

6. 交通

C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

令和3年における主要道路断面交通量は、一般国道147号では、平日12時間交通量が6,028～7,242台、平日24時間交通量が7,535～9,415台、大型車混入率が5.5～9.1%、混雑度が0.66～0.71、混雑時平均旅行速度が24.0～44.5 km/h となっている。

一般県道上生坂信濃松川停車場線・有明大町線・矢地赤芝線では、平日12時間交通量が363～9,401台、平日24時間交通量が410～11,894台、大型車混入率が3.2～14.4%、混雑度が0.06～1.05、混雑時平均旅行速度が25.2～56.6 km/h となっている。なお、有明大町線（北安曇郡松川村細野）にて混雑度が1.00を超え、ピーク時に混雑する可能性がある。

図表6-1 主要道路断面交通量

（令和3年度全国道路・街路交通情勢調査）

路 線 名	観 測 地 点 名	平 日 12 時 間 交 通 量	平 日 24 時 間 交 通 量	大型車混入率	混雑度	混雑時平均 旅 行 速 度
一般国道147号	北安曇郡松川村緑町7022-23	台	台	%		km/h
		7,242	9,415	5.5	0.66	44.5
〃	北安曇郡松川村緑町7022-23	7,242	9,415	5.5	0.66	24.0
〃	北安曇野郡松川村細野5808	6,028	7,535	9.1	0.71	42.9
上生坂信濃松川停車場線	北安曇郡池田町大字池田3098-11	4,490	5,792	3.2	0.42	37.5
〃	北安曇郡池田町大字池田3098-11	4,490	5,792	3.2	0.42	25.2
有明大町線	北安曇郡松川村細野5375-1	9,401	11,894	14.1	1.05	53.5
〃	大町市常盤9118	8,579	11,153	14.4	0.90	56.6
〃	北安曇野郡松川村川西3389-1	3,307	4,068	10.9	0.43	45.8
〃	北安曇野郡松川村川西3389-1	3,307	4,068	10.9	0.43	54.4
矢地赤芝線	北安曇郡松川村新屋敷1235	363	410	3.9	0.06	34.1

C0603 鉄道・路面電車等の状況

J R 信濃松川駅の一日の乗降人員は減少傾向にあり、令和 4 年には乗降人数が最も少ない 914 人となった。令和 5 年は 20 人増加し 934 人となったが、平成 16 年と比較すると 370 人（28.4%）もの大幅な減少である。

理由として、近年の道路網整備による自動車利用の増大と、少子化による公共交通機関利用者の減少が原因と考えられる。

図表 6-2 主要駅乗降人員（1 日平均）

（J R 東日本 H P より）

年 次	信濃松川駅	年 次	信濃松川駅
	人		人
H16	1,304	H26	1,218
H17	1,316	H27	1,202
H18	1,288	H28	1,182
H19	1,292	H29	1,170
H20	1,224	H30	1,170
H21	1,262	R1	1,182
H22	1,208	R2	1,062
H23	1,214	R3	946
H24	1,248	R4	914
H25	1,294	R5	934

※ 松川村内には他に「細野駅」「北細野駅」があるが、いずれも現在無人駅である。

図表 6-3 主要駅乗降人員の推移（1 日平均）

（J R 東日本 H P より）

