

6. 交 通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

主要道路の令和3年における12時間交通量が最も多い路線(坂城町内)は、上信越自動車道(坂城IC～更埴JCT間)の20,310台で、次いで上信越自動車道(上田菅平IC～坂城IC間)の18,592台、一般国道18号(中之条50-2)の14,984台となっている。主要地方道では長野上田線(大字上五明640-1)が9,169台となっている。

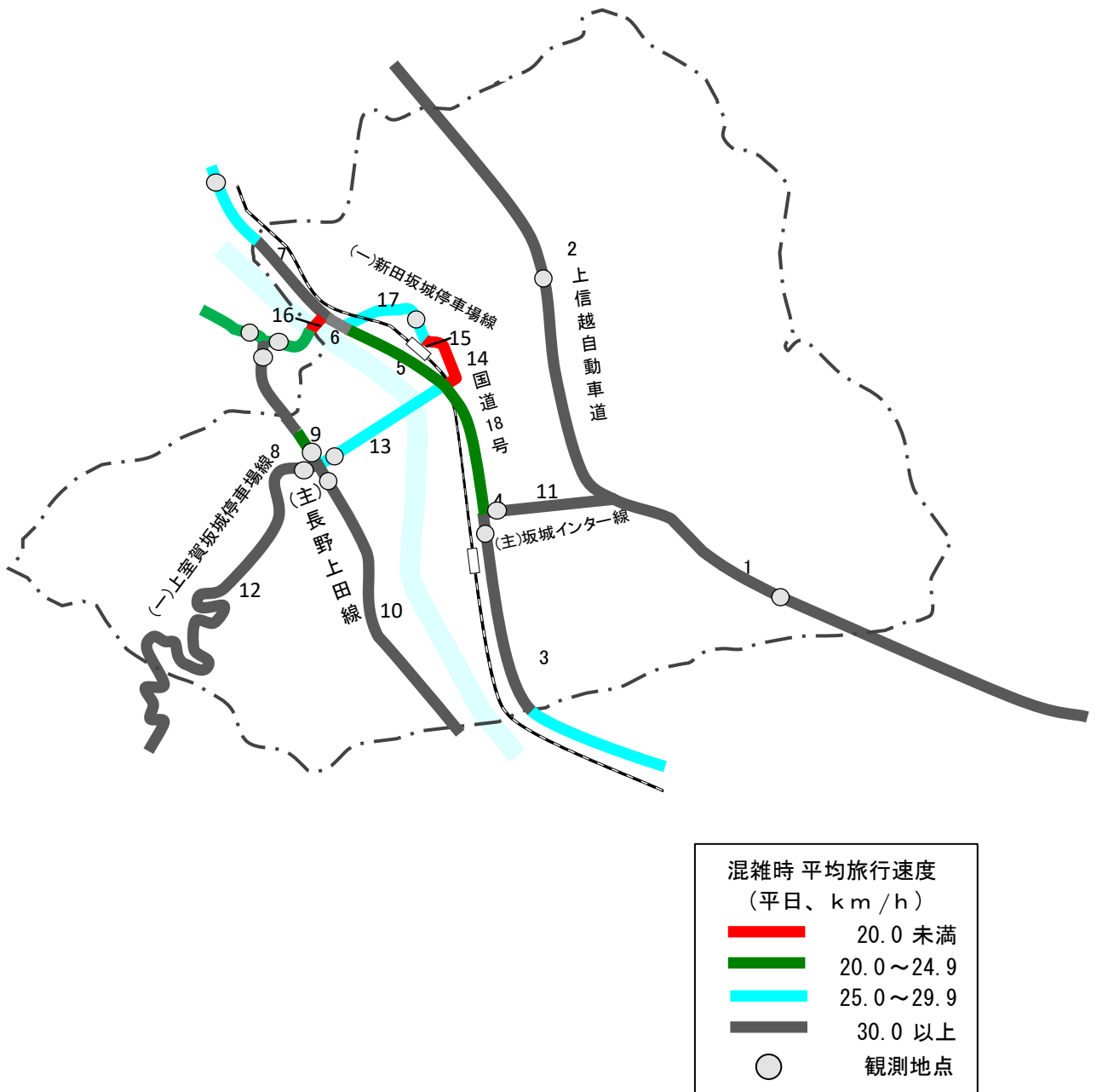
表6-1 主要道路断面交通量 (令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表をもとに作成)

路 線 名	観 測 地 点 名	平日12 時 間 交 通 量	平日24 時 間 交 通 量	大型車 混入率	混雑度	混 雑 時 平均旅行 速 度	位置図 対 象 番 号	旅行速度調査区間
上信越自動車道	一般国道144号上田菅平IC ～坂城インター線坂城IC	18,592	25,975	25.6	0.49	91.6	1	上田市・坂城町境～ 坂城IC間
	坂城インター線坂城IC～ 長野自動車道更埴JCT	20,310	27,782	25.0	0.55	87.1	2	坂城IC～ 坂城町・千曲市境
一般国道18号	埴科郡坂城町中之条50-2	14,984	18,779	15.5	1.31	31.1	3	上田市・坂城町境～ 坂城インター線
	千曲市磯部865-5	13,248	18,312	15.7	1.11	24.3	4	坂城インター線～ 上室賀坂城停車場線
						23.7	5	上室賀坂城停車場線 ～新田坂城停車場線
						32.2	6	新田坂城停車場線～ 新田坂城停車場線
						29.6	7	新田坂城停車場線～ 坂城町・千曲市境
	上田市小泉2575-2	11,486	14,128	8.0	1.47	27.4	-	上田市・坂城町境
主要地方道 長野上田線	千曲市大字上山田361	8,014	10,418	1.9	0.97	32.7	8	千曲市・坂城町境～ 坂城町道
	埴科郡坂城町大字上五明640-1	9,169	11,920	4.5	1.02	22.3	9	坂城町道～ 上室賀坂城停車場線
						33.5	10	上室賀坂城停車場線 ～坂城町・上田市境
主要地方道 坂城インター線	埴科郡坂城町大字中之条753	4,331	5,500	13.6	0.44	34.3	11	上信越自動車道～ 一般国道18号
一般県道 上室賀坂城停車場 線	埴科郡坂城町大字上五明640-1	2,666	3,279	2.4	0.39	32.2	12	上田市・坂城町境～ 長野上田線
		4,295	5,369	5.2	0.57	28.3	13	長野上田線～ 一般国道18号
						18.7	14	一般国道18号～ 新田坂城停車場線
						10.9	15	新田坂城停車場線～
一般県道 新田坂城停車場線	千曲市大字上山田361	1,280	1,562	1.6	1.37	17.3	16	千曲市・坂城町境～ 一般国道18号
	埴科郡坂城町大字坂城6329-1	1,922	2,345	1.1	0.98	29.3	17	一般国道18号～ 上室賀坂城停車場線

注：・斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
・斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度または平成27年の混雑時旅行速度で補った値です。

図6-1 混雑時平均旅行速度分布図(令和3年)

(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表をもとに作成)



C0603 鉄道・路面電車等の状況

本町には、しなの鉄道の主要駅として坂城駅及びテクノさかき駅がある。坂城駅の乗降客数(1日平均)を見ると、平成29年から令和2年にかけて減少したが、令和3年には増加に転じ乗降客数(1日平均)は1,329人となっている。テクノさかき駅の乗降客数(1日平均)は概ね900人台で推移していたが近年は600～700人台である。

表6－2 鉄道・路面電車等の状況(本/日(平日)、乗降客数(日平均))

(国土数値情報 駅別乗降客データをもとに作成)

路線名	駅名	運営会社	運行頻度 (平日)	乗降客数				
				平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
しなの鉄道線	坂城駅	しなの鉄道(株)	本/日 69	人 1,680	人 1,675	人 1,591	人 1,232	人 1,326
	テクノさかき駅		67	907	924	917	680	762

C0604 バスの状況

本町では15年前から、町の重要な「交通のインフラ」として循環バスを委託運営している。

坂城町循環バスは、北回り(時計回り)、南回り(反時計回り)それぞれ1日5便運行している。また、町内の全域でバス停留所以外でも、循環バスに乗降できるシステム(「どこでものれーる」)を運用している。