郡辰野町平出	8,855	11,458	8.4	1.47	41.3	9
	上伊那郡辰野町辰野1617	3,304	4,130	5.6	0.37	22.6	10
		3,304	4,130	5.6	0.37	23.6	11
主要地方道 伊那辰野停車場線	上伊那郡辰野町樋口931-1	11,461	15,129	8.6	1.25	40.8	12
		11,461	15,129	8.6	1.25	25.2	13
	上伊那郡辰野町辰野1617	3,426	4,283	3.0	0.36	22.5	14
主要地方道諏訪辰野線	上伊那郡辰野町平出2770	4,479	5,685	7.1	0.83	47.4	15
一般県道 伊那富辰野停車場線	上伊那郡辰野町辰野1617	4,149	5,020	6.5	0.47	29.0	16
一般県道川上唐木沢線	上伊那郡辰野町上島448-1	1,289	1,534	5.4	0.15	34.5	17
		1,289	1,534	5.4	0.15	28.1	18
一般県道与地辰野線	上伊那郡箕輪町中箕輪15493	1,549	1,843	5.8	1.31	32.8	19
	上伊那郡辰野町伊那富7800	1,655	2,036	4.0	0.26	35.4	20
		1,655	2,036	4.0	0.26	29.8	21
		1,655	2,036	4.0	0.26	40.8	22
一般県道榑川岡谷線	上伊那郡辰野町小野3785	319	431	3.8	0.94	34.3	23

資料：平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査



凡	例
混雑時平均旅行速度（平日、km/h）	
.....	20.0 未満
————	20.0 ～ 29.9
-----	30.0 ～ 39.9
.....	40.0 ～ 49.9
————	50.0 以上
○	観測地点
———	起終点
1	調書番号
- - - - -	行政区域



图6-1 混雑時平均旅行速度分布图

CO603 鉄道・路面電車等の状況

辰野町内のJR駅は辰野駅をはじめ6駅ある。一日平均乗降人員の推移をみると、辰野駅では平成16年頃までは減少が続いていたが、その後は1,200人前後と横ばい状態が続いている。また、宮木駅では平成15年以降1,000人以上を維持しており、平成25年から平成27年にかけては辰野駅よりわずかに上回っている。小野駅、信濃川島駅、羽場駅、伊那新町駅については、いずれも1,000人以下で、減少あるいは横ばい傾向にある。

表6-2 駅乗降人員（一日平均）

年次	辰野駅	小野駅	信濃川島駅	羽場駅	伊那新町駅	宮木駅
平成7年	3,176人	718人	98人	470人	172人	1,100人
平成8年	3,064	682	96	440	188	1,100
平成9年	2,788	638	84	438	174	948
平成10年	2,504	592	84	422	170	972
平成11年	2,246	598	72	382	178	1,044
平成12年	2,178	564	70	384	196	980
平成13年	2,004	512	58	354	206	952
平成14年	1,846	472	42	378	196	922
平成15年	1,478	446	46	398	176	1,110
平成16年	1,346	424	34	402	154	1,166
平成17年	1,272	418	36	360	168	1,196
平成18年	1,246	392	50	348	160	1,198
平成19年	1,198	404	54	352	174	1,186
平成20年	1,252	410	58	354	150	1,144
平成21年	1,172	386	38	346	140	1,156
平成22年	1,192	372	26	372	122	1,152
平成23年	1,124	366	16	356	136	1,068
平成24年	1,146	350	-	356	134	1,072
平成25年	1,162	332	-	372	138	1,184
平成26年	1,102	320	-	324	148	1,110
平成27年	1,138	316	-	360	164	1,170
平成28年	1,180	310				
平成29年	1,222	286				

資料：JR東日本、長野県統計書

注1) 一日平均乗降人員は、一日平均乗車人員を2倍して求めた

注2) 平成27年以前の値は長野県統計書によるが、平成24年以降信濃川島駅の値は公表されていないため「-」で示した

注3) 平成28年以降の辰野駅、小野駅の値はJR東日本による公表値

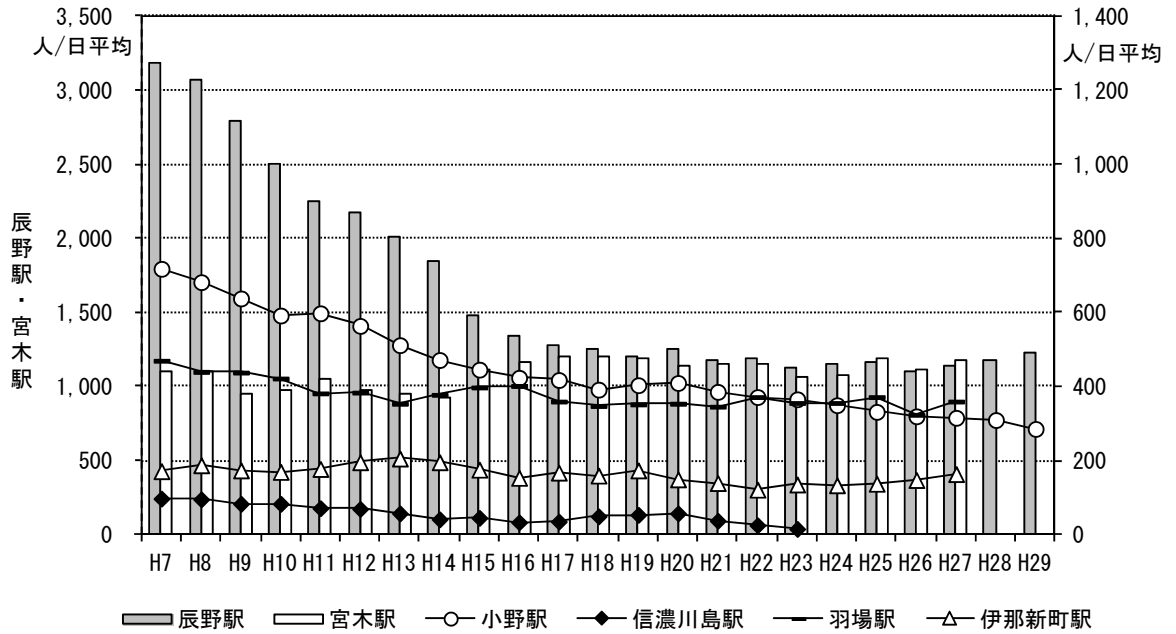


図6-2 駅乗降人員（一日平均）推移

C0604 バスの状況

バスの状況は、町営バスが町中心部と川島地区を結ぶ川島線と小野地区と川島地区を結ぶ飯沼線の2路線がある。また、塩尻市の地域振興バスすてっぷくん北小野線が塩尻駅から小野駅まで運行している。これらのバス路線は、高齢者をはじめ町民の足として欠かせない存在になっている。