

⑥ 交 通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

平成 27 年の断面交通量は、長野自動車道で約 3 万～3 万 5 千台/12h と最も多く、1 万台/12h を超える路線は、国道 19 号、国道 20 号、国道 153 号、主要地方道松本空港塩尻北インター線となっている。

また、混雑時平均旅行速度は市街地の国道 19 号周辺を中心に低く、国道 19 号や国道 153 号の一部区間、主要地方道松本空港塩尻北インター線等で 20.0km/h を下回っている。

表6-1 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

路線名	観測地点名	平日 12時間 交通量 台	平日 24時間 交通量 台	大型車 混入率 %	混雑度	混雑時平均 旅行速度 km/h	位置図 対応 番号
長野自動車道	長野自動車道～一般国道20号塩尻IC	35,832	50,688	19.4	0.72	90.2	1
	一般国道20号塩尻IC～長野自動車道	32,672	46,179	19.5	0.60	92.1	2
	長野自動車道～長野自動車道	32,672	46,179	19.5	0.60	92.1	-
	長野自動車道～松本空港塩尻北インター線塩尻北IC	32,672	46,179	19.5	0.60	92.3	-
	松本空港塩尻北インター線塩尻北IC～長野自動車道	29,757	41,746	18.4	0.53	90.7	3
一般国道19号	木曾郡木祖村藪原	5,614	8,325	35.6	1.23	56.0	4
		5,614	8,325	35.6	1.23	50.2	5
		5,614	8,325	35.6	1.23	50.2	6
	塩尻市賛川	7,250	10,268	25.9	1.19	53.5	7
		7,250	10,268	25.9	1.19	53.6	8
		7,250	10,268	25.9	0.77	46.6	9
		7,250	10,268	25.9	0.77	36.4	10
		7,250	10,268	25.9	0.77	36.4	10
	塩尻市宗賀	8,925	12,427	27.9	1.14	41.2	11
		8,925	12,427	27.9	1.14	21.7	12
	松本市宮田2-10	14,769	21,626	9.2	1.35	19.5	13
		14,769	21,626	9.2	1.35	28.8	14
		14,769	21,626	9.2	1.35	37.6	15
14,769		21,626	9.2	0.40	36.7	16	
14,769		21,626	9.2	0.40	28.9	17	
一般国道20号	岡谷市今井75-1	7,077	9,412	23.8	1.03	47.0	18
		7,077	9,412	23.8	0.38	49.0	19
	塩尻市広丘高出1545-1	15,236	21,635	22.0	1.14	23.5	20
一般国道153号	塩尻市北小野51	8,264	10,743	13.3	0.97	43.5	21
	8,264	10,743	13.3	0.97	42.0	22	
	塩尻市大小屋95-1	10,280	13,335	16.0	1.22	16.3	23
一般国道361号	塩尻市奈良井 権兵衛トンネル手前	10,280	13,335	16.0	1.22	12.5	24
		3,822	4,914	15.3	0.62	46.3	25
主要地方道 塩尻鍋割穂高線	塩尻市広丘野村962-5(金塚交差点)	3,822	4,914	15.3	0.62	53.5	26
	塩尻市原新田234-3	2,875	4,453	6.6	0.39	11.0	27
	塩尻市洗馬	8,198	10,657	7.4	1.23	27.0	28
主要地方道松本空港 塩尻北インター線	松本市芳川村井町1717-6	3,735	4,796	8.4	0.54	48.7	29
		12,425	16,277	29.8	1.51	18.7	30
主要地方道松本塩尻線	塩尻市片丘6891	12,425	16,277	29.8	1.51	16.8	31
		5,167	6,562	4.3	0.80	41.1	32
		5,167	6,562	4.3	0.80	44.3	33
		5,167	6,562	4.3	0.80	31.5	34
一般県道松本平広域公園線	松本市今井	5,167	6,562	4.3	0.80	28.0	35
		4,234	5,148	10.7	0.32	54.5	36
一般県道楢川岡谷線	塩尻市北小野1503-7	43	58	0.0	0.20	22.8	37
		627	740	7.7	0.20	45.6	38
一般県道木曾平沢停車場線		598	682	3.9	0.18	28.6	39
一般県道奈良井停車場線		598	682	3.9	1.03	27.7	40
一般県道新茶屋塩尻線	塩尻市広丘吉田2699-3	8,641	11,320	5.1	0.90	43.4	41
		8,641	11,320	5.1	0.90	35.0	42
		-	-	-	-	42.1	43
		6,883	8,621	4.5	0.85	16.1	44
		1,779	2,222	5.6	0.30	34.8	45
一般県道 南原広丘停車場線	塩尻市広丘野村1655-4(野村交差点)	1,779	2,222	5.6	0.26	25.7	46
		1,779	2,222	5.6	0.35	21.8	47
		1,779	2,222	5.6	0.35	8.9	48
		1,779	2,222	5.6	0.27	25.2	49
		1,779	2,222	5.6	0.23	38.2	50
一般県道 御月越塩尻停車場線	塩尻市洗馬3279-3	1,566	1,895	1.2	0.23	33.1	51
		1,566	1,895	1.2	0.23	33.1	51
	塩尻市室賀71-36	3,002	3,753	6.3	0.46	25.9	52
		3,002	3,753	6.3	0.38	20.5	53
		3,002	3,753	6.3	0.38	15.6	54
一般県道 上今井洗馬停車場線	塩尻市洗馬岩垂6246-4	991	1,179	11.3	0.10	40.8	55
		991	1,179	11.3	0.10	24.9	56
		991	1,179	11.3	0.10	36.9	57
		991	1,179	11.3	0.10	30.7	58
		991	1,179	11.3	0.10	43.2	-
		991	1,179	11.3	0.10	19.5	-
一般県道 原洗馬停車場線	塩尻市広丘吉田1008-5(えびの子大橋交差点)	3,454	4,354	4.3	0.60	17.0	59
		3,454	4,354	4.3	0.60	30.1	60
		3,454	4,354	4.3	0.60	40.3	61
一般県道塩尻停車場線	塩尻市大門一番町598-7	6,440	8,243	10.2	0.66	21.8	62
		6,440	8,243	10.2	0.66	17.4	63
一般県道本山床尾線		3,692	4,615	1.9	0.56	38.2	64
		3,692	4,615	1.9	0.57	39.4	65
一般県道床尾大門線		3,817	4,771	1.9	0.67	23.3	66
一般県道姥神奈良井線	塩尻市奈良井2741-4	494	667	8.3	0.08	39.0	67

資料：塩尻市調査（基準日：令和4年3月31日）

- 注1. 斜体の値は推定値。
 注2. 「-」はデータなし（推定不能）。
 注3. 令和2年度全国道路・街路交通情勢調査は新型コロナウイルス感染症の流行の影響で延期となったため、前回調査と同じ平成27年度の調査結果を掲載。

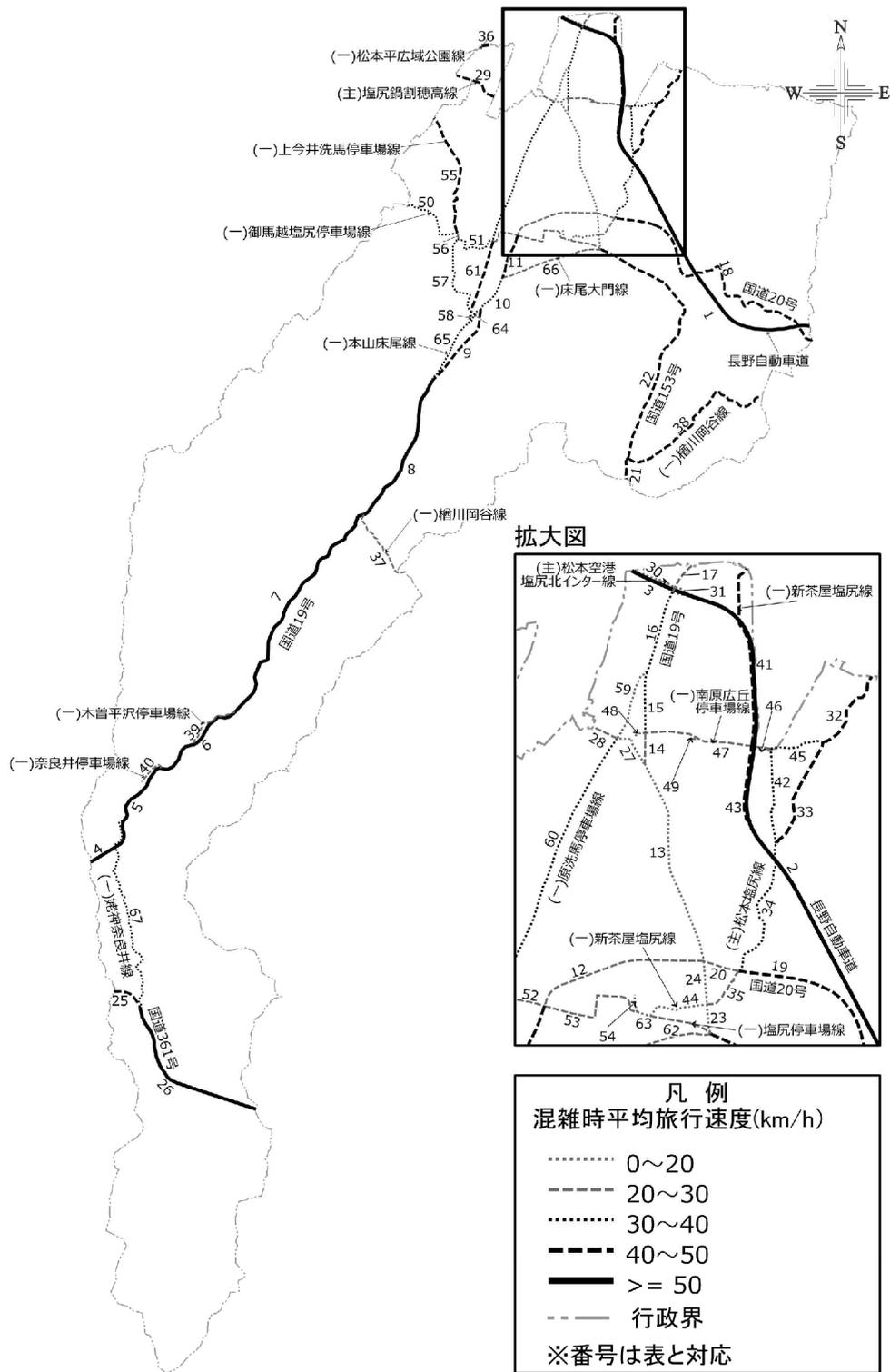


図 6-1 混雑時平均旅行速度分布図

C0603 鉄道・路面電車等の状況

塩尻市内のJR駅は広丘駅、塩尻駅等の8駅がある。一日平均乗降人員の推移をみると、広丘駅と塩尻駅は令和元年まで増加傾向にあったが、令和2年で大幅に減少した。洗馬駅、日出塩駅、木曽平沢駅、奈良井駅は平成29年から減少傾向にある。

令和2年の一日平均乗降人員は塩尻駅で6,416人と最も多く、次いで広丘駅で4,571人となっており、その他の駅では12～192人と少ない。

表6-2 鉄道・路面電車等の状況

路線名	駅名	運営会社	運行頻度 (平日) 本/日	乗降客数 ^{※1}					
				平成29年 人	平成30年 人	令和元年 人	令和2年 人	令和3年 人	令和4年 人
中央線	日出塩	東海旅客鉄道	24	16	18	13	12	-	-
中央線	洗馬	東海旅客鉄道	24	120	116	122	101	-	-
中央線	贄川	東海旅客鉄道	24	215	212	216	192	-	-
中央線	木曽平沢	東海旅客鉄道	24	99	97	91	67	-	-
中央線	奈良井	東海旅客鉄道	24	130	141	136	87	-	-
篠ノ井線	広丘	東日本旅客鉄道	92	5,388	5,445	5,519	4,571	-	-
篠ノ井線 中央線	塩尻	東日本旅客鉄道 東海旅客鉄道	155	8,431	8,594	8,703	6,416	-	-
中央線	みどり湖 ^{※2}	東日本旅客鉄道	60	-	-	-	-	-	-

資料：塩尻市調査（基準日：令和4年3月31日）

※1 統計しおじり「JR市内各駅乗客数の推移」の乗車人員を365（閏年は366）で除し2倍したもの

※2 平成20年以降乗客調査が行われていない

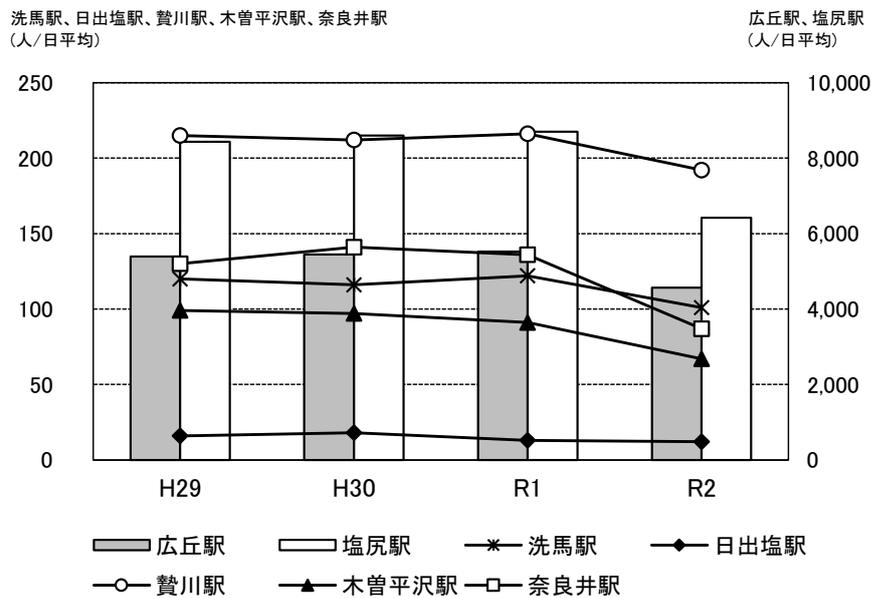


図6-2 JR駅における一日平均乗降人員推移