

## 6. 交通

### 6-1 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

平成27年の主要道路断面交通量は、中央自動車道が伊那・駒ヶ根 I C間が20,535台/12h、駒ヶ根・松川 I C間が18,919台/12h、国道153号が7,177台/12h、主要地方道伊那生田飯田線が2,678台/12h、主要地方道駒ヶ根長谷線が5,152台/12h、主要地方道駒ヶ根駒ヶ岳公園線が9,412台/12hとなっている。

国道153号は、伊南バイパスが平成30年11月に全線開通となり、飯坂1丁目の観測地点では、11,388台/12hと交通量が多くなっている。

表6-1 主要道路断面交通量表

路線名	観測地点名	平日12時間 交通量 (台)	平日24時間 交通量 (台)	大型車混入率 %	混雑度	混雑時平均 旅行速度 (km/h)
中央自動車道 西宮線	伊那IC～駒ヶ根IC	20,535	32,939	26.9	0.54	92.6
	駒ヶ根IC～松川IC	18,919	31,132	27.6	0.50	92.2
国道 153号	駒ヶ根市上穂栄町4-3	7,177	9,617	5.1	0.85	46.7
	上伊那郡宮田村5200	15,201	20,369	9.1	1.60	26.2
	駒ヶ根市飯坂1丁目4-2	11,388	15,260	8.1	1.10	28.2
主要地方道 伊那生田飯田線	駒ヶ根市東伊那	2,678	3,109	7.1	0.35	44.6
	上伊那郡飯島町日曾利7-4	475	542	27.6	0.08	49.0
主要地方道 駒ヶ根長谷線	駒ヶ根市東町9-22	5,152	6,543	4.9	0.86	16.9
	駒ヶ根市中沢4894-1	1,308	1,583	4.1	0.22	42.6
主要地方道 駒ヶ根駒ヶ岳公園線	駒ヶ根市中央15-10	2,252	2,973	5.2	0.29	26.7
	駒ヶ根市赤穂950	9,412	12,424	8.3	0.89	18.0
	駒ヶ根市赤穂497-1302	3,648	4,560	7.9	0.42	45.6
	上伊那郡宮田村4752-4	277	374	56.3	0.66	23.4
県道 西伊那線	駒ヶ根市中沢6150	72	97	0.0	0.06	29.8
	駒ヶ根市中沢8192	189	255	4.8	0.03	45.3
県道 栗林宮田停車場線	駒ヶ根市東伊那6367	1,993	2,451	6.2	0.37	40.8
県道 車屋大久保線	駒ヶ根市東伊那6367	209	249	4.3	0.34	60.2

資料：道路交通センサス報告書

## 6-2 鉄道・路面電車等の状況

本市にはJR線が国道153号に平行して配置されている。乗車人員の推移を見ると駒ヶ根駅は本市の顔として位置づけられているが、減少傾向にある。小町屋駅、伊那福岡駅は主に通学等に利用されており、小町屋駅、伊那福岡駅は緩やかな減少傾向にあるが、太田切駅は増加傾向にある。

全体的に利用者は減少傾向にあるが、住民にとって重要な足となっている。

バス交通については、駒ヶ根市地域公共交通網形成計画にもとづき、コミュニティバスからデマンドタクシーに移行したことからバス路線が大幅に整理された。

表6-2 JR駅乗車人員(一日平均)

(単位:人)

年次	駒ヶ根駅	大田切駅	小町屋駅	伊那福岡駅	備考
平成15年	725	77	727	359	
平成16年	714	66	719	344	
平成17年	666	58	697	311	
平成18年	664	55	702	299	
平成19年	633	58	731	292	
平成20年	606	65	716	290	
平成21年	544	59	708	289	
平成22年	566	59	673	293	
平成23年	568	65	650	300	
平成24年	567	67	649	292	
平成25年	560	74	688	301	
平成26年	553	83	650	281	
平成27年	549	106	647	294	
平成28年	552	105	667	315	
平成29年	526	95	706	326	

資料:庁内資料

図6-1 JR駅乗車人員(一日平均)

