

⑥ 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

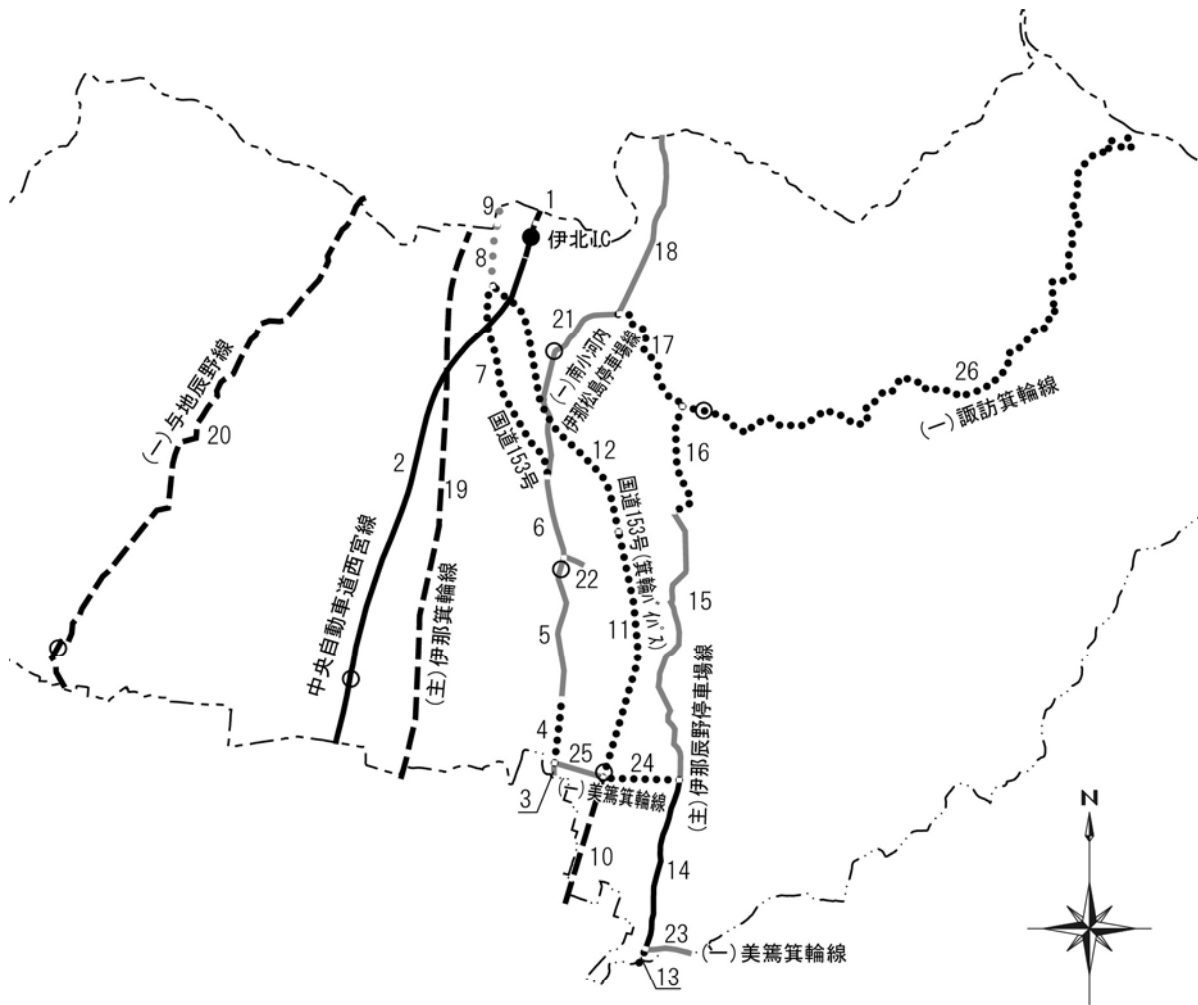
平成 27 年の断面交通量のうち、20,000 台/12h を超える路線は中央自動車道のみで、22,603 から 25,460 台/12h となっている。10,000 台/12h を超える路線は、一般国道 153 号の一部の区間、一般国道 153 号（箕輪バイパス）、主要地方道伊那辰野停車場線の一部の区間、主要地方道伊那箕輪線となっている。

また、混雑時平均旅行速度は一般国道 153 号の一部で 20.0km/h を下回っており、伊北インターの北側の区間が 11.6km/h で最も低くなっている。

表 6-1 主要道路断面交通量・混雑度・旅行速度

路線名	観測地点名	平日 12時間 交通量 (台)	平日 24時間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	混雑度	混雑時 平均 旅行速度 (km/h)	位置 対 番 号
中央自動車道西宮線	中央自動車道西宮線～ 一般国道 153 号伊北IC	25,460	39,201	24.9	0.55	92.7	1
	一般国道 153 号伊北IC～ 伊那インター線伊那IC	22,603	35,520	25.7	0.43	93.2	2
一般国道 153 号	上伊那郡南箕輪村3469	10,660	13,548	5.5	1.03	25.4	3
	上伊那郡箕輪町中箕輪8550	5,648	7,568	6.2	0.58	30.9	4
		5,648	7,568	6.2	0.58	22.0	5
		5,648	7,568	6.2	0.58	29.2	6
		5,648	7,568	6.2	0.58	38.0	7
	上伊那郡辰野町伊那富7800	12,475	16,717	11.1	1.28	19.5	8
12,475		16,717	11.1	1.28	11.6	9	
一般国道 153 号 (箕輪バイパス)	上伊那郡箕輪町中箕輪11526	12,051	16,148	6.3	0.49	44.6	10
		12,717	17,041	7.3	0.51	36.3	11
		12,717	17,041	7.3	0.51	32.6	12
主要地方道 伊那辰野停車場線	伊那市福島1675	4,620	6,006	6.7	0.24	39.2	13
		4,620	6,006	6.7	0.24	52.3	14
		4,620	6,006	6.7	0.24	24.1	15
		4,620	6,006	6.7	0.24	39.3	16
		4,620	6,006	6.7	0.24	30.2	17
	上伊那郡辰野町樋口931-1	11,461	15,129	8.6	1.27	26.8	18
主要地方道伊那箕輪線	上伊那郡南箕輪村神子柴8143-1	11,656	15,502	5.2	1.16	41.4	19
一般県道与地辰野線	上伊那郡箕輪町中箕輪15493	1,549	1,843	5.8	0.29	48.9	20
一般県道南小河内伊那 松島停車場線	上伊那郡箕輪町中箕輪2769	2,847	3,530	4.0	0.46	28.3	21
	上伊那郡箕輪町中箕輪8427-7	726	893	3.0	0.09	29.2	22
一般県道美篁箕輪線	伊那市手良野口1899-1	1,376	1,651	7.3	0.74	29.9	23
	上伊那郡箕輪町中箕輪11526	3,010	3,853	9.1	0.45	31.7	24
		4,114	5,472	6.6	0.49	22.7	25
一般県道諏訪箕輪線	上伊那郡箕輪町東箕輪472-2	506	683	5.7	0.27	35.3	26

資料：平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査



凡 例	
混雑時平均旅行速度 (平日)	
.....	20 km/h未満
————	20 ~ 30 km/h未満
.....	30 ~ 40 km/h未満
-----	40 ~ 50 km/h未満
————	50 km/h以上
○	観測地点
———	起終点
1	調書番号
-----	行政区域

図 6 - 1 混雑時平均旅行速度分布図 (平成 27 年)

C0603 鉄道・路面電車等の状況

箕輪町内のJR駅は木ノ下駅、伊那松島駅、沢駅の3駅がある。一日平均乗降人員の推移をみると、伊那松島駅が最も多く、平成6年の2,243人となっている。しかし、その後は減少傾向にあり、近年は900人前後で推移している。木ノ下駅と沢駅についても、伊那松島駅に比べ減少は緩やかであるものの、減少傾向となっており、平成27年の一日平均乗降人員は前者で808人、後方で650人となっている。

表6-2 JR線乗降人員（一日平均）

単位：人/日平均

年次	木ノ下駅	伊那松島駅	沢駅
平成2年	1,127	1,903	952
平成3年	1,148	2,094	1,044
平成4年	1,134	2,144	1,039
平成5年	1,076	2,173	1,062
平成6年	1,027	2,243	1,059
平成7年	930	2,192	1,043
平成8年	900	2,132	969
平成9年	870	1,952	890
平成10年	821	1,833	833
平成11年	851	1,751	827
平成12年	840	1,732	771
平成13年	881	1,543	756
平成14年	846	1,468	742
平成15年	836	1,412	718
平成16年	796	1,362	722
平成17年	788	1,290	682
平成18年	824	1,220	644
平成19年	832	1,188	628
平成20年	832	1,204	630
平成21年	854	1,090	660
平成22年	848	1,098	640
平成23年	884	1,008	618
平成24年	846	976	570
平成25年	842	882	600
平成26年	810	924	626
平成27年	808	974	650

資料：JR 東海サービス相談室、長野県統計書

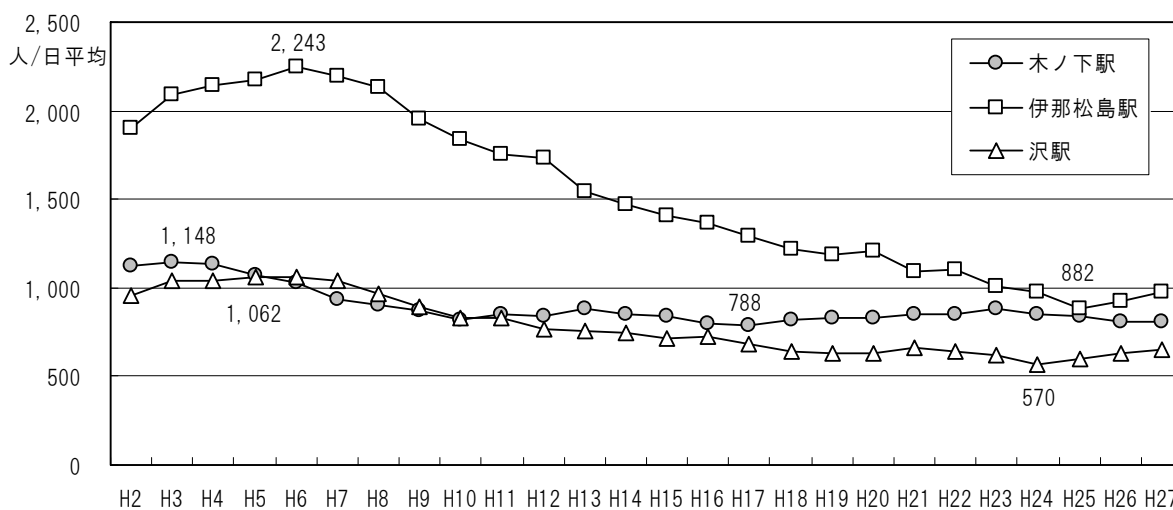


図6-2 JR線乗降人員（一日平均）推移

C0604 バスの状況

バスの状況は町内7コースを運行するみのちゃんバスと、伊那市、箕輪町、南箕輪村の3市町村を結ぶ伊那本線が運行しており、高齢者をはじめ町民の足としての役割を担っている。