

## 6. 交通

平成 27 年における平日 12 時間交通量について、推計値を除いた路線の交通量は、国道 18 号は 4,341 台。一般道路では、信濃信州新線の観測地点長野市戸隠の 2,554 台が最も多く、飯山妙高高原線の観測地点古海菅川の 280 台が最も少ない。高速道路では、上信越自動車道、豊田飯山 IC～信濃町 IC 間で 7,226 台となっている。

推計値を除いた路線の大型車混入率については、国道 18 号は 19.0%となっている。一般道路では、飯山妙高高原線の信濃斑尾高原線間の 20.2%が最も高く、同じく飯山妙高高原線の観測地点古海菅川の 1.8%が最も低い。高速道路では、上信越自動車道、豊田飯山 IC～信濃町 IC 間で 23.1%となっている。

推計値を除いた混雑度は、国道 18 号は 0.67、一般道路では、古間停車場線の 0.60 が最も高く、飯山妙高高原線の観測地点古海菅川の 0.06 が最も低い。高速道路では上信越自動車道、信濃町 IC～妙高高原 IC 間の 0.91 となっている。一般国道、一般道路、高速道路とも 1.00 を超える路線はなく混雑することなく円滑に走行ができる。

混雑時平均旅行速度については、国道 18 号の観測地点野尻字土橋が 62.0km/h、町内で最も速く、国道 18 号の観測地点柏原が 2.6km/h で最も遅い。

図表 6-1 主要道路断面交通量 (1/2)

路線名	観測地点名	平日 12 時間 交通量	平日 24 時間 交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度	位置図 対応番号
一般国道 18 号	上水内郡信濃町古間 878-2	6,903	8,145	16.3	1.02	49.9	1
〃	上水内郡信濃町古間 878-2	6,903	8,145	16.3	1.02	29.4	2
〃	上水内郡信濃町古間 878-2	6,903	8,145	16.3	1.02	40.1	3
〃	上水内郡信濃町古間 878-2	6,903	8,145	16.3	1.02	41.0	4
〃	上水内郡信濃町古間 878-2	6,903	8,145	16.3	1.02	39.7	5
〃	上水内郡信濃町古間 878-2	6,903	8,145	16.3	1.02	42.6	6
〃	上水内郡信濃町大字野尻土橋 1057-74	4,341	7,123	19.0	0.67	62.0	7
〃	上水内郡信濃町柏原 1260-11	1,646	1,778	12.6	0.28	2.6	8
〃	上水内郡信濃町野尻 1477	934	1,093	17.1	0.15	38.5	9

※斜体は推計値

(平成 27 年度 全国道路・街路交通情勢調査より)

図表 6-1 主要道路断面交通量 (2/2)

路線名	観測地点名	平日 12 時間	平日 24 時間	大型車混入率	混雑度	混雑時平均 旅行速度	位置図 対応番号
		交通量	交通量				
信濃信州新線	上水内郡信濃町柏原 161-5	台 1,957	台 2,094	% 8.2	0.21	km/h 34.5	10
〃	上水内郡信濃町柏原 161-5	1,957	2,094	8.2	0.21	35.5	11
〃	上水内郡信濃町柏原 161-5	1,957	2,094	8.2	0.21	44.1	12
〃	上水内郡信濃町大字柏原字仁ノ倉 2899	1,993	2,392	3.2	0.26	36.8	13
〃	長野市戸隠 2285	2,554	3,116	5.4	0.40	46.0	14
長野信濃線	上水内郡信濃町大字穂波字堰添 1372-1	2,228	2,696	4.7	0.31	54.5	15
長野荒瀬原線	上水内郡飯綱町大字芋川字寺村 312	1,649	1,995	2.4	0.29	45.8	16
飯山妙高高原線	飯綱町・信濃町境～長野荒瀬原線	985	1,172	5.5	0.16	47.3	17
〃	長野荒瀬原線～水穴古間停車場線	985	1,172	5.5	0.16	49.2	18
〃	上水内郡信濃町大字古海字菅川 4034-2	280	339	1.8	0.06	37.0	19
飯山妙高高原線	信濃斑尾高原線～信濃斑尾高原線	972	1,157	20.2	0.16	38.4	20
〃	信濃斑尾高原線～主要地方道飯山妙高高原線	285	319	9.7	0.06	43.5	21
杉野沢黒姫停車場線	上水内郡信濃町大字野尻 1268-4	1,540	1,848	8.3	0.21	46.6	22
〃	上水内郡信濃町大字柏原 2337-1	2,004	2,224	10.3	0.29	37.0	23
〃	信濃信州新線～起終点	1,115	1,327	14.8	0.15	31.4	24
古間停車場野尻線	上水内郡信濃町大字富濃字木下 1855-6	830	946	4.0	0.42	32.2	25
〃	上水内郡信濃町大字富濃字木下 1855-6	931	1,043	3.4	0.58	33.1	26
〃	上水内郡信濃町大字富濃字木下 1855-6	931	1,043	3.4	0.58	28.5	27
〃	上水内郡信濃町大字富濃字木下 1855-6	931	1,043	3.4	0.58	21.9	28
水穴古間停車場線	飯山妙高高原線～古間停車場野尻線	1,826	2,209	9.9	0.34	49.5	29
黒姫停車場線	信濃信州新線～一般国道 1 8 号	1,115	1,327	14.8	0.34	24.4	30
古間停車場線	上水内郡信濃町大字富濃字木下 1855-6	641	763	2.3	0.60	38.7	31
栃原北郷信濃線	長野市大字富田字飯縄山 1-707	1,271	1,551	6.2	0.18	31.0	32
〃	飯綱町・信濃町境～信濃信州新線	1,321	1,625	6.2	0.94	31.0	33
信濃斑尾高原線	上水内郡信濃町大字野尻字船場 37-9	978	1,164	5.6	0.17	38.7	34
〃	上水内郡信濃町大字古海字小内巻 2388-1	609	694	4.8	0.12	41.4	35
上信越自動車道	豊田飯山 IC～信濃町 IC	7,226	11,003	23.1	0.24	99.1	36
〃	信濃町 IC～新潟県境	6,943	10,625	22.9	0.91	87.0	37

(平成 27 年度 全国道路・街路交通情勢調査より)

※斜体は推計値

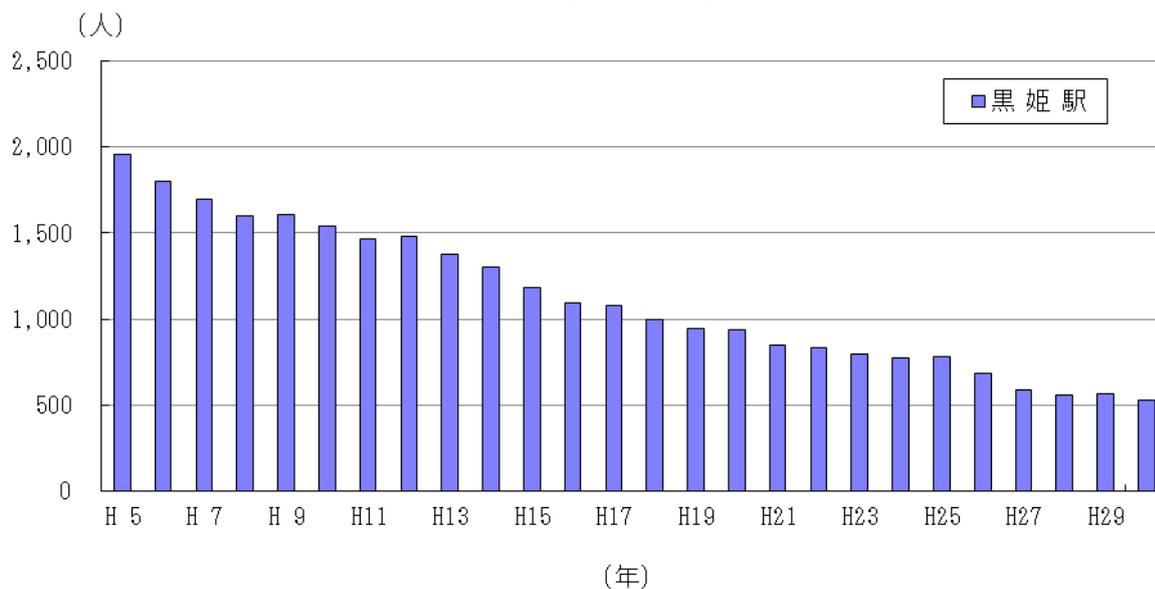
J R 黒姫駅乗降人員は、平成 5 年以降は減少傾向が続いている。平成 5 年と比べ平成 30 年は 1,428 人 (72.9%) の減少である。自動車利用者の増加と少子化による利用者の減少が原因と考えられる。

図表 6-2 主要駅乗降人員 (1 日平均)

年次	黒姫駅	年次	黒姫駅
H 5	1,960	H18	999
H 6	1,800	H19	944
H 7	1,700	H20	941
H 8	1,600	H21	850
H 9	1,610	H22	836
H10	1,540	H23	796
H11	1,470	H24	776
H12	1,480	H25	780
H13	1,380	H26	682
H14	1,302	H27	586
H15	1,186	H28	556
H16	1,091	H29	568
H17	1,077	H30	532

(東日本旅客鉄道株式会社長野支社、庁内資料より)

図表 6-3 主要駅乗降人員の推移



(東日本旅客鉄道株式会社長野支社、庁内資料より)