

6. 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

平成27年における12時間交通量の多い路線は、国道292号、同403号、主要地方道中野豊野線で10,000台以上と多く、特に国道292号(観測地点:一本木)では18,244台となっている。

表6-1-1 主要道路断面交通量

路線名	観測地点名	平日12時間交通量	平日24時間交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均旅行速度	位置図対象番号	備考 (旅行速度調査区間)
		台	台	%		km/h		
上信越自動車道	小布施スマートIC～ 信州中野IC間	13,511	18,741	21.2	0.27	95.0	1	小布施スマートIC～ 信州中野IC間
	信州中野IC～ 豊田飯山IC間	9,788	14,238	22.4	0.29	97.7	2	信州中野IC～ 豊田飯山IC間
	飯山妙高高原線豊田飯山IC ～一般国道18号信濃町IC	7,226	11,003	23.1	0.24	104.0	3	豊田飯山IC～ 一中野市・飯綱町境
一般国道 117号線	中野市大字上今井	4,899	6,663	8.5	0.58	53.4	4	長野市・中野市境～ 三水中野線
						40.3	5	三水中野線～ 南永江替佐停車場線
						37.2	6	南永江替佐停車場線～ 南永江替佐停車場線
						53.6	7	南永江替佐停車場線～ 豊田中野線
						48.3	8	豊田中野線～ 中野市・飯山市境
	中野市永江2547	7,684	9,989	11.0	0.73	45.0	9	牟礼永江線～ 飯山妙高高原線
						45.2	10	飯山妙高高原線～中野市・飯 山市境
						35.8	11	山ノ内町・中野市境～ 一般国道403号
						54.5	12	一般国道403号～ 一般国道292号
						31.8	13	一般国道292号～ 中野豊野線
一般国道 292号線	下高井郡山ノ内町戸狩	6,646	7,413	9.5	0.39	36.3	14	中野豊野線～中野飯山線
						38.7	15	中野飯山線～中野豊野線
	中野市一本木19-1	18,244	24,812	6.4	0.61	26.0	16	中野豊野線～ 一般国道403号
						40.8	17	一般国道403号～ 壁田松崎線
						45.3	18	壁田松崎線～ 中野市・飯山市境
	中野市七瀬338	10,586	13,868	9.7	0.99	40.8	17	壁田松崎線～ 中野市・飯山市境
	中野市壁田古牧	9,626	12,610	10.5	0.86	45.3	18	壁田松崎線～ 中野市・飯山市境
	<i>6,711</i>	<i>8,657</i>	<i>9.5</i>	<i>1.36</i>	50.8	19	一般国道403号 ～一般国道292号	
一般国道 403号線	中野市一本木	9,073	11,886	5.9	0.84	33.3	20	山ノ内町・中野市境～ 壁田松崎線
						43.0	21	壁田松崎線～ 一般国道292号
						33.2	22	一般国道292号～ 須坂中野線
						41.9	23	須坂中野線～ 一般国道292号
	中野市吉田23	14,469	19,533	10.2	1.62	28.9	24	一般国道292号～中野豊野 線
						23.8	25	中野豊野線～中野豊野線
						24.5	26	中野豊野線～ 中野市・小布施町境

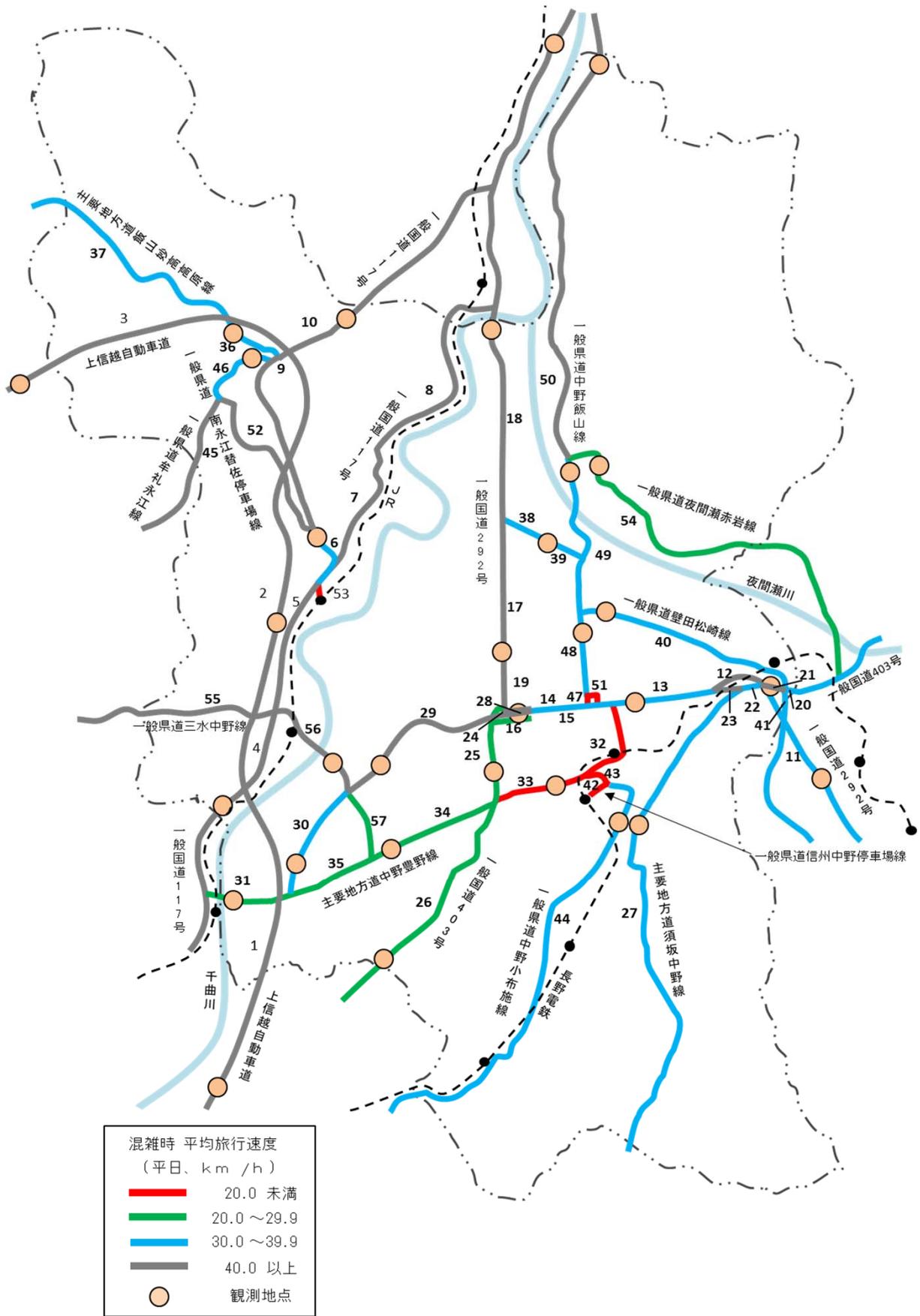
注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。資料:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH22の混雑時旅行速度で補った値です。

表6-1-2 主要道路断面交通量

路線名	観測地点名	平日12時間交通量	平日24時間交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均旅行速度	位置図対象番号	備考 (旅行速度調査区間)					
		台	台	%		km/h							
(主)須坂中野線	中野市小田中183-3	4,768	6,055	4.2	0.51	34.9	27	高山村・中野市境～ 一般国道403号					
(主)中野豊野線	中野市吉田	3,156	4,040	7.6	0.43	49.2	28	一般国道292号～ 一般国道403号					
	中野市大字栗林字山下736-5	3,348	4,185	7.6	0.39	41.7	29	新センサス区間設定誤り、次 区間と同枝					
	中野市栗林1496-3	7,213	9,377	8.5	0.77	38.2	30	三水中野線～ 上信越自動車道					
	中野市立ヶ花50-1	12,280	16,332	10.2	1.63	25.2	31	上信越自動車道～ 中野市・長野市境					
	中野市岩船302-1		8,677	10,834	7.4	1.22	19.6	32	一般国道292号～ 中野小布施線				
							18.3	33	中野小布施線～ 一般国道403号				
中野市安源寺		13,056	17,495	9.9	1.40	22.6	34	一般国道403号～ 三水中野線					
						23.9	35	三水中野線～ 上信越自動車道					
(主)飯山妙高高原線	中野市永江3669-4	1,180	1,416	11.8	0.17	30.7	36	上信越自動車道～ 一般国道117号					
						35.9	37	一般国道117号～ 中野市・飯綱町境					
(一)壁田松崎線	中野市間長瀬494-1	2,942	3,619	6.3	0.48	34.9	38	一般国道292号～中野市道					
							5,396	6,907	5.8	1.07	39.7	39	中野市道～中野飯山線
							2,737	3,339	4.9	0.57	36.8	40	中野飯山線～ 一般国道403号
(一)角間中野線		1,822	2,205	5.8	0.95	30.3	41	山ノ内町・中野市境～ 一般国道403号					
(一)信州中野(停)線		5,566	7,124	5.8	0.92	17.2	42	～中野小布施線					
(一)中野小布施線		8,094	10,522	5.9	0.73	16.8	43	中野豊野線～ 信州中野停車場線					
	中野市三好町1-3-12	7,507	9,759	5.0	1.14	30.8	44	信州中野停車場線～ 中野市・小布施町境					
(一)牟礼永江線	中野市永江	1,506	1,807	7.4	0.19	48.6	45	飯綱町・中野市境～ 南永江替佐停車場線					
						38.1	46	南永江替佐停車場線～ 一般国道117号					
(一)中野飯山線		5,396	6,907	5.8	0.79	23.3	47	一般国道292号～ 中野飯山線					
	中野市若宮122-1	7,012	9,045	4.0	0.73	32.1	48	中野飯山線～壁田松崎線					
	中野市赤岩	3,706	4,744	6.0	0.34	31.4	49	壁田松崎線～夜間瀬赤岩線					
	中野市岩井	4,254	4,990	6.3	0.61	47.5	50	夜間瀬赤岩線～ 中野市・飯山市境					
	中野市若宮122-1	7,012	9,045	4.0	0.73	15.4	51	一般国道292号～ 中野飯山線					
(一)南永江替佐停車場線	中野市穴田6-3	1,811	2,173	9.0	0.26	41.8	52	牟礼永江線～ 一般国道117号					
							1,887	2,283	9.2	0.83	17.8	53	一般国道117号～
(一)夜間瀬赤岩線	中野市赤岩	204	275	5.4	0.09	29.6	54	山ノ内町・中野市境～ 中野飯山線					
(一)三水中野線		4,441	5,640	9.9	0.56	46.9	55	飯綱町・中野市境～ 一般国道117号					
	中野市上今井	5,784	7,346	10.2	0.72	40.6	56	一般国道117号～ 中野豊野線					
						22.4	57	中野豊野線～中野豊野線					

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。資料:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH22の混雑時旅行速度で補った値です。

図6-1 混雑時平均旅行速度分布図(平成27年)



C0603 鉄道・路面電車等の状況

長野電鉄の各駅の乗車人員(1日平均)は、ここ数年横ばい又は若干増加傾向にある。JR上今井駅は無
人化となり、替佐駅は横ばいである。

表6-2 主要駅乗降人員(1日平均)

単位:人

年次	JR東日本(飯山線)		長野電鉄(河東線)								長野電鉄(山ノ内線)	
	上今井駅	替佐駅	桜沢駅	延徳駅	信州中野駅	中野北駅	四ヶ郷駅	赤岩駅	柳沢駅	田上駅	中野松川駅	信濃竹原駅
平成2年	181	259	227	397	5,532	184	589	189	279	236	841	274
平成3年	205	266	222	410	5,648	170	597	204	258	227	848	263
平成4年	211	255	227	427	5,526	180	563	178	233	218	794	271
平成5年	214	267	205	269	5,398	173	497	148	208	208	684	260
平成6年	226	259	184	400	5,250	176	436	133	164	206	642	245
平成7年	225	245	173	416	5,203	162	433	148	142	186	584	222
平成8年	232	239	140	421	5,060	142	369	156	153	172	547	180
平成9年	229	225	151	427	5,069	126	384	162	151	164	548	184
平成10年	217	202	140	436	4,595	123	395	159	145	180	471	159
平成11年	204	195	134	436	4,392	123	378	143	143	180	419	137
平成12年	204	172	140	422	4,156	104	310	126	134	134	361	121
平成13年	210	161	145	392	4,071	-	-	-	-	-	315	88
平成14年	217	154	121	312	3,142	-	-	-	-	-	208	88
平成15年	224	167	121	312	2,997	-	-	-	-	-	189	74
平成16年	212	164	104	303	2,893	-	-	-	-	-	262	93
平成17年	209	139	115	301	2,858	-	-	-	-	-	236	96
平成18年	217	134	101	301	2,800	-	-	-	-	-	222	90
平成19年	217	127	101	285	2,773	-	-	-	-	-	205	82
平成20年	236	125	93	268	2,770	-	-	-	-	-	205	88
平成21年	235	122	85	279	2,726	-	-	-	-	-	186	88
平成22年	250	123	93	290	2,710	-	-	-	-	-	189	93
平成23年	244	115	85	277	2,677	-	-	-	-	-	186	90
平成24年	249	122	85	273	3,025	-	-	-	-	-	186	90
平成25年	248	121	74	268	2,984	-	-	-	-	-	156	49
平成26年	-	109	74	268	3,038	-	-	-	-	-	156	49
平成27年	-	121	79	307	3,110	-	-	-	-	-	162	55
平成28年	-	128	107	279	3,134	-	-	-	-	-	153	66

資料: 私鉄:中野市の統計 JR:JR東日本

※中野北駅、四ヶ郷駅、赤岩駅、柳沢駅、田上駅は木島線廃止(平成14年3月31日)

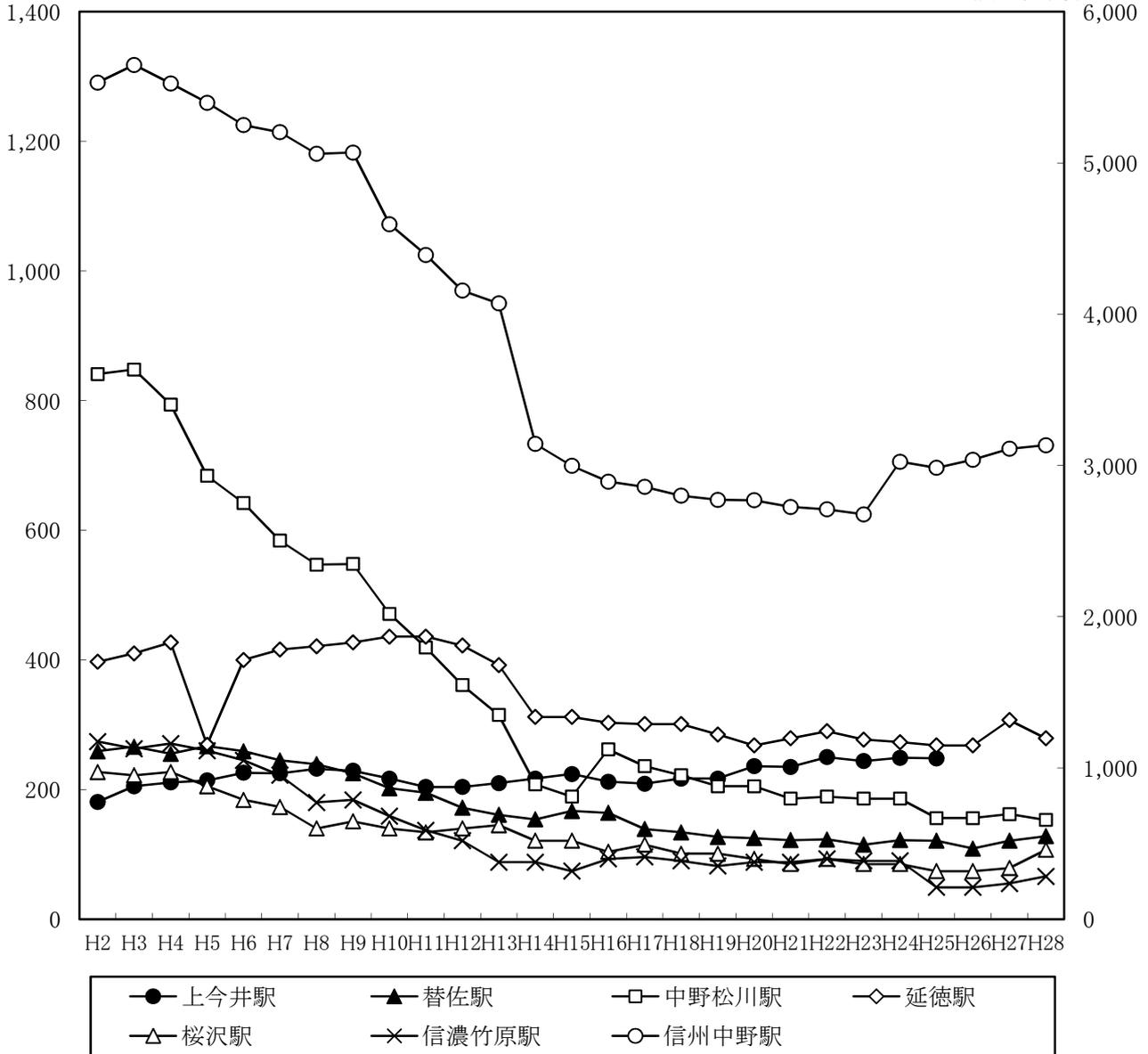
※JRは1日平均乗車人員

※上今井駅は平成26年7月31日をもって簡易委託解除、無人化

(人)

図6-2 主要駅乗降人員

信州中野駅 (人)



C0604 バスの状況

バスの状況は、主に信州中野駅を起点に放射状に運行し、廃止路線代替バスが4路線、長電バス直路線が4路線、2つの地域を運行するコミュニティバス(ふれあいバス)、デマンドタクシー(お出かけタクシー)が運行しており、北陸新幹線飯山駅に2つのバス路線が乗り入れている。

バスではいくつかの路線で重複運行されている箇所があり、山ノ内町方面に運行している菅・角間線、須賀川線、上林線の市内区間の重複、飯山市方面に運行している中野木島線、ふれあいバス(倭・科野地区)の一部重複、豊田地域方面に運行している永田線、ふれあいバス(豊田地域)が一部重複している。また、山ノ内町方面に運行している3路線は長野電鉄長野線とも重複している箇所がある。