

## 6. 交通

### C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

平成27年における12時間交通量の多い路線は、一般国道153号で10,000台以上と多く、一般県道では宮田沢渡線が3,409台となっている。

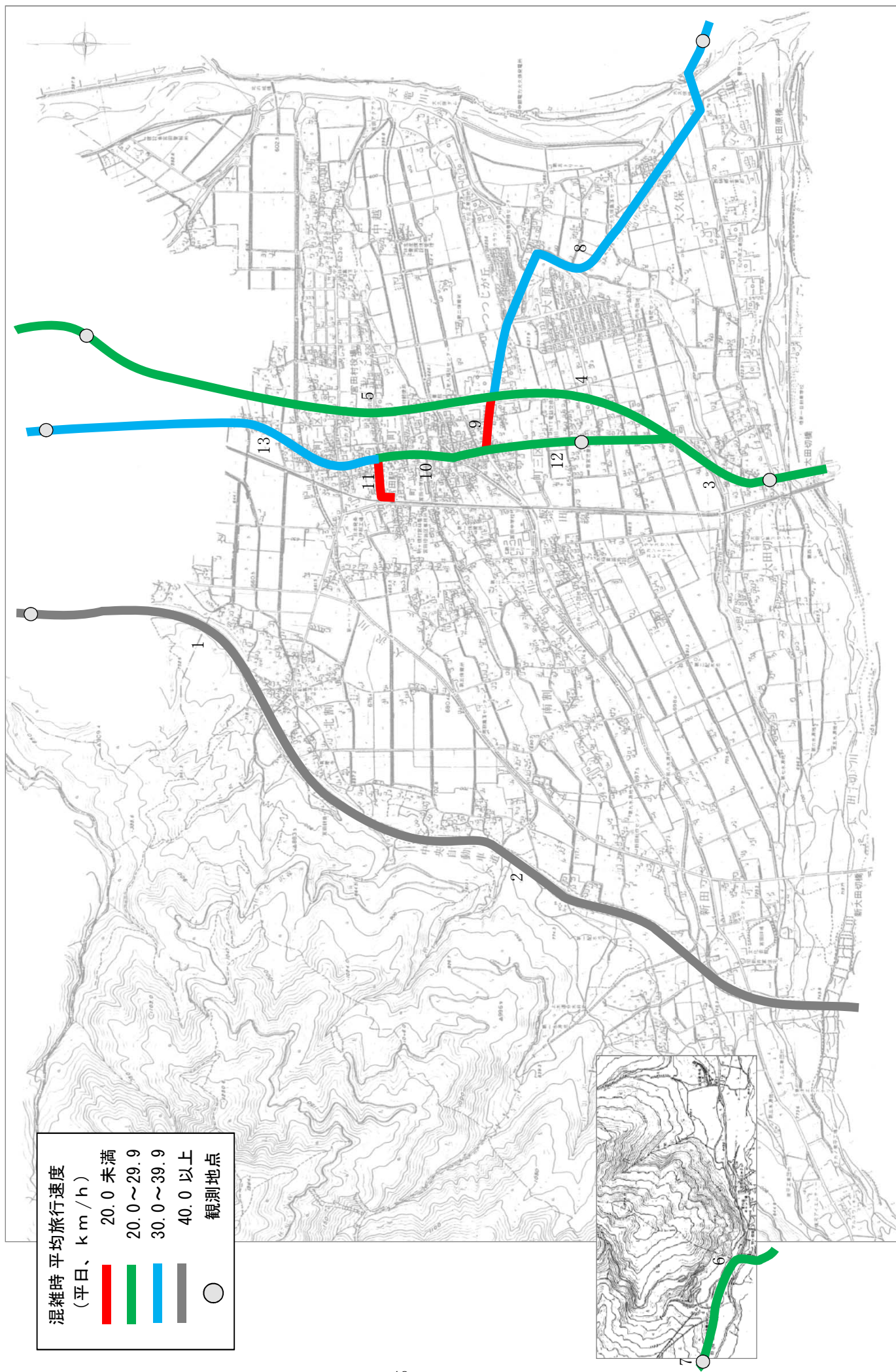
表6-1 主要道路断面交通量

路線名	観測地点名	平日12時間交通量	平日24時間交通量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均旅行速度	分布図対象番号	備考 (旅行速度調査区間)
		台	台	%		km/h		
中央自動車道西宮線	伊那インター線伊那IC～駒ヶ根駒ヶ岳公園線駒ヶ根IC	20,535	32,939	26.9	0.54	93.5	1	伊那市・宮田村境～宮田村・伊那市境
	伊那インター線伊那IC～駒ヶ根駒ヶ岳公園線駒ヶ根IC	20,535	32,939	26.9	0.54	91.3	2	伊那市・宮田村境～宮田村・駒ヶ根市境
一般国道 153号	上伊那郡宮田村5200(太田切橋北交差点)	15,201	20,369	9.1	1.43	21.3	3	駒ヶ根市・宮田村境～宮田沢渡線
	伊那市西春近赤木8851-1	12,699	17,017	10.9	1.59	27.2	4	宮田沢渡線～栗林宮田停車場線
						26.0	5	栗林宮田停車場線～宮田村・伊那市境
主要地方道 駒ヶ根駒ヶ岳公園線	上伊那郡宮田村4752-4	277	374	56.3	0.94	23.4	6	駒ヶ根市・宮田村境～宮田村・駒ヶ根市境
						0.38	7	駒ヶ根市・宮田村境～
一般県道 栗林宮田停車場線	駒ヶ根市東伊那6367	1,993	2,451	6.2	0.46	38.2	8	駒ヶ根市・宮田村境～一般国道153号
						15.8	9	一般国道153号～宮田沢渡線
						25.6	10	宮田沢渡線～宮田沢渡線
						17.0	11	宮田沢渡線～
一般県道 宮田沢渡線	上伊那郡宮田村4657	3,409	4,091	3.0	0.52	26.5	12	一般国道153号～栗林宮田停車場線
	伊那市西春近6419	1,538	1,846	1.8	0.40	30.0	13	栗林宮田停車場線～宮田村・伊那市境

注) 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度または、平成22年の混雑時旅行速度で補った値です。

資料: 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

図6-1 混雑時平均旅行速度分布図(平成27年)



### C0603 鉄道・路面電車等の状況

JR宮田駅は、市街地中心部に配置されている。平成21年の乗降人員は642人/日であり、主に通勤・通学等に利用されている。

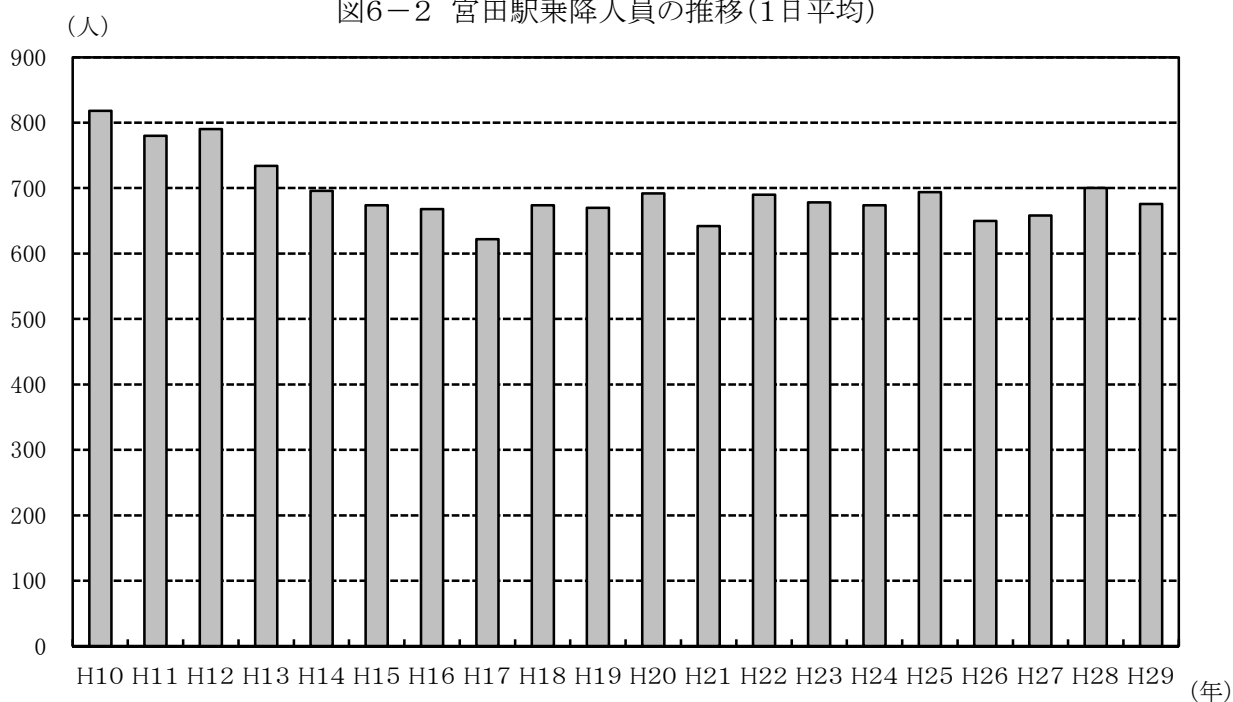
平成10年から平成29年までの乗降人員の推移をみると、平成14年以降、600～700人の間を推移している。

表6-2 主要駅乗降人員(1日平均) (単位:人)

年次	JR 宮田 駅	年次	JR 宮田 駅
平成10年	818	平成20年	692
平成11年	780	平成21年	642
平成12年	790	平成22年	690
平成13年	734	平成23年	678
平成14年	696	平成24年	674
平成15年	674	平成25年	694
平成16年	668	平成26年	650
平成17年	622	平成27年	658
平成18年	674	平成28年	700
平成19年	670	平成29年	676

資料:長野県統計書(各年12月現在)

図6-2 宮田駅乗降人員の推移(1日平均)



### C0604 バスの状況

東京、横浜、名古屋、大阪等の主要都市へは、中央自動車道を利用する高速バスによって機能は充実している。

但し、近隣市町村を結ぶ路線バスは平成13年の国道路線の廃止により、現在は全く無く、村民の身近な交通手段はJR飯田線のみとなっている。