

6. 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

令和3年における平日12時間交通量について、推計値を除いた路線の交通量は、国道18号において最大7,033台である。一般道路では、信濃信州新線（観測地点 上水内郡信濃町柏原2811）の2,040台が最も多く、信濃斑尾高原線（観測地点 上水内郡信濃町古海3742）の242台が最も少ない。高速道路では、上信越自動車道（豊田飯山～信濃町間）で6,194台となっている。

推計値を除いた路線の大型車混入率については、国道18号では最大22.8%となっている。一般道路では、古間停車場野尻線（観測地点 上水内郡信濃町富濃1855-6）の16.4%が最も高く、長野荒瀬原線（観測地点 上水内郡飯綱町芋川322）の3.5%が最も低い。高速道路では、上信越自動車道（豊田飯山～信濃町間）で31.6%となっている。

推計値を除いた混雑度は、国道18号では最大0.76、一般道路では、黒姫停車場線の0.48が最も高く、信濃斑尾高原線（観測地点 上水内郡信濃町古海3742）の0.05が最も低い。高速道路では上信越自動車道（豊田飯山～信濃町間）で0.23となっている。一般国道、一般道路、高速道路とも1.00を超える路線はなく混雑することなく円滑に走行ができる。

混雑時平均旅行速度については、国道18号（観測地点 上水内郡信濃町大字野尻1056-1）が56.7km/hが町内で最も速く、杉野沢黒姫停車場線（信濃信州新線付近）が12.5km/hで最も遅い結果となっている。

図表 6-1 主要道路断面交通量（1/2）

（令和3年度全国道路・街路交通情勢調査）

路 線 名	観 測 地 点 名	平日 12 時間 交通量	平日 24 時間 交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度
一般国道18号	上水内郡信濃町古間878-2	7,033	8,441	16.1	0.75	49.8
〃	上水内郡信濃町古間878-2	7,033	8,441	16.1	0.75	38.9
〃	上水内郡信濃町古間878-2	7,033	8,441	16.1	0.75	39.1
〃	上水内郡信濃町古間878-2	7,033	8,441	16.1	0.75	37.6
〃	上水内郡信濃町古間878-2	7,033	8,441	16.1	0.75	45.8
〃	上水内郡信濃町古間878-2	7,033	8,441	16.1	0.75	47.4
〃	上水内郡信濃町大字野尻1056-1	3,898	5,666	22.8	0.76	56.7
〃	上水内郡信濃町柏原1260-11	821	959	10.8	0.16	19.6
〃	上水内郡信濃町野尻1461	4,259	5,217	18.8	0.68	22.6

※斜体は推計値

図表 6-1 主要道路断面交通量 (2/2)

(令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査)

路 線 名	観 測 地 点 名	平日 12 時間 交通量	平日 24 時間 交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度
信濃信州新線	上水内郡信濃町柏原 2811	台 2,040	台 2,267	% 5.8	0.22	km/h 27.1
〃	上水内郡信濃町柏原 2811	2,040	2,267	5.8	0.22	35.5
〃	上水内郡信濃町柏原 2811	2,040	2,267	5.8	0.22	39.3
〃	上水内郡信濃町柏原 2934	1,313	1,602	5.3	0.16	35.9
〃	長野市戸隠 2179	1,926	2,350	3.8	0.31	42.5
長野信濃線	上水内郡信濃町大井 1372-1	1,927	2,351	8.2	0.27	50.0
長野荒瀬原線	上水内郡飯綱町芋川 322	1,556	1,883	3.5	0.29	44.1
飯山妙高高原線	(飯綱町・信濃町境～長野荒瀬原線)	910	1,092	5.5	0.14	42.4
〃	(長野荒瀬原線～水穴古間停車場線)	910	1,092	5.5	0.14	45.5
〃	(水穴古間停車場線～信濃斑尾高原線)	250	338	1.8	0.05	34.0
飯山妙高高原線	(信濃斑尾高原線～信濃斑尾高原線)	895	1,074	20.2	0.14	40.1
〃	(信濃斑尾高原線～主要地方道飯山妙高高原線)	255	275	9.7	0.06	40.8
杉野沢黒姫停車場線	上水内郡信濃町柏原 1260	1,290	1,561	7.1	0.18	45.1
〃	上水内郡信濃町柏原 1167	1,962	2,149	7.4	0.27	36.5
〃	(信濃信州新線～)	1,053	1,285	14.8	0.14	12.5
古間停車場野尻線	(～古間停車場線)	758	902	4.0	0.14	20.4
〃	上水内郡信濃町富濃 1855-6	659	784	16.4	0.13	23.9
〃	上水内郡信濃町富濃 1855-6	659	784	16.4	0.13	29.9
〃	上水内郡信濃町富濃 1855-6	659	784	16.4	0.13	13.6
水穴古間停車場線	(飯山妙高高原線～古間停車場野尻線)	1,744	2,110	9.9	0.32	42.5
黒姫停車場線	上水内郡信濃町柏原 2566-15	1,692	2,064	7.2	0.48	18.0
古間停車場線	(古間停車場野尻線～一般国道 18 号)	574	672	2.3	0.54	36.6
栃原北郷信濃線	長野市門沢 1-3	2,291	2,795	14.6	0.38	51.1
〃	(飯綱町・信濃町境～信濃信州新線)	1,251	1,514	6.2	0.89	43.7
信濃斑尾高原線	上水内郡信濃町野尻 36-6	956	1,147	6.3	0.13	38.6
〃	上水内郡信濃町古海 3742	242	278	6.6	0.05	35.3
上信越自動車道	豊田飯山～信濃町	6,194	10,056	31.6	0.23	87.7
〃	信濃町～妙高高原	5,981	9,745	31.4	0.21	90.4

※斜体は推計値

C0603 鉄道・路面電車等の状況

しなの鉄道黒姫駅乗降人員は、平成 9 年以降減少傾向が続いている。令和 4 年は 430 人となり、前年の 387 人から 43 人増加しているが、平成 9 年と比べ令和 4 年は 1,180 人（73.3%）減少している。これは自動車利用者の増加と少子化による利用者の減少が原因と考えられる。

図表 6-2 主要駅乗降人員（1 日平均）

（東日本旅客鉄道株式会社長野支社、庁内資料、統計情報リサーチより）

年 次	黒 姫 駅	年 次	黒 姫 駅
	人		人
H 9	1,610	H22	836
H10	1,540	H23	796
H11	1,470	H24	776
H12	1,480	H25	780
H13	1,380	H26	682
H14	1,302	H27	586
H15	1,186	H28	556
H16	1,091	H29	568
H17	1,077	H30	532
H18	999	R1	545
H19	944	R2	393
H20	941	R3	387
H21	850	R4	430

図表 6-3 主要駅乗降人員の推移

（東日本旅客鉄道株式会社長野支社、庁内資料、統計情報リサーチより）

